























LEGENDA:

	- oś drogi
	- krawęż jezdni
	- krawężnik betonowy 15x30 cm
	- krawężnik betonowy 15x30 cm obniżony
	- opornik betonowy 12x25cm
	- obrzeże betonowe 6x20cm
	- krawęż pobocza gruntowego
	- nawierzchnia z betonu asfaltowego
	- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
	- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
	- nawierzchnia z kruszywa
	- dno rowu
	- ściek trójkątny od 21+558 do 21+671
	- korytka krakowskie- umocnienie rowu
	- umocnienie rowu płytami chodnikowymi
	- projektowana kanalizacja deszczowa
	- drzewo do wycinki
	- balustrada ochronna U-12a typu olsztyńskiego
	A-30 - istniejące oznakowanie pionowe
	P-1e L=7,0m - istniejące oznakowanie poziome
	A-30 - projektowane oznakowanie pionowe
	P-1e L=7,0m - projektowane oznakowanie poziome

II. Część rysunkowa