

**INWESTOR:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KRASNOSTAWIE**  
ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**PWS PROJEKT Paweł Sikora,**  
21-030 Motycz,  
Konopnica 251e

**ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3105L OLCHOWIEC –  
CZYSTA DĘBINA – GORZKÓW OD KM 5+450 DO KM 6+430**

**STADIUM:**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**OBIEKT:**

**DROGA POWIATOWA NR 3105L**

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Województwo lubelskie, powiat krasnostawski, Gmina Gorzków Osada  
Obręb ewidencyjny – 0013 Gorzków Wieś , Nr ew. działki: 555

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

I. Część opisowa – Opis Techniczny .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Podstawa prawna .....	3
3. Przedmiot opracowania .....	3
4. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	3
5. Charakterystyka drogi .....	4
5.1 Stan istniejący .....	4
5.2 Stan projektowany .....	4
6. Projektowana organizacja ruchu .....	4
7. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	5
8. Zestawienie likwidowanych znaków .....	6
9. Zestawienie projektowanych znaków .....	6
II. Część rysunkowa.....	7
Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna	
Załącznik nr 2 – Stała Organizacja Ruchu	

**OPIS TECHNICZNY**  
DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z  
PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ 3105L OLCHOWIEC – CZYSTA DĘBINA – GORZKÓW  
OD KM 5+450 DO KM 6+430

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych
- Projekt przebudowy drogi powiatowej
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi powiatowej

**2. PODSTAWA PRAWNA**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zmianami).

**3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu związany z planowaną Przebudową drogi powiatowej 3105L Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków od km 5+450 do km 6+430.

**4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **30.12. 2018r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

## **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI**

### **5.1. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie lubelskim, powiat krasnostawski, na terenie gminy Gorzków Osada i stanowi drogę powiatową nr 3105L.

Początek opracowania założono w km 5+450, koniec zaś w km 6+430. W zakresie opracowania droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i pól uprawnych. Szerokość drogi wynosi ok. 5,5m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe przylegające do krawędzi drogi.

Odwodnienie drogi występuje jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi oraz do istniejących rowów przydrożnych.

### **5.2. Stan projektowany**

W zakresie objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej 3105L od km 5+450 do km 6+430 polegającą na wykonaniu nakładki wzmacniającej o szerokości jezdni 5,5m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe o wartości 2% skierowane w kierunku krawędzi jezdni.

Do jezdni przylegają obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1m. Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać obhumusowanie i obsianie mieszaniną traw poboczny.

## **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną na drodze powiatowej nr 3105L wprowadzono pierwszeństwo przejazdu za pomocą znaków pionowych D-1 oraz podporządkowanie na drodze gminnej za pomocą znaku pionowego A-7.

Projektuje się znaki informacyjne D-42 oraz D-43 oraz znaki miejscowości „Gorzków-Wieś”.

## 7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z wielkości „średnie” (o wymiarach wg poniższej tabeli).

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
<b>Oznakowanie robót - grupa znaków „małe”</b>	750 mm	600 mm		600 mm	600+150n
<b>Oznakowanie robót - grupa znaków „średnie”</b>	900 mm	600 mm		600 mm	600+150n

Znaki należy umocować na słupkach wykonanych z rur stalowych cynkowanych średnicy 56mm posadowionych w gruncie za pomocą fundamentu z betonu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wykonane oznakowanie pionowe oraz poziome winno spełniać wymagania stawiane znakom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii *grubowarstwowej*

## 8. ZESTAWIENIE LIKWIDOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE LIKWIDOWANE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt./mb]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-3	<i>Dwa niebezpieczne zakręty-pierwszy w prawo</i>	1	średnie (s)
2.	A-30	<i>Inne niebezpieczeństwo</i>	1	średnie (s)
3.	D-1	<i>Droga z pierwszeństwem przejazdu</i>	2	średnie (s)
4.	T-5	<i>Tabliczka</i>	1	średnie (s)

## 9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt./mb]	Grupa znaków (symbol)
1.	A-7	<i>Ustąp pierwszeństwa przejazdu</i>	1	średnie (s)
2.	B-18	<i>Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5t</i>	1	średnie (s)
3.	D-1	<i>Droga z pierwszeństwem przejazdu</i>	2	średnie (s)
4.	D-15	<i>Przystanek autobusowy</i>	2	średnie (s)
5.	D-42	<i>Obszar zabudowany</i>	2	średnie (s)
6.	D-43	<i>Koniec obszaru zabudowanego</i>	2	średnie (s)
7.	E-17a	<i>Znak miejscowości</i>	1	średnie (s)
8.	E-18a	<i>Znak miejscowości</i>	1	średnie (s)

Lp	Znak	Jedn. (mb)	Ilość
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME			
1.	P-4	mb	20,0
2.	P-13	mb	7,0
3.	P-17	szt.	2

Uwaga.: Istniejące oznakowanie stanowi własność Zamawiającego i po demontażu należy je przewieźć na plac składowy wskazany przez Zamawiającego.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników

Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna

Załącznik nr 2– Stała Organizacja Ruchu