

Ogłoszenie nr 560073732-N-2020 z dnia 29-04-2020 r.

Krasnystaw: Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza jako element zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn - Krasnystaw odcinek od km 15+868 do km 17+717 oraz odcinek od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza. Część nr 2: Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 24+071 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza.

OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 589659-N-2019

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510219378-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 11019917200000, ul. ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, woj. lubelskie, państwo Polska, tel. 82 576-36-68, e-mail przetargi@zdp-krasnystaw.pl, faks 82 576-22-34.

Adres strony internetowej (url): zdp-krasnystaw.pl (BIP: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl), <https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw>

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza jako element zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn - Krasnystaw odcinek od km 15+868 do km 17+717 oraz odcinek od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza. Część nr 2: Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 24+071 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

SPZP.3610.20.2019.AW

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi powiatowej nr 2120L ul. Kościuszki o długości 0,831 km od ul. Polewanej (z przebudową skrzyżowania) do ul. Szkolnej (dokumentacja Etap I) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Szkolną i ul. Kołowrót (przebudowa skrzyżowania zgodnie z dokumentacją Etapu Ia) oraz przebudowa ul. Szkolnej o dł. 0,436 km (dokumentacja Etap II) z przebudową skrzyżowania na typu rondo z ul. Poniatowskiego i Mickiewicza. Inwestycja obejmuje wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz poszerzenia jezdni ul. Kościuszki do szer. 7,0 m oraz budowę chodnika o szer. 1,5 m przyległego do krawężnika jezdni po lewej stronie ulicy oraz prawostronny ciąg pieszo-rowerowy o łącznej szer. 4,00m przy czym ścieżka rowerowa o szer. 2,5m będzie zlokalizowana przy prawym krawężniku jezdni. Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki, Szkolnej i Kołowrót polegała będzie na korekcie w układzie pionowym i odtworzeniu elementów ulicy z jej odwodnieniem oraz wymianę nawierzchni jezdni, chodników oraz krawężników.. Etap II dotyczący przebudowy ul. Szkolnej obejmuje wzmocnienie nawierzchni oraz wykonanie poszerzeń do szer. 6,5 m oraz

wykonanie obustronnych chodników po 2,0m. Skrzyżowanie ulic Szkolnej Poniatowskiego i Mickiewicza zaprojektowano jako rondo o śr. 20,0 m z wysepkami środkowymi o szer.2,5 m. W pasie drogowym ulic występują kolizje z siecią telekomunikacyjną i energetyczną. W pasie ulicy Kościuszki i Szkolnej zaprojektowano przebudowę kanalizacji sanitarnej oraz przebudowę sieci wodociągowej.

II.4) Główny kod CPV: 45233220-7

Dodatkowe kody CPV:

45231000-5

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

od 08.10.2019 r. do 31.08.2020 r.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ **NAZWA:** Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 24+071 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna)
NR: 2 wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza.

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW: 08/10/2019

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

WOD-BUD Sp. z o.o., , ul. Piłsudskiego 12/1, 23-200, Kraśnik, kraj/woj. lubelskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT): 4814833.78 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

29/04/2020

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp:

Zmiana dotyczy wartości umowy tj. wartość umowy została zwiększona o koszty robót dodatkowych o wartość 44554.49 zł

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

W trakcie realizacji zadania wystąpiły na terenie budowy okoliczności, których zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, polegające na wystąpieniu robót nieobjętych zamówieniem podstawowym. Podczas budowy kanalizacji deszczowej DN800 na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i ul. Szkolnej odkryto kolizję wysokościową z istniejącą siecią wodociągową DN 150 oraz DN 110. Dokumentacja techniczna na podstawie której prowadzone są roboty została uzgodniona z występującymi branżami na etapie projektowania. Uzgodnienia te są niezbędne i wiążące do zatwierdzenia projektu budowlanego i wyeliminowania ewentualnych kolizji z istniejącymi mediami. W związku z czym zamawiający nie mógł przewidzieć wystąpienia kolizji z istniejącym wodociągiem w zakresie różnic wysokościowych tj. nie mógł przewidzieć niewłaściwych odległości pomiędzy istniejącymi mediami liniowymi a nowo projektowaną kanalizacją deszczową. W związku z zaistniałą sytuacją wystąpiła potrzeba wykonania przebudowy sieci wodociągowej w celu wykonania kolektora deszczowego DN800. Wykonanie prac dodatkowych uwarunkowane jest prawidłowym wykonaniem umowy podstawowej a także późniejszego użytkowania przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem. W związku z zaistniałą sytuacją zamawiający podjął decyzję o powierzeniu wykonania robót dodatkowych wykonawcy zadania podstawowego z powodów ekonomicznych tj. wykonawca realizujący zadanie podstawowe posiada kadrę i sprzęt do prac branży sanitarnej, co nie generuje nowych kosztów z wprowadzaniem nowego wykonawcy z własnym zapleczem, wykonanie prac dodatkowych z zakresu branży sanitarnej (przebudowa wodociągu) przez różnych wykonawców będzie miała wpływ na gwarancje/rękojmię wykonanych prac na zadanie podstawowe (możliwe przerzucanie odpowiedzialności za usterki) a także technicznych tj. występuje brak możliwości przebywania innego wykonawcy na terenie prowadzonych prac z powodu utrudnionego lub wręcz niemożliwego równoległego funkcjonowania dwóch wykonawców w tym samym miejscu (kolizje pracującego sprzętu) oraz braku możliwości współdziałania na ograniczonej powierzchni przy robotach ziemnych (głębokie wykopy). Dodatkowo zmiana wykonawcy tj. wprowadzenie nowego wykonawcy na teren budowy, spowoduje znaczną niedogodność w realizacji zadania wynikającą z możliwością opóźnienia w wykonaniu robót dodatkowych, związanych z przeprowadzeniem postępowania na wyłonienie innego wykonawcy, co może doprowadzić do przekroczenia terminów określonych w harmonogramie rzeczowo-finansowym wykonawcy realizującego zadanie, a w konsekwencji do wydłużenia terminu zakończenia prac. Zamawiający uzyskał dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych za wykonanie zadania a

przekroczenie terminu określonego w umowie będzie skutkowało zwrotem środków finansowych tj. w wysokości 60% wartości zadania. Potrzeba wykonania przebudowy wodociągu, który należy usytuować na wysokości nie stwarzającej kolizji wysokościowej z budowanym kanałem deszczowym DN 800 wygenerowały dodatkowe koszty w realizacji zadania, które ustalono w oparciu o ceny rynkowe. Wartość umowy nr 23/PN/19 z dnia 08.10.2019r. została powiększona o wartość robót dodatkowych w kwocie 44.554,49 zł brutto. Zmiana wartości umowy nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie (5.922.245,55 zł brutto) oraz zmiana zakresu robót spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć oraz realizacja robót dodatkowych jest niezbędna do wykonania zadania podstawowego (art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp).

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: