



UWAGA:

- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót na danym odcinku po obu stronach jezdni podczas jednego dnia roboczego, w celu uniknięcia pozostawienia uskoku podłużnego.
- Kierowanie ruchem powinny wykonywać przeszkolone w tym zakresie osoby.
- Za skrzyżowaniem należy powtarzać znaki B-25 i B-33, natomiast za znakami D-42 / D-43 znaki B-33.
- Znaki istniejące o znaczeniu kolidującym ze znakami projektowanymi na czas robót należy zastąpić (za wyjątkiem znaków D-42 / D-43).
- Odwotywanie znaków zakazu B-27 i B-34 należy stosować odpowiednio do obowiązującej na drodze stałej organizacji ruchu oraz warunków widoczności.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 2118L BISKUPICE – FAJSŁAWICE OD KM 5+735 DO KM 6+715		
TYTUŁ RYSUNKU		
SCHEMAT POWTARZALNY OZNAKOWANIA ROBÓT NA OBSZARZE ZABUDOWANYM		
BRANŻA		STADIUM
inżynieria ruchu		PCOR
DATA	SKALA	NR RYS.
27.06.2019	–	2