

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e**

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3111L
SUSZEŃ – MAJDAN BOROWSKI – WIRKOWICE
OD KM 0+000 DO KM 1+272,50**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY



CZĘŚĆ:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

SKŁAD PROJEKTU

- A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
- C. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTE OPRACOWANIEM

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI

Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Rudnik

Obręb 2.0016 Suszeń, 293, 730 (730/1), 305/3 (305/4), 307 (307/1), 308 (308/1), 309 (309/1), 311 (311/3), 313 (313/1), 315 (315/1), 317 (317/1), 319 (319/1), 321/3 (321/4), 323 (323/1), 327/1 (327/2), 329 (329/1), 723 (723/1), 724 (724/1), 336 (336/3), 337 (337/1), 340 (340/1), 342 (342/1), 345 (345/1), 347 (347/1), 349 (349/1), 350 (350/1), 355 (355/1), 357 (357/1), 359 (359/1), 362 (362/1), 366 (366/1), 373 (373/1), 380 (380/1), 382 (382/1), 699 (699/1), 386 (386/1), 388/2 (388/3), 390/3 (390/7), 390/6 (390/9), 392 (392/1), 399 (399/1), 402 (402/1), 411 (411/1), 405/2 (405/3), 413 (413/1), 414 (414/1), 415 (415/1), 418 (418/1), 422 (422/1), 424 (424/1), 689 (689/1), 738/1 (738/3), 431 (431/1), 438, 439 (439/1), 444 (444/1), 445 (445/1), 446 (446/1), 443 (443/1), 447 (447/1), 449 (449/1), 453 (453/1), 454 (454/1), 455 (455/1), 456/1 (456/4), 456/2 (456/6), 457 (457/1), 458 (458/1), 459 (459/1), 700 (700/1), 460 (460/1), 462 (462/1), 463 (463/1), 464 (464/1), 465 (465/1), 470 (470/1), 474 (474/1), 472 (472/1), 476 (476/1), 477 (477/1), 478 (478/1), 483 (483/1), 485 (485/1), 497 (497/1), 499 (499/1), 500 (500/1), 501 (501/1), 502 (502/1), 508 (508/1), 509 (509/1), 516 (516/1), 517/1 (517/3), 520 (520/1), 523 (523/1), 528 (528/1), 533 (533/2), 538 (538/1), 539 (539/1).

() W nawiasach podano numery ewidencyjne działek powstające w wyniku podziału

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania.....	3
I. Oświadczenia	4
1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami	4
II. Opis techniczny	5
1. Przedmiot i podstawa opracowania	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot opracowania.....	5
1.3. Zamawiający.....	5
2. Zakres opracowania	5
3. Istniejący stan zagospodarowania	6
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4.1. Droga w planie.....	6
4.2. Urządzenia obce	7
4.3 Wycinka i nasadzenia.....	7
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	7
6. Wpływ inwestycji na środowisko	7
7. Informacja dotycząca ochrony zabytków.....	7
8. Informację dot. obszarów górniczych	7
9. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	7
III. Część rysunkowa	8
– Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjny skala 1:25000	9
– Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000.....	10



Lublin dn. 14.06.2019r.

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695, 730) oświadczam, że opracowany wielobranżowy projekt budowlany pn.:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3111L SUSZEŃ – MAJDAN BOROWSKI – WIRKOWICE OD KM 0+000 DO KM 1+272,50

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podpisy:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695, 730)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 2012.04.27 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz. 125, 534.).
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2018r. poz. 2081, z 2019r. poz. 630).
- Pomiary geodezyjne

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 3111L Suszeń – Majdan Borowski – Wirkowice od km 0+000 do km 1+272,50”

1.3. Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
Ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 3111L na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3110L km 0+000 do km 1+272,50 w miejscowości Suszeń.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzaczeń, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do 5,5m,
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne odtworzenie umocnienia skarp rowów
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem położona jest na terenie gminy Rudnik, powiat krasnostawski, województwo lubelskie. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię bitumiczną o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości ok 5m. Pobocza drogi występują obustronnie jako gruntowe nieumocnione o szerokości wynoszącej od 0,5 do 1,7m.

Pod drogą w km 1+052,90 zlokalizowano przepust z kręgów żelbetowych. Rowy przydrożne występują lokalnie jako ziemne typu otwartego. W pasie drogi zlokalizowano sieć wodociągową oraz naziemną sieć energetyczną średniego i niskiego napięcia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie

Początek kilometraża km 0+000 założono na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3110L, koniec zaś w km 1+272,50.

Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w planie z dostosowaniem parametrów technicznych na łukach poziomych do obowiązujących przepisów technicznych. Przekrój drogi zaprojektowano jako szlakowy, daszkowy z poszerzeniem nawierzchni do szerokości 5,50m. Pobocza zaprojektowano jako gruntowe szerokości 1,0m umocnione kruszywem. Oś drogi w planie posiada 6 załamań wyokrąglonych łukami o promieniu $R_{min}=125,0m$, $R_{max} = 10000,0 m$. Przejście z przekroju daszkowego na odcinku prostym na pochylenie jednostronne na łuku rozwiązano na krzywych przejściowych o długości $L_{min}=30,0m$, $L_{max}=40,0m$.

Odwodnienie drogi zaprojektowano w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi do rowów przydrożnych. Rowy przydrożne zaprojektowano jako rowy otwarte o przekroju trapezowym. Zaprojektowano budowę nowego przepustu $\varnothing 600$ w km 0+007,00 oraz przebudowę istniejącego przepustu $\varnothing 800$ w km 1+052,90.

Umocnienie skarp i rowów zaprojektowano poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw lub umocnione elementami betonowymi.

Zjazdy indywidualne, publiczne oraz zjazdy na drogi wewnętrzne zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości: zjazdy indywidualne pojedyncze 4,0m, zjazdy indywidualne podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0m oraz zjazdy na drogi wewnętrzne o szerokości 5,0m.

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie pionowe i elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4.2 Urządzenia obce

W pasie drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą tj. sieć wodociągowa oraz sieć energetycznej średniego i niskiego napięcia. Nie stwierdzono kolizji z występującymi sieciami. Istniejące studnie oraz zasuwki podlegają regulacji i dostosowaniu do projektowanych rzędnych.

4.3. Wycinka i nasadzenia drzew

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycinkę kolidujących drzew i krzewów. Ilość drzew i krzewów przewidzianych do wycinki ograniczono do minimum.

Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki będące w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Całkowita powierzchnia pasa drogowego – 2,7ha

Całkowita powierzchnia umocniona pasa drogowego – 1,0 ha

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z wydaną decyzją znak MG.6220.4.2019 z dn. 11 czerwca 2019r. stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

7. Informację dot. ochrony zabytków

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z obszarami zabytkowymi oraz zespołami zabytków architektury objętych przez wpis do rejestru zabytków.

8. Informację dot. obszarów górniczych

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z obszarami górniczymi.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na niżej wymienionych działkach i swym oddziaływaniem nie wykracza poza wymienione działki;

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI

Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Rudnik

Obręb 2.0016 Suszeń: 293, 730 (730/1), 305/3 (305/4), 307 (307/1), 308 (308/1), 309 (309/1), 311 (311/3), 313 (313/1), 315 (315/1), 317 (317/1), 319 (319/1), 321/3 (321/4), 323 (323/1), 327/1 (327/2), 329 (329/1), 723 (723/1), 724 (724/1), 336 (336/3), 337 (337/1), 340 (340/1), 342 (342/1), 345 (345/1), 347 (347/1), 349 (349/1), 350 (350/1), 355 (355/1), 357 (357/1), 359 (359/1), 362 (362/1), 366 (366/1), 373 (373/1), 380 (380/1), 382 (382/1), 699 (699/1), 386 (386/1), 388/2 (388/3), 390/3 (390/7), 390/6 (380/9), 392 (392/1), 399 (399/1), 402 (402/1), 411 (411/1), 405/2 (405/3), 413 (413/1), 414 (414/1), 415 (415/1), 418 (418/1), 422 (422/1), 424 (424/1), 689 (689/1), 738/1 (738/3), 431 (431/1), 438, 439 (439/1), 444 (444/1), 445 (445/1), 446 (446/1), 443 (443/1), 447 (447/1), 449 (449/1), 453 (453/1),

454 (454/1), 455 (455/1), 456/1 (456/4), 456/2 (456/6), 457 (457/1), 458 (458/1), 459 (459/1), 700 (700/1), 460 (460/1), 462 (462/1), 463 (463/1), 464 (464/1), 465 (465/1), 470 (470/1), 474 (474/1), 472 (472/1), 476 (476/1), 477 (477/1), 478 (478/1), 483 (483/1), 485 (485/1), 497 (497/1), 499 (499/1), 500 (500/1), 501 (501/1), 502 (502/1), 508 (508/1), 509 (509/1), 516 (516/1), 517/1 (517/3), 520 (520/1), 523 (523/1), 528 (528/1), 533 (533/2), 538 (538/1), 539 (539/1).

() W nawiasach podano numery ewidencyjne działek powstające w wyniku podziału

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:25000
- Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000