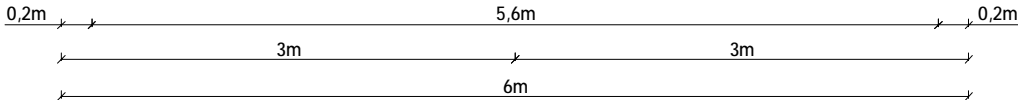
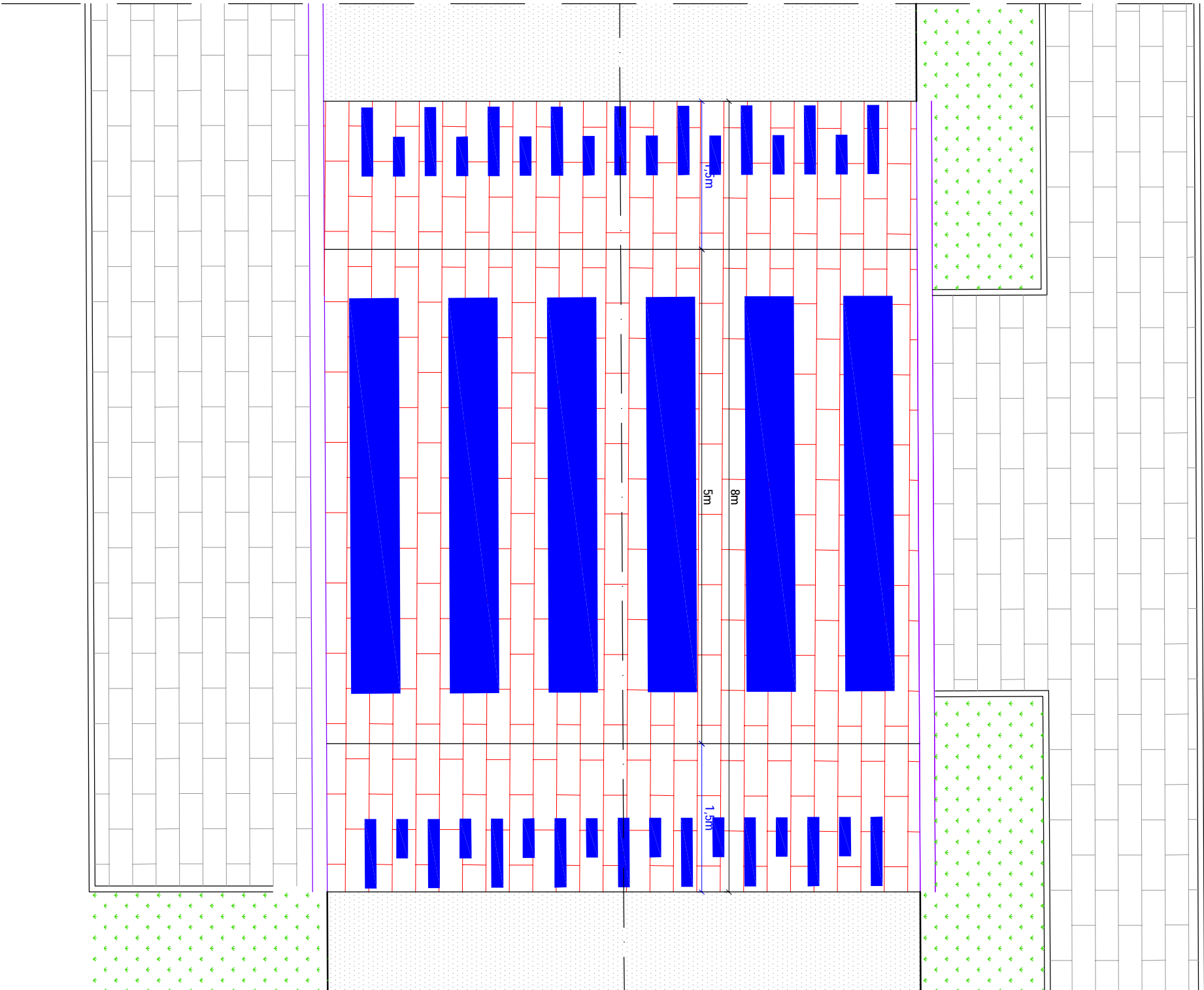
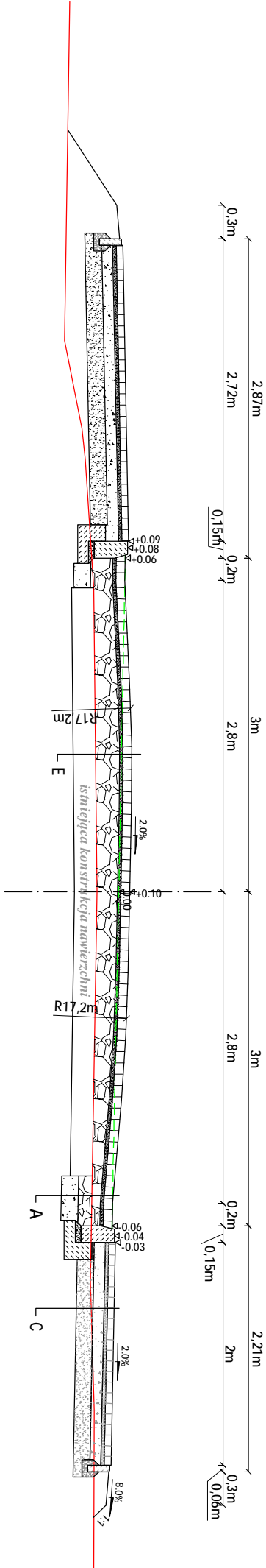


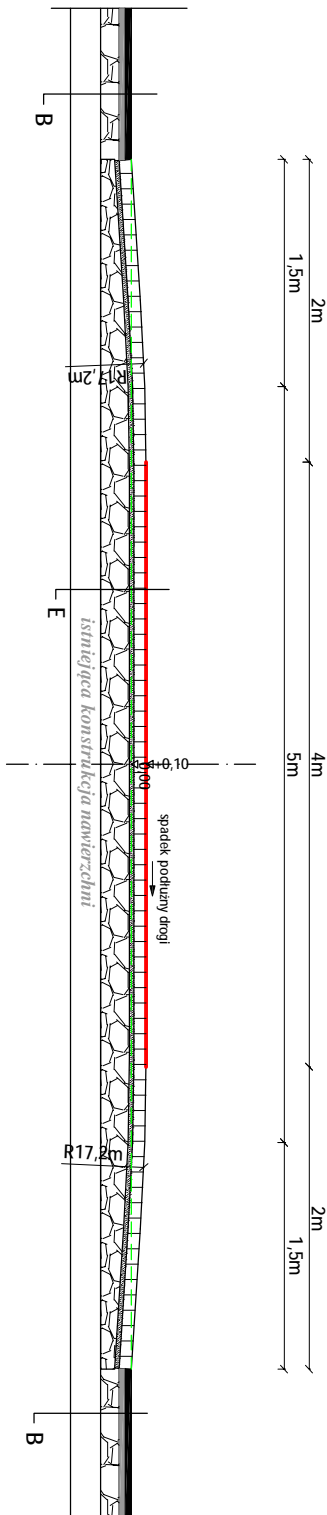
Widok z góry  
skala 1:50



Przekrój poprzeczny przez próg zwalniający U-16b  
skala 1:50






Przekrój podłużny przez próg zwalniający U-16b  
skala 1:50



LEGENDA:

- A- konstrukcja poszerzenia
- 4cm warstwa szcierzania z betonu asfaltowego AC11S
  - 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
  - 20cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
  - 15cm warstwa podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
- B- konstrukcja wzmocnienia
- 4cm warstwa szcierzania z betonu asfaltowego AC11S
  - 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
  - 10-15cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- C- konstrukcja chodnika/ peronu
- 6cm warstwa szcierzania z betonowej kostki brukowej koloru szarego
  - 3cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4
  - 10cm warstwa piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
  - 15cm warstwa odsączająca z piasku średniego
- E- konstrukcja progów zwalniających
- 8cm warstwa szcierzania z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
  - 3cm warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4
  - 10-22cm warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

ZAMAWIAJĄCY		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
<div><p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE UL. BOROWA 6 22-300 KRASNYSTAW</p></div>		<div><p>PAWEŁ SIKORA 21-030 MOTYCZ KONOPNICA 251e</p></div>		
TYTUŁ OPRACOWANIA:				
Przebudowa ul. Kościuski droga nr 2120L, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3125L Ścieżca Nadwieprzańska do skrzyżowania z ul. Polewaną				
RYSUNEK:		ZAŁĄCZNIK: 8		
SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO		SKALA: 1:50		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/P00D/08	14.11. 2016r.	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Sikora	MAZ/0398/PWOD/06		