

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nad inwestycją pod nazwą: „Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki – Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza jako element zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn - Krasnystaw odcinek od km 15+868 do km 17+717 oraz odcinek od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza.”

SPECYFIKACJA TECHNICZNA (ST) **PEŁNIENIE FUNKCJI INSPEKTORA NADZORU INWESTORSKIEGO** **BRANŻY DROGOWEJ I SANITARNEJ.**

1. WSTĘP

Inwestycja pod nazwą:

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nad inwestycją pod nazwą: „Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki – Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza jako element zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn - Krasnystaw odcinek od km 15+868 do km 17+717 oraz odcinek od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza”

1.1. Przedmiotem zamówienia jest (opis przedmiotu zamówienia):

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na pełnieniu nadzoru inwestorskiego nad robotami w okresie wykonania prac budowlanych obejmujących dwie odrębne dokumentacje techniczne i decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

I: Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+071 (ul. Kościuszki).

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę ul. Kościuszki droga nr 2120L od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3125L Stężycza Nadwieprzańska do skrzyżowania z ul. Polewaną o dł. 2,65 km. Droga została zaprojektowana w przekroju szlakurowym i półulicznym o szerokości nawierzchni 6,0 m z dodatkowymi poszerzeniami na łukach, pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m. Inwestycja obejmuje wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni poprzez zastosowanie w-wy wyrównawczej z kruszywa, w-wy wiążącej z betonu asfaltowego oraz w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano chodniki jednostronne; od początku opracowania do km 21+747,5 prawostronny o szer. 2,0m, od km 21+739,5 do km 21+943,0 chodnik lewostronny o szer. 2,0m i od km 21+943,0 do końca opracowania chodnik lewostronny o szer. 1,5m. Dodatkowo przy przestankach autobusowych przewidziano perony na długości linii zatrzymywania pojazdów komunikacji oraz chodniki do przejść dla pieszych. Jako element bezpieczeństwa ruchu wprowadzono cztery progi zwalniające oraz wyspę dzielącą. Odwodnienie drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej sieci rowów, rowami trapezowymi trawiastymi o nachyleniu skarp od 1:1 do 1:1,5 i szerokości dna 0,40m. Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych. Przepusty drogowe pod koroną drogi będą przebudowane poprzez wymianę części przelotowej i odbudowę ścianek czołowych. Przewidziano także odprowadzenie wody opadowej z rowu drogowego do kanalizacji deszczowej usytuowanej w ul. Polewanej. Zaprojektowano wykonanie nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów. Projekt wprowadza zmiany i uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego oraz wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II: Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 24+071 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi powiatowej nr 2120L ul. Kościuszki o długości 0,831 km od ul. Polewanej (z przebudową skrzyżowania) do ul. Szkolnej (dokumentacja Etap I) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Szkolną i ul. Kołowrót (przebudowa skrzyżowania zgodnie z dokumentacją Etapu Ia) oraz przebudowa ul. Szkolnej o dł. 0,436 km (dokumentacja

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nad inwestycją pod nazwą: „Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki – Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza jako element zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn - Krasnystaw odcinek od km 15+868 do km 17+717 oraz odcinek od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza.”

Etap II) z przebudową skrzyżowania na typu rondo z ul. Poniatowskiego i Mickiewicza. Inwestycja obejmuje wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz poszerzenia jezdni ul. Kościuszki do szer. 7,0 m oraz budowę chodnika o szer. 1,5 m przyległego do krawężnika jezdni po lewej stronie ulicy oraz prawostronny ciąg pieszo-rowerowy o łącznej szer. 4,00m przy czym ścieżka rowerowa o szer. 2,5m będzie zlokalizowana przy prawym krawężniku jezdni. Przebudowa skrzyżowania ulic Kościuszki, Szkolnej i Kołwrot polegała będzie na korekcie w układzie pionowym i odtworzeniu elementów ulicy z jej odwodnieniem oraz wymianę nawierzchni jezdni, chodników oraz krawężników. Etap II dotyczący przebudowy ul. Szkolnej obejmuje wzmocnienie nawierzchni oraz wykonanie poszerzeń do szer. 6,5 m oraz wykonanie obustronnych chodników po 2,0m. Skrzyżowanie ulic Szkolnej Poniatowskiego i Mickiewicza zaprojektowano jako rondo o śr. 20,0 m z wysepkami środkowymi o szer. 2,5 m. W pasie drogowym ulic występują kolizje z siecią telekomunikacyjną i energetyczną. W pasie ulicy Kościuszki i Szkolnej zaprojektowano przebudowę kanalizacji sanitarnej oraz przebudowę sieci wodociągowej.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- a) pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru zgodnie z obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną oraz dokumentacją projektową i decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - podczas realizacji i wykonywania robót budowlanych,
- b) współpracę z Zamawiającym w zakresie czynności technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją inwestycji oraz zapewnienie nadzoru (przeglądy gwarancyjne) w okresie rękojmi i gwarancji na roboty budowlane (**60 miesięcy**).

1.2. Stronami kontraktu są:

Zamawiający – POWIAT KRASNOSTAWSKI ul. Sobieskiego 3, 22 – 300 Krasnystaw w imieniu, którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnystaw

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego – osoba fizyczna lub prawna wybrana w drodze przetargu nieograniczonego przez Zamawiającego.

Wykonawca Robót – Podmiot, z którym Zamawiający zawrze umowę na wykonanie robót budowlanych.

1.3 Przedmiot Specyfikacji.

Przedmiotem Specyfikacji Technicznych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru obowiązków Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

1.4 Zakres Stosowania ST.

ST stanowi dokument integralną część umowy przy pracach określonych w pkt 1.1.

1.5 Zakres czynności objęty ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia nadzoru branży drogowej i branży sanitarnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1186)

1.6 Ogólne wymagania dotyczące obowiązków Inspektora Nadzoru Inwestorskiego:

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego zobowiązany jest do prowadzenia inwestycji zgodnie z:

- a) prawem budowlanym,
- b) normami i przepisami,
- c) dokumentacją techniczną,
- d) decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nad inwestycją pod nazwą: „Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki – Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza jako element zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn - Krasnystaw odcinek od km 15+868 do km 17+717 oraz odcinek od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza.”

1.7 Zamawiający sceduje na Inspektora Nadzoru Inwestorskiego wszystkie uprawnienia przysługujące Zamawiającemu w zakresie nadzoru z następującymi zastrzeżeniami:

- a) Zamawiający zatwierdza harmonogram robót oraz każdą zmianę w zadaniu, która powoduje zmianę technologii lub zakresu robót,
- b) Zamawiający zatwierdza zmiany w składzie personelu Wykonawcy robót budowlanych i zmian Podwykonawców,
- c) Zamawiający zatwierdza wszystkie zmiany w składzie Nadzoru,
- d) Zamawiający akceptuje wniosek o zmiany w dokumentacji projektowej,
- e) Zamawiający jest informowany w ciągu 3 dni o wszelkich roszczeniach Wykonawcy, zdarzeniach na budowie dot. np. BHP, konfliktów z władzami samorządowymi i mieszkańcami,

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- a) Prawo Budowlane,
- b) Normy i przepisy obowiązujące na terenie Polski,
- c) Specyfikacje Techniczne dla kontraktu,
- d) Dokumentacja techniczna.

3. TRANSPORT

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego zabezpiecza niezbędne do pracy środki transportu we własnym zakresie.

4. OPIS I ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1 Zamówienie obejmuje następujące czynności:

1. Pełnienie obowiązków Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w trakcie realizacji kontraktu,
2. Pełnienie obowiązków Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w trakcie okresu rękojmi i gwarancji,
3. Sporządzenie raportu końcowego oraz reprezentowanie Zamawiającego podczas audytów końcowych.

4.2 Terminy realizacji:

- a) I etap realizacji zamówienia obejmuje - nadzór nad realizacją inwestycji poprzez pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru inwestorskiego wykonania robót budowlanych. Wymagany termin zakończenia robót budowlanych do **31.08.2020r.** i rozliczenia robót do **30.09.2020 r.**
- b) II etap realizacji zamówienia obejmuje - pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w okresie rękojmi i gwarancji (przeglądy gwarancyjne) oraz dokonanie odbioru pogwarancyjnego po usunięciu ewentualnych wad stwierdzonych w okresie gwarancyjnym (60 miesięcy).

4.3 Czas pracy:

Czas pracy w okresie prowadzenia nadzoru – stosownie do wymagań technologicznych prowadzonych robót. Nadzór trwać będzie przez cały okres planowanej realizacji zadania oraz w czasie trwania okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane (**60 miesięcy**).

4.4. Personel Inspektora Nadzoru Inwestorskiego do prowadzenia nadzoru nad realizacją kontraktu.

Osoby proponowane do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie - pełnienie nadzoru bezpośredniego, winny wykazać się posiadaniem uprawnień do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie dotyczącym realizowanych robót oraz doświadczeniem w nadzorowaniu kontraktów. Wykonawca winien mieć odpowiednio wykwalifikowany personel do prowadzenia nadzoru w celu obsadzenia podanych niżej stanowisk, w zakresie wynikającym z potrzeb kontraktu:

- Kierownik Zespołu Inspektora Nadzoru Inwestorskiego o uprawnieniach budowlanych uprawniających do nadzorowania robót drogowych z min. 2 letnim stażem w branży drogowej.

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nad inwestycją pod nazwą: „Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki – Oleśniki – Stężycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniałowskiego i Mickiewicza jako element zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn - Krasnystaw odcinek od km 15+868 do km 17+717 oraz odcinek od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniałowskiego i Mickiewicza.”

- Inspektor Nadzoru o uprawnieniach budowlanych uprawniających do nadzorowania robót w branży sanitarnej z min. 2 letnim stażem.

4.5. Prawa i obowiązki

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego wybrany przez Zamawiającego w drodze przetargu nieograniczonego zatrudnia odpowiednich specjalistów do pełnienia zadań wynikających z kontraktu.

- Inspektor winien wypełniać obowiązki wymienione w kontrakcie.
- Inspektor winien sprawować władzę wymienioną w kontrakcie lub wynikającą bezspornie z jego tekstu, zakładając jednakże, że Inspektor ma obowiązek uzyskania określonej aprobaty Zamawiającego. Zakłada się przy tym, że Zamawiający w każdym przypadku wyda na żądanie Inspektora wymagane upoważnienie.
- Z wyjątkiem przypadków wyraźnie stwierdzonych w Kontrakcie, Inspektor nie ma prawa zwolnienia Wykonawcy z żadnego zobowiązania wynikającego z Kontraktu.

4.6. Pełnienie obowiązków Inspektora Nadzoru Inwestorskiego polegać będzie na:

1. Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie budowy,
2. Uzyskaniu od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązaniach,
3. Monitorowaniu przebiegu realizacji zadania oraz niezwłocznym informowaniu Zamawiającego o zaistniałych nieprawidłowościach,
4. Dokonywaniu analizy i opiniowaniu przedstawionych przez Wykonawcę robót budowlanych harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów, w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
5. Wspieraniu Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją nadzorowanego zadania w zakresie objętym niniejszą umową,
6. Działaniu we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zamówienia, w zakresie określonym w niniejszej umowie,
7. Organizowaniu narad koordynacyjnych (Rady Budowy), sporządzaniu protokołów z narad i przekazywanie ich zainteresowanym stronom w terminie 3 dni po naradzie oraz dopilnowaniu realizacji ustaleń i decyzji podjętych na Radzie Budowy,
8. Sporządzaniu protokołów konieczności oraz wynikających z nich protokołów negocjacji, stanowiących pisemne polecenie wprowadzonych zmian lub dodatkowych zakresów robót wg wzorów ustalonych z zamawiającym i przedkładaniu ich do zatwierdzenia Zamawiającemu,
9. Zapewnieniu stałej wymiany informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego,
10. Inspektor nadzoru powinien być dostępny na każde wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy robót,
11. Reprezentowaniu Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z realizacją nadzorowanego zadania w zakresie objętym umową,
12. Prowadzeniu regularnych inspekcji na terenie budowy w celu sprawdzenia jakości wykonywanych robót oraz wbudowanych materiałów, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych, dokumentacji projektowej oraz praktyką inżynierską,
13. Informowaniu Zamawiającego, gdyby postęp robót budowlanych nie był zadowalający, o wszystkich środkach, które należy podjąć w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji oraz wypełnienia zobowiązań wynikających z umowy o roboty budowlane,
14. Kontrolowaniu przestrzegania przez Wykonawcę robót zasad bezpieczeństwa pracy i utrzymania porządku na terenie budowy,
15. Udzielaniu Wykonawcy robót wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień dotyczących zadania,
16. Monitorowaniu postępu robót poprzez sprawdzanie ich rzeczywistego zaawansowania i zgodności realizacji z obowiązującym przy realizacji zadania harmonogramem robót,
17. Nadzorowaniu badań materiałów i robót wykonywanych przez Wykonawcę robót,
18. Zleceniu Wykonawcy robót wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości,
19. Weryfikowaniu obmiaru wykonanych robót,

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nad inwestycją pod nazwą: „Przebudowa drogi nr 2120L Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Steżycza – Krasnystaw na odcinku od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza jako element zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn - Krasnystaw odcinek od km 15+868 do km 17+717 oraz odcinek od km 21+420 do km 24+902 (ul. Kościuszki) oraz drogi powiatowej nr 3157L od km 0+000 do km 0+436 (ul. Szkolna) wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Poniatowskiego i Mickiewicza.”

20. Dokonywaniu odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu w terminie 2 dni od zgłoszenia przez Wykonawcę,
21. Zatwierdzaniu rysunków wykonawczych sporządzanych przez Wykonawcę robót,
22. Weryfikowaniu „rysunków powykonawczych” sporządzanych przez Wykonawcę robót,
23. Sprawdzaniu wykonanych robót i powiadomienie Wykonawcy robót o wykrytych wadach oraz określenia zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
24. Poświadczaniu usunięcia przez Wykonawcę robót wad,
25. Sprawdzeniu kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę robót dokumentów wymaganych do odbioru częściowego i końcowego oraz uczestnictwo w odbiorze tych robót,
26. Poświadczeniu terminu zakończenia robót,
27. Dostarczeniu Zamawiającemu wszelkich raportów, certyfikatów przygotowanych przez Wykonawcę robót po zakończeniu robót w ciągu 7 dni,
28. Powiadomieniu Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy robót, oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego, a stanem faktycznym na terenie budowy,
29. Sprawdzeniu ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy robót,
30. Rozliczeniu umowy o roboty budowlane w przypadku jej wypowiedzenia,
31. Wydawaniu polecenia przyspieszenia lub opóźnienia tempa robót po uzgodnieniu z Zamawiającym,
32. Wystawianiu wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Zamawiającego oraz instytucje współpracujące,
33. Braniu udziału w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją zadania,
34. Rozliczaniu nadzorowanego zadania oraz sprawdzania kosztorysów przedstawionych przez Wykonawcę,
35. W przypadku wystąpienia robót dodatkowych Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia ich zakresu, przygotowania uzasadnienia ich wykonania, sprawdzenia ich wyceny sporządzonej przez Wykonawcę robót oraz ich nadzorowania i późniejszy odbiór - w porozumieniu z Zamawiającym,
36. Inne zadania wynikające z obowiązujących przepisów prawa.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Zamawiający będzie kontrolował jakość prac w oparciu o:

- a) częstotliwość i jakość wpisów w dzienniku budowy,
- b) terminowość, systematyczność i rzetelność prowadzonej dokumentacji budowy,
- c) wrywkowe kontrole zgodności ST robót wykonywanych (może zlecić badania kontrolne).

6. ODBIÓR ROBÓT

Po dokonaniu odbioru końcowego usługodawca przekaze Zamawiającemu wszystkie dokumenty związane z realizowanym kontraktem.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

- 1) Zamawiający przewiduje jedno fakturowanie częściowe po odebraniu robót budowlanych w wielkości 60 % wartości tych robót. Wartość faktury nie może przekroczyć 50 % wartości określonej w § 5 ust.1 umowy
- 2) Rozliczenie częściowe nastąpi fakturą na podstawie protokołu odbioru częściowego robót budowlanych a rozliczenie końcowe nastąpi fakturą na podstawie protokołu odbioru końcowego robót budowlanych.
- 3) Termin płatności do 30 dni od dnia złożenia faktury/rachunku u Zamawiającego.

DYREKTOR

mgr inż. Marek Klus