

Chełm, 18 listopada 2016 r.

ROL.6341.2.18.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i ust. 2 pkt 2; art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3; art. 123 ust. 2 i ust. 3; art. 135 pkt 4; art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) oraz § 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 września 2016 r. (data wpływu do tut. urzędu: 27 września 2016 r.) uzupełnionego w dniu 13 października 2016 r. złożonego przez Pana Pawła Sikorę, Konopnica 251E, 21-030 Motycz, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, przebudowę i likwidację rowów drogowych, wykonanie rowu umocnionego oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego do gruntu, w związku z przebudową drogi powiatowej nr 2120L (ul. Kościuszki) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska do skrzyżowania z ulicą Polewaną, w miejscowości Stężycza Kolonia, gm. Krasnystaw oraz mieście Krasnystaw, pow. krasnostawski, woj. lubelskie,

u d z i e l a m

1. Zarządowi Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulicy Kościuszki droga nr 2120L, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska do skrzyżowania z ulicą Polewaną”, pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) wykonanie, przebudowę i likwidację rowów drogowych oraz wykonanie rowu umocnionego, z zachowaniem następujących parametrów:

Lp.	Opis urządzenia	Lokalizacja		Nr ew. działki
		Początek	Koniec	
1	Zabudowany rów przepustem Ø400 km od 22+030 do 22+082 (proj. peron dla pieszych)	E23° 08' 25,42"	E23° 08' 24,91"	142
		N51° 00' 37,91"	N51° 00' 39,99"	

2	Zabudowany rów przepustem Ø400 km od 22+948 do 23+001 (proj. peron dla pieszych)	E23° 08' 46,73"	E23° 08' 44,57"	142
		N51° 00' 12,32"	N51° 00' 13,35"	
3	Zabudowany rów przepustem Ø400 km od 23+799 do 23+847 (proj. peron dla pieszych)	E23° 09' 13,94"	E23° 09' 15,26"	142
		N50° 59' 53,36"	N50° 59' 52,12"	
4	Wykonanie rowu umocnionego: dno rowu za pomocą prefabrykatu bet. skarpy umocnione płytami betonowymi 50x50x7 na pods. cem- piask gr 15 cm	E23° 08' 41,08"	E23° 08' 44,30"	191 245
		N51° 00' 15,66"	N51° 00' 16,58"	
5	Umocnienie wlotu przepustu brukiem km 21+788	E23° 08' 20,31"	E23° 08' 20,44"	142
		N51° 00' 46,58"	N51° 00' 46,48"	
6	Umocnienie wylotu przepustu brukiem km 21+788	E23° 08' 20,80"	E23° 08' 20,88"	142
		N51° 00' 46,82"	N51° 00' 46,76"	
7	Umocnienie wlotu przepustu brukiem km 22+847	E23° 08' 40,51"	E23° 08' 40,55"	142
		N51° 00' 15,46"	N51° 00' 15,43"	
8	Umocnienie wylotu przepustu brukiem km 22+847	E23° 08' 41,01"	E23° 08' 41,05"	142
		N51° 00' 15,66"	N51° 00' 15,64"	
9	Umocnienie rowu korytkami kolejowymi od 21+913 do 21+986	E23° 08' 24,68"	E23° 08' 23,67"	142
		N51° 00' 40,94"	N51° 00' 43,13"	
10	Umocnienie rowu korytkami kolejowymi od 22+665 do 22+750	E23° 08' 34,70"	E23° 08' 37,35"	142
		N51° 00' 20,03"	N51° 00' 17,85"	
11	Umocnienie rowu korytkami kolejowymi od 23+485 do 23+510	E23° 09' 04,52"	E23° 09' 05,36"	142
		N51° 00' 01,60"	N51° 00' 00,99"	
12	Likwidacja rowu pod projektowany chodnik od 23+499 do 23+618 str. lewa	E23° 09' 05,44"	E23° 09' 09,35"	142
		N51° 00' 01,50"	N50° 59' 58,51"	
13	Likwidacja rowu pod projektowany chodnik od 23+643 do 23+659 str. lewa	E23° 09' 10,19"	E23° 09' 10,63"	142
		N50° 59' 57,88"	N50° 59' 57,43"	
14	Likwidacja rowu pod projektowany chodnik od 23+727 do 23+861 str. lewa	E23° 09' 12,44"	E23° 09' 16,20"	142
		N50° 59' 55,56"	N50° 59' 51,90"	
15	Likwidacja rowu pod projektowany chodnik od 23+935 do 23+954 str. lewa	E23° 09' 19,20"	E23° 09' 18,57"	142
		N50° 59' 49,53"	N50° 59' 50,08"	
16	Likwidacja rowu pod projektowany chodnik od 24+055 do 24+078 str. lewa	E23° 09' 22,54"	E23° 09' 23,32"	142, 234/10
		N50° 59' 47,03"	N50° 59' 46,43"	
17	Wykonanie nowego rowu od 21+766 do 21+478 km str. lewa	E23° 08' 19,43"	E23° 08' 21,74"	23,27,26,28
		N50° 00' 47,05"	N50° 00' 45,31"	
18	Wykonanie nowego rowu na działce 191	E23° 08' 43,02"	E23° 08' 43,49"	191
		N51° 00' 16,21"	N51° 00' 16,35"	
19	Umocnienie wylotu z rowu brukiem na działce nr 191	E23° 08' 43,02"	E23° 08' 43,16"	191
		N51° 00' 16,21"	N51° 00' 16,25"	
20	Studnia ściekowa z wpustem km 21+699	E23° 08' 16,71"	n/d	142
		N51° 00' 49,56"		
21	Wylot przykanalika studni	E23° 08' 16,32"	n/d	142
		N51° 00' 49,34"		
22	Studnia ściekowa z wpustem nad przepustem w km 21+788	E23° 08' 20,67"	n/d	142
		N51° 00' 46,72"		
23	Studnia ściekowa z wpustem w km 22+052	E23° 08' 25,32"	n/d	142
		N51° 00' 38,84"		
24	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 21+810,0	E23° 08' 21,18"	E23° 08' 20,92"	142
		N51° 00' 45,91"	N51° 00' 46,11"	

25	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjazdach km 21+821,0 i 21+827,2	E23° 08' 21,66"	E23° 08' 21,27"	142
		N51° 00' 45,45"	N51° 00' 45,83"	
26	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 21+866,3	E23° 08' 22,65"	E23° 08' 22,45"	142
		N51° 00' 44,36"	N51° 00' 44,59"	
27	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 21+884,0	E23° 08' 23,08"	E23° 08' 22,89"	142
		N51° 00' 43,86"	N51° 00' 44,09"	
28	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 21+937,8	E23° 08' 24,20"	E23° 08' 24,07"	142
		N51° 00' 42,30"	N51° 00' 42,54"	
29	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 21+969,1	E23° 08' 24,59"	E23° 08' 24,51"	142
		N51° 00' 41,34"	N51° 00' 41,60"	
30	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+098,9	E23° 08' 25,59"	E23° 08' 25,53"	142
		N51° 00' 37,20"	N51° 00' 37,45"	
31	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+115,0	E23° 08' 25,71"	E23° 08' 25,65"	142
		N51° 00' 36,68"	N51° 00' 36,94"	
32	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+133,3 i 22+137,3	E23° 08' 25,88"	E23° 08' 25,79"	142
		N51° 00' 35,97"	N51° 00' 36,36"	
33	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+156,2	E23° 08' 26,02"	E23° 08' 25,96"	142
		N51° 00' 35,36"	N51° 00' 35,62"	
34	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+200,0	E23° 08' 26,37"	E23° 08' 26,31"	142
		N51° 00' 33,96"	N51° 00' 34,22"	
35	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+235,2	E23° 08' 26,64"	E23° 08' 26,58"	142
		N51° 00' 32,84"	N51° 00' 33,10"	
36	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+247,2	E23° 08' 26,73"	E23° 08' 26,67"	142
		N51° 00' 32,46"	N51° 00' 32,71"	
37	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+264,3	E23° 08' 26,86"	E23° 08' 26,80"	142
		N51° 00' 31,90"	N51° 00' 32,16"	
38	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+294,0	E23° 08' 27,08"	E23° 08' 27,03"	142
		N51° 00' 30,96"	N51° 00' 31,22"	
39	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+308,2	E23° 08' 27,19"	E23° 08' 27,12"	142
		N51° 00' 30,50"	N51° 00' 30,75"	
40	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+338,8	E23° 08' 27,72"	E23° 08' 27,48"	142
		N51° 00' 29,45"	N51° 00' 29,84"	
41	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjazdach km 22+385,8 i 22+393,6	E23° 08' 28,92"	E23° 08' 28,56"	142
		N51° 00' 27,91"	N51° 00' 28,37"	
42	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+496,7	E23° 08' 31,24"	E23° 08' 31,06"	142
		N51° 00' 24,92"	N51° 00' 25,15"	
43	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+508,7	E23° 08' 31,51"	E23° 08' 31,33"	142
		N51° 00' 24,57"	N51° 00' 24,80"	
44	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+524,7	E23° 08' 31,86"	E23° 08' 31,69"	142
		N51° 00' 24,10"	N51° 00' 24,34"	
45	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+579,2	E23° 08' 32,85"	E23° 08' 33,01"	142
		N51° 00' 22,74"	N51° 00' 22,50"	
46	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+599,1	E23° 08' 33,23"	E23° 08' 33,39"	142
		N51° 00' 22,15"	N51° 00' 21,91"	
47	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+626,3	E23° 08' 33,76"	E23° 08' 33,92"	142
		N51° 00' 21,32"	N51° 00' 21,09"	

48	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+710,4	E23° 08' 35,99"	E23° 08' 36,24"	142
		N51° 00' 18,98"	N51° 00' 18,77"	
49	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+760,8	E23° 08' 37,56"	E23° 08' 37,80"	142
		N51° 00' 17,67"	N51° 00' 17,47"	
50	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjazdach km 22+780,3 i 22+784,3	E23° 08' 38,16"	E23° 08' 38,53"	142
		N51° 00' 17,17"	N51° 00' 16,86"	
51	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+816,0 i 2+820,0	E23° 08' 39,32"	E23° 08' 39,73"	142
		N51° 00' 16,25"	N51° 00' 15,96"	
52	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+857,1	E23° 08' 41,05"	E23° 08' 40,76"	142
		N51° 00' 15,08"	N51° 00' 15,26"	
53	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+881,5	E23° 08' 42,05"	E23° 08' 41,72"	142
		N51° 00' 14,57"	N51° 00' 14,73"	
54	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+897,9	E23° 08' 42,71"	E23° 08' 42,39"	142
		N51° 00' 14,25"	N51° 00' 14,41"	
55	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+916,5 i 22+920,5	E23° 08' 43,63"	E23° 08' 43,15"	142
		N51° 00' 13,81"	N51° 00' 14,04"	
56	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+935,1	E23° 08' 44,23"	E23° 08' 43,90"	142
		N51° 00' 13,52"	N51° 00' 13,67"	
57	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+017,6	E23° 08' 47,63"	E23° 08' 47,29"	142
		N51° 00' 11,92"	N51° 00' 12,06"	
58	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+056,7	E23° 08' 49,36"	E23° 08' 48,93"	142
		N51° 00' 11,21"	N51° 00' 11,38"	
59	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+099,8	E23° 08' 51,18"	E23° 08' 50,84"	142
		N51° 00' 10,48"	N51° 00' 10,62"	
60	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+113,5	E23° 08' 51,78"	E23° 08' 51,44"	142
		N51° 00' 10,24"	N51° 00' 10,38"	
61	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+155,1	E23° 08' 53,42"	E23° 08' 53,11"	142
		N51° 00' 09,42"	N51° 00' 09,59"	
62	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+209,4	E23° 08' 55,43"	E23° 08' 55,13"	142
		N51° 00' 08,21"	N51° 00' 08,39"	
63	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+337,1	E23° 08' 59,53"	E23° 08' 59,80"	142
		N51° 00' 05,36"	N51° 00' 05,16"	
64	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+357,6	E23° 09' 00,21"	E23° 09' 00,48"	142
		N51° 00' 04,85"	N51° 00' 04,65"	
65	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjazdach km 23+421,0 i 23+425,0	E23° 09' 02,29"	E23° 09' 02,69"	142
		N51° 00' 03,29"	N51° 00' 02,99"	
66	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+456,6	E23° 09' 03,46"	E23° 09' 03,73"	142
		N51° 00' 02,40"	N51° 00' 02,20"	
67	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjazdach km 23+472,5 i 23+476,5	E23° 09' 03,98"	E23° 09' 04,38"	142
		N51° 00' 02,01"	N51° 00' 01,71"	
68	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+513,3	E23° 09' 05,36"	E23° 09' 05,62"	142
		N51° 00' 00,99"	N51° 00' 00,79"	
69	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+536,2	E23° 09' 06,08"	E23° 09' 06,34"	142
		N51° 00' 00,42"	N51° 00' 00,22"	
70	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+550,7	E23° 09' 06,56"	E23° 09' 06,82"	142
		N51° 00' 00,06"	N50° 59' 59,86"	

71	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+586,4	E23° 09' 07,73"	E23° 09' 07,99"	142
		N50° 59' 59,18"	N50° 59' 58,98"	
72	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+653,5	E23° 09' 09,85"	E23° 09' 10,08"	142
		N50° 59' 57,50"	N50° 59' 57,28"	
73	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+666,4	E23° 09' 10,22"	E23° 09' 10,44"	142
		N50° 59' 57,15"	N50° 59' 56,93"	
74	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+701,3	E23° 09' 11,17"	E23° 09' 11,39"	142
		N50° 59' 56,20"	N50° 59' 55,98"	
75	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+714,2	E23° 09' 11,52"	E23° 09' 11,74"	142
		N50° 59' 55,84"	N50° 59' 55,62"	
76	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+769,4	E23° 09' 13,01"	E23° 09' 13,22"	142
		N50° 59' 54,32"	N50° 59' 54,10"	
77	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+780,4	E23° 09' 13,30"	E23° 09' 13,52"	142
		N50° 59' 54,02"	N50° 59' 53,80"	
78	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+863,0	E23° 09' 15,66"	E23° 09' 15,90"	142
		N50° 59' 51,78"	N50° 59' 51,57"	
79	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+904,3	E23° 09' 16,94"	E23° 09' 17,19"	142
		N50° 59' 50,71"	N50° 59' 50,50"	
80	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+927,2	E23° 09' 17,67"	E23° 09' 17,93"	142
		N50° 59' 50,12"	N50° 59' 49,92"	
81	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+954,9 i 23+958,9	E23° 09' 18,59"	E23° 09' 18,98"	142
		N50° 59' 49,43"	N50° 59' 49,13"	
82	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 23+996,6	E23° 09' 19,96"	E23° 09' 20,22"	142
		N50° 59' 48,39"	N50° 59' 48,20"	
83	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 24+058,0	E23° 09' 21,97"	E23° 09' 22,24"	142
		N50° 59' 46,88"	N50° 59' 46,68"	
84	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 21+870,6 i 21+87,7	E23° 08' 22,87"	E23° 08' 22,54"	142
		N51° 00' 44,12"	N51° 00' 44,49"	
85	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 21+922,2	E23° 08' 23,93"	E23° 08' 23,76"	142
		N51° 00' 42,76"	N51° 00' 43,00"	
86	Zabudowany rów przepustem Ø400, na zjeździe km 22+561,9	E23° 08' 32,50"	E23° 08' 32,67"	142
		N51° 00' 23,24"	N51° 00' 23,01"	

2) szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z utwardzonej części przebudowywanej drogi powiatowej, zebranych w system kanalizacji, do ziemi, z zachowaniem następujących warunków:

- dopuszczalne ilości wprowadzanych wód opadowych i roztopowych, poprzez rów otwarty na działce nr 191 do ziemi (działka nr 245 obręb Zakręcie Przedmieście, Miasto Krasnystaw) przy opadzie miarodajnym wynoszącym $q = 97,25$ l/s × ha i czasie trwania $t = 15$ min.:

- $Q_{\text{śr. dob.}} = 62,66 \text{ m}^3/\text{dobę}$
- $Q_{\text{max. h}} = 112,55 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{max. rok}} = 918,54 \text{ m}^3/\text{rok}$

- dopuszczalne ilości wprowadzanych wód opadowych i roztopowych za pomocą przykanalika w km 21+670 przebudowywanej drogi do ziemi (działka nr 142 obręb Zakręcie Przedmieście, Miasto Krasnystaw) przy opadzie miarodajnym wynoszącym $q = 97,25 \text{ l/s} \times \text{ha}$ i czasie trwania $t = 15 \text{ min.}$:

- $Q_{\text{śr. dob.}} = 4,18 \text{ m}^3/\text{dobę}$
- $Q_{\text{max. h}} = 8,51 \text{ m}^3/\text{h}$
- $Q_{\text{max. rok}} = 61,24 \text{ m}^3/\text{rok}$

2. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym zobowiązuję wnioskodawcę do:
 - 1) wykonania, przebudowy i likwidacji urządzeń wodnych zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym oraz dokumentacją techniczną, bez naruszania stanu wody na nieruchomościach sąsiednich oraz do naprawienia ewentualnych szkód gdyby takie zaistniały z przyczyn zależnych od wnioskodawcy;
 - 2) utrzymywania urządzeń w prawidłowym stanie technicznych oraz ich bieżącej konserwacji;
 - 3) użytkowania systemu kanalizacji deszczowej zgodnie z przeznaczeniem;
 - 4) uzyskania zgody od właścicieli nieruchomości zajętych pod planowane do wykonania lub przebudowy urządzenia wodne;
 - 5) w przypadku wystąpienia awarii mogących powodować zagrożenie dla środowiska, nie dopuszczenia do przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska oraz niezwłocznego usunięcia awarii.
3. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne w zakresie szczególnego korzystania z wód wydaje się na czas określony do dnia **17 listopada 2026 r.**
4. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
6. Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi: „Operat wodnoprawny dla inwestycji: Przebudowa ulicy Kościuszki droga nr 2120L, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska do skrzyżowania z ulicą Polewaną, sierpień 2016 r.” wraz z uzupełnieniem opracowany przez PWS Projekt mgr inż. Paweł Sikora, Konopnica 251E, 21-030 Motycz.

Uzasadnienie:

W dniu 27 września 2016 r. wpłynął do Starostwa Powiatowego w Chełmie wniosek z dnia 2 września 2016 r. złożony przez Pana Pawła Sikorę, Konopnica 251E, 21-030 Motycz, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, przebudowę i likwidację rowów drogowych, wykonanie rowu umocnionego oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego do gruntu, w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa ulicy Kościuszki droga nr 2120L, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska do skrzyżowania z ulicą Polewaną”. Starosta Chełmski został wyznaczony do załatwienia przedmiotowej sprawy przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem nr 2267/P/NN/16 z dnia 22 września 2016 r.

W związku z brakami formalnymi wniosku jaki i operatu wodnoprawnego wezwano wnioskodawcę w dniu 3 października 2016 r. do ich uzupełnienia. Po uzupełnieniu złożonych dokumentów w dniu 13 października 2016 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych oraz na ich przebudowę, rozbiórkę lub likwidację. Wprowadzanie do ziemi wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzących m.in. z dróg stanowi szczególne korzystanie z wód, które zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 również wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z operatem wodnoprawnym, droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym stanowi drogę powiatową (ulica Kościuszki) klasy Z o kategorii ruchu KR2. Odcinek objęty przebudową znajduje się pomiędzy drogą powiatową nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska (początek w km 21+420), a ulicą Polewaną w Krasnymstawie (koniec w km 24+125). Długość odcinka wynosi ok. 2,7 km. Droga przebiega przez tereny charakterystycznej dla obszarów podmiejskich, zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz w sąsiedztwie pól uprawnych i terenów wykorzystywanych rolniczo.

Zakres prac związanych z przebudową drogi powiatowej obejmować będzie m.in.: wykonanie chodników, wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych, wykonanie peronów przy odcinkach jezdni wyznaczonych do zatrzymywania autobusów, wykonanie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi, przebudowę istniejących obiektów inżynierskich (przepusty pod zjazdami i pod drogą).

Zgodnie § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), projektowana przebudowa dotyczy drogi klasy „Z”, w związku z powyższym, wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzane do ziemi bez oczyszczania.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Krasnystaw, Urzędzie Miasta Krasnystaw oraz w tut. Starostwie. Informacja o wniosku została ponadto umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (www.ekoportal.gov.pl). W okresie od wszczęcia postępowania do dnia udzielenia przedmiotowego pozwolenia, nie zgłoszono uwag i wniosków w kwestii wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W powyższym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) wnioskodawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie jako jednostka budżetowa jednostki samorządu terytorialnego: Powiatu Krasnostawskiego jest zwolniony z opłaty skarbowej.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Starosty Chełmskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Marzena Kozaczuk
p.o. Dyrektora Wydziału
Rolnictwa, Leśnictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- 1) Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw
- 2) Pan Paweł Sikora
Konopnica 251E, 21-030 Motycz
- 3) Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw
- 4) Pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
Zarząd Zlewni w Puławach, ul. 6 Sierpnia 5A, 24-100 Puławy
- 5) Pozostałe strony zgodnie z wykazem.
- 6) a.a. - 2 egz.

Do wiadomości:

- 1) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa
+ operat wodnoprawny w wersji elektronicznej
- 2) Burmistrz Krasnegostawu
Plac 3 Maja 29, 22-300 Krasnystaw
- 3) Wójt Gminy Krasnystaw
ul. M. Konopnickiej 4, 22 - 300 Krasnystaw
- 4) Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie
Delegatura w Chełmie, ul. Jagiellońska 64, 22-100 Chełm