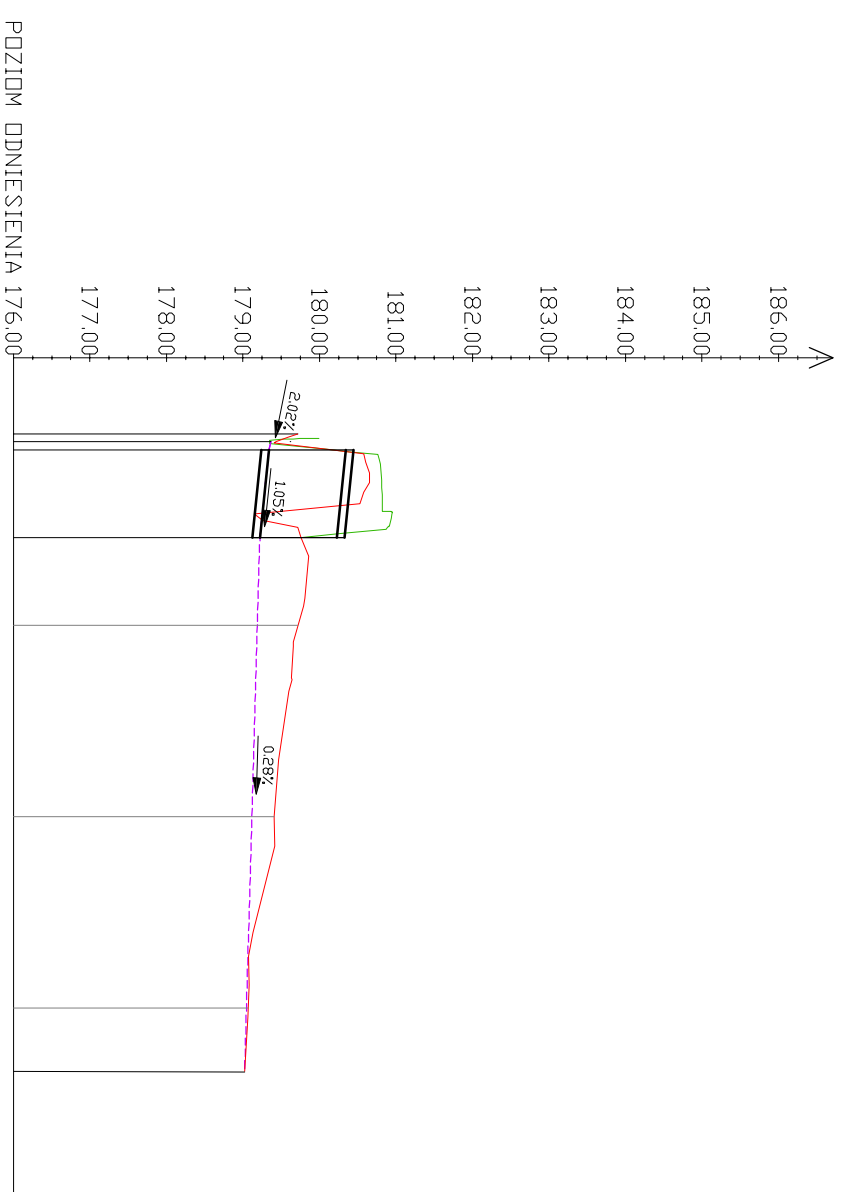





Profil pokłuzny rowu

LEGENDA:

- teren pod osią projektowanego rowu
- projektowany układ drogowy
- niweleta rowu prawego



Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
-0.08 -0.82	179.71 179.44 180.16	179.36 179.34	<div> <div> $i = -2.20\%$ $i = -1.00\%$ </div> <div> $L = 11.44m$ $L = 11.50m$ </div> </div>	00.00 00.96 02.06	0+000
-0.53	179.75	179.22		13.50	
-0.53	179.72	179.19		25.00	
-0.29	179.41	179.12	<div> $L = 69.50m$ $i = -0.28\%$ </div>	50.00	
-0.02	179.07	179.05		75.00	
0.00	179.02	179.02		83.00	

 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE UL. BOROWA 6 22-300 KRASNYSTAW		 PAWEŁ SIKORA 21-030 MOTYCZ KONOPNICA 251e		
TYTUŁ OPRACOWANIA: Przebudowa ul. Kościuski droga nr 2120L, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska do skrzyżowania z ul. Polewaną				
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY ROWU NA DZIAŁCE NR 191				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	14.11. 2016r.	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PWOD/06		