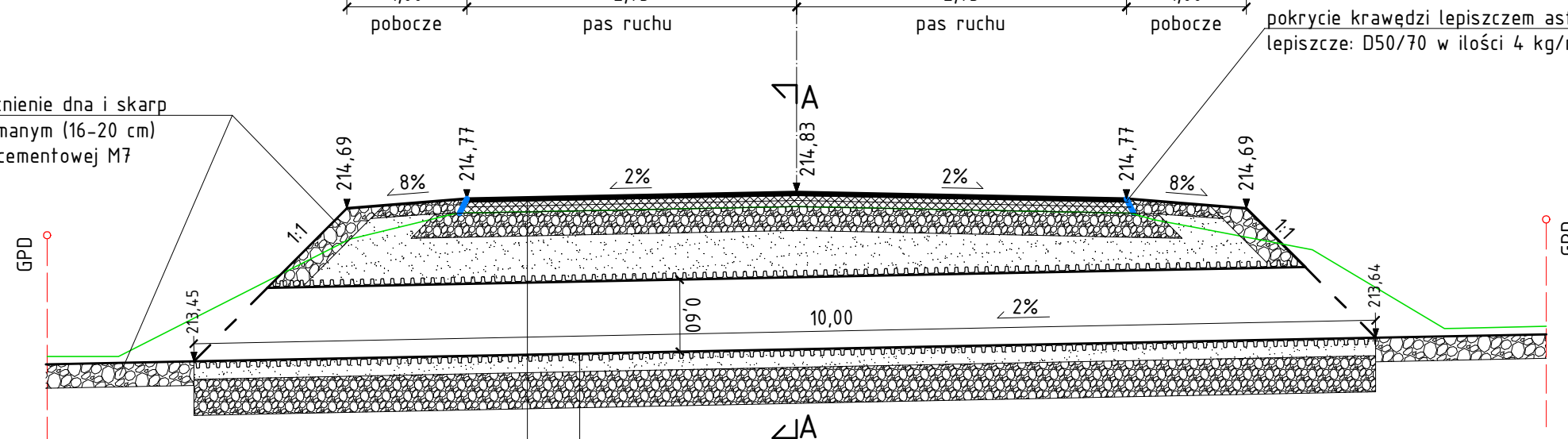
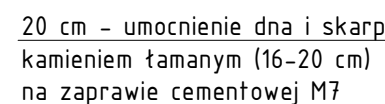


Diagram illustrating the layout of a 10m race track. The track is divided into four sections: two 'poboczne' (sideline) sections of 1.00m each, and two 'pas ruchu' (lane) sections of 2.75m each. The total length is 10.50m.



3 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

5 cm - górna w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

20 cm - dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

projektowany przepust z tworzywa PEHD 2 x DN600 SN8
rura dwuścienna karbowana

15 cm - podsypka z piasku 0/2 f ₃
(górne 5 cm na luzno dla swobodnego zagłębienia karbów)

30 cm - fundament z pospółki 0/32 f₅

3 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

4 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

istniejąca konstrukcja nawierzchni

ściana wykopu wykonanego w gruncie rodzimym

zasyпка z piasku 0/2 f_3
(zagęszczona do wskaźnika 0,98 wg Proctor'a,
bezpośrednio przy rurze dopuszcza się 0,95)

15 cm - podsypka z piasku 0/2 f₃
(górne 5 cm na luzno dla swobodnego zagłębienia karbów)

30 cm - fundament z pospółki 0/32 f₅

projektowany przepust z tworzywa PEHD 2 x DN600 SN8

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P00D/05	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Marcin Haluch	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Marta Czuryśkiewicz	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Paweł Góralski	
Sprawdzający branża: drogowa	inż. Karol Barcal LUB/0209/P00D/05	

<p>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO</p> <p>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 2118L BISKUPICE - FAJSŁAWICE OD KM 5+735 DO KM 6+715</p>
--

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEPUST POD DROGĄ W KM 6+078

BRANŻA		STADIUM
drogowa		PW
DATA	SKALA	NR RYS.
03.06.2019	1:50	5