



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Sapiehy 2/6d
20-095 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 2118L
BISKUPICE - FAJSŁAWICE
OD KM 5+735 DO KM 6+715**

NAZWA INWESTORA:

**ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw**

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2020 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

27 czerwca 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu czasowej organizacji ruchu		3 ÷ 10
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1
	b) Schemat powtarzalny oznakowania robót na obszarze zabudowanym	-	Rys. Nr 2
	c) Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania na obszarze zabudowanym	-	Rys. Nr 3

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 2118L Biskupice - Fajslawice od km 5+735 do km 6+715”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Niniejsze opracowanie swoim zakresem nie obejmuje robót na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 17.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni asfaltowej. Droga posiada przekrój dwupasowy, dwukierunkowy. Podstawowa szerokość istniejącej jezdni wynosi około 5,5 m. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej Nr 2118L występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe, spękania poprzeczne oraz ubytki lepiszcza. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Droga przebiega przez teren pokryty zabudową mieszkalną jednorodzinną oraz zabudową zagrodową. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuje się około 20 posesji.

Droga powiatowa Nr 2118L na odcinku objętym opracowaniem posiada skrzyżowanie z drogą gminną Nr 109613L. Niniejsze opracowanie swoim zakresem nie obejmuje robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 17. Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2118L z drogą krajową Nr 17 nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Skrzyżowanie drogi krajowej Nr 17 z drogą powiatową Nr 2118L zostało przebudowane oraz oznakowane w ramach przebudowy drogi krajowej w latach ubiegłych. Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2118L nie wprowadza zmian w zakresie połączeń z drogami publicznymi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego kształtuje się w przedziale ok. 2 ÷ 10 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego nie pozwala na przeprowadzenie rozbudowy drogi. W związku z tym realizacja inwestycji będzie przeprowadzona w trybie przewidzianym *Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Przepust żelbetowy DN 1000 o długości 10 m zlokalizowany pod drogą w km 6+078 znajduje się w złym stanie technicznym. Droga na odcinku, na którym zlokalizowany jest przepust, przebiega w niewielkim nasypie wskutek czego przepust jest w znacznym stopniu zamulony. Konieczna jest przebudowa przepustu.

Na przeważającej długości odcinka objętej opracowaniem wzdłuż drogi zlokalizowane są obustronne rowy przydrożne. Rowy są w znacznym stopniu zamulone i wymagają przebudowy.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia ani w bliskim jego sąsiedztwie nie występują: obszary wodno – błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi powiatowej po rozbudowie:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- d) prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- e) szerokość jezdni – 5,50 m,
- f) szerokość poboczy – 1,00 m,
- g) kategoria ruchu – KR2.

Początek trasy rozbudowywanego odcinka zlokalizowano w km 5+735. Koniec trasy zlokalizowano w km 6+715. Droga powiatowa Nr 2118L jest drogą publiczną klasy Z (droga zbiorcza). Rozbudowa obejmuje odcinek przedmiotowej drogi o długości 980 mb.

Niniejsze opracowanie swoim zakresem nie obejmuje robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 17. Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2118L z drogą krajową Nr 17 nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Skrzyżowanie drogi krajowej Nr 17 z drogą powiatową Nr 2118L zostało przebudowane oraz oznakowane w ramach przebudowy drogi krajowej w latach ubiegłych.

Z uwagi na to, że droga przebiega przez teren zabudowy oraz teren przeznaczony pod zabudowę podstawową szerokość pasa ruchu dla drogi klasy Z zmniejsza się o 0,25 m. Projektowana szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,50 m (2 pasy ruchu po 2,75 m każdy). Projektowana szerokość poboczy o nawierzchni ulepszonej wynosi 1,00 m.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej występuje skrzyżowanie z drogą gminną Nr 109613L. W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa skrzyżowania.

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów do pól oraz do posesji o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego. Zjazdy mają podstawową szerokość 4,00 m. Przyjęto szerokość pobocza gruntowego 0,75 m. Włączenia zjazdów do drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniu $R = 3$ m. Zjazdy w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię twardą ulepszoną (np. beton, kostka) przewidziano do regulacji wysokościowej.

Zaprojektowany system odwodnienia drogi składa się z rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami, które łączą kolejne odcinki rowów, przepustów pod jezdnią oraz rowu krytego.

W km 6+078 pod nawierzchnią drogi powiatowej Nr 2118L zaprojektowano przepust dwuotworowy z tworzywa sztucznego PEHD 2 x DN 600 SN8 i długości $L = 10$ m. Należy zastosować rury dwuścienne karbowane.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako znikome. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Technologia prowadzonych robót

Projekt przewiduje kompleksowy charakter robót (roboty nawierzchniowe, a następnie roboty wykończeniowe) na odcinkach objętych robotami. Przewiduje się wykonywanie poszczególnych robót w następującej kolejności:

- roboty ziemne, roboty na zjazdach i elementy odwodnienia,
- roboty nawierzchniowe,
- regulacja poboczy,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność robót może ulec zmianie w zależności m. in. od warunków pogodowych (temperatura).

Przewiduje się etapowanie robót odcinkami o długości max. 500 m. Ruch będzie prowadzony wahadłowo, a sterowanie będzie prowadzone ręcznie.

Wygrodzenie obszaru objętego robotami będzie realizowane przy pomocy tablicy zamykającej U-26c skorelowanej ze znakiem nakazu C-9/10. Na długości robót planuje się zastosowanie tablic kierujących U-21a/b. Wszelkie uskoki podłużne będą zabezpieczone przy pomocy tablic kierujących. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania robót na danym odcinku po obu stronach jezdni podczas jednego dnia roboczego w celu minimalizacji tego utrudnienia.

Roboty drogowe wymagają ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz wprowadzenia zakazu wyprzedzania.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Do przewidzianych zagrożeń należy prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym, dlatego też należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac wykonywanych na jezdni oraz blisko jezdni.

5. Czasowa organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinventaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie robót na odcinkach szlakowych w obszarze zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	2 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + „ręczne sterowanie ruchem”	2 szt.	-
5	B-25	zakaz wyprzedzania	2 szt.	-
6	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	2 szt.	-
7	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
8	B-34	koniec ograniczenia prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
2	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
3	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.	-
4	U-35	światło ostrzegawcze	2 szt.	-

5.3. Oznakowanie robót w obrębie skrzyżowania w obszarze zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni – lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	3 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + „ręczne sterowanie ruchem”	3 szt.	-
5	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-3d	tablica prowadząca ciąгла w lewo	1 x (3.00 m)	-
2	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
3	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
4	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.	-
5	U-35	światło ostrzegawcze	4 szt.	-

6. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
3. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
4. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość - 50 cm).
5. Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru żółtego.
6. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.
8. Kierowanie ruchem należy powierzyć przeszkolonym osobom.

Opracował:
mgr inż. Paweł Góralski