

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

**Remont ulicy Kościuszki droga nr 2120 L w Krasnymstawie
na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Gawryłowa.**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Jednostka ewidencyjna: **Krasnystaw Miasto 060601_1**

Obręb: **Krasnystaw Miasto 0001**

Nr działki: **3007, 1014**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw**

Projektant:

**Monika Skubisz
(upr. nr LUB/0201/PWBD/16)**

Hrubieszów, wrzesień 2019 r.

Zawartość opracowania

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu | - rys. nr 2.1 - 2.2 |
| 4. Profil podłużny | - rys. nr 3.1 – 3.3 |
| 5. Przekroje poprzeczne | - rys. nr 4.1 – 4.4 |
| 6. Tabela frezowania i wyrównania | |
| 7. Przekrój normalny | |
| i szczegół konstrukcyjny | - rys. nr 5 |

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 19/PN/219 z dnia 11.09.2019 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie a MS-PRO Monika Skubisz,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz.124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U.2018.1202),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2018.1935),
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- własne pomiary w terenie.

2. Dane ogólne i stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubelskiego, na terenie miasta Krasnystaw. Odcinek drogi przewidziany do remontu jest częścią drogi powiatowej nr 2120 L Pełczyn - Trawniki - Oleśniki - Stężycza Łęczyńska - Krasnystaw (ul. Kościuszki). Droga posiada klasę techniczną – Z (zbiorcza). Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 600 m. Początek odcinka jest zlokalizowany w km 24+950 (rejon skrzyżowania z ul. Szkolną), natomiast koniec remontu zlokalizowany jest na początku dobrej nawierzchni bitumicznej, w km 25+550 (przed skrzyżowaniem z ul. Gawryłowa).

Na remontowanym odcinku droga powiatowa posiada przekrój półuliczny o następujących parametrach:

- szerokość jezdni - 6,30 – 6,40 m
- liczba pasów ruchu - 2
- liczba jezdni - 1
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych,
- prawostronny chodnik z kostki brukowej przy krawędzi jezdni,
- lewostronne pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m.

Droga posiada liczne nierówności w związku z czym brak jest właściwego profilu podłużnego i poprzecznego. Nawierzchnia wymaga wyrównania i wzmocnienia.

W obrębie remontowanego odcinka, w km 25+356 po prawej stronie jezdni, znajduje się skrzyżowanie z drogą miejską o nawierzchni bitumicznej.

Geometria remontowanego odcinka drogi powiatowej pozostanie bez zmiany.

3. Opis elementów projektowanych

Remont przedmiotowego odcinka drogi powiatowej będzie polegał na miejscowym frezowaniu, wyrównaniu istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Projektowana konstrukcja:

- | | |
|--|------------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | - 5 cm |
| – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W | - śr. 4 cm |

Spadek poprzeczny daszkowy – 2%

Dodatkowo zostanie wykonana regulacja istniejących studni kanalizacji sanitarnej, kratki deszczowej oraz zasuw wodociągowych.

Konstrukcja do odbudowy nawierzchni po regulacji:

- | | |
|---|---------|
| – podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych | - 4 cm |
| – warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych | - 10 cm |
| – podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² | - 10 cm |
| – warstwa z piasku zagęszczana mechanicznie | - 20 cm |

Profil podłużny

Pochylenie podłużne remontowanego odcinka drogi zostało dostosowane do istniejącego terenu i mieści się w przedziale od 0,2 % do 2,2 %.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmiany. Realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie zaprojektowanie spadku poprzecznego i podłużnego oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

4. Urządzenia obce

Na trasie planowanego remontu występuje poniższe uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna.
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- napowietrzne i doziemne sieci elektro energetyczne
- sieć gazowa

Planowane prace nie będą powodować naruszenia istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu.

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 3007 i 1014.

6. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Przedmiotowy remont drogi nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków.

7. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została przedstawiona jako odrębne opracowanie.

OŚWIADCZENIE

Projekt remontu ulicy Kościuszki, droga nr 2120 L w Krasnymstawie na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Gawryłowa został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....