

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Remont ulicy Kościuszki droga nr 2120 L w Krasnymstawie na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Gawryłowa
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ADRES INWESTORA : ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Monika Skubisz
DATA OPRACOWANIA : wtorek, 8 październik 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
wtorek, 8 październik 2019

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------|---|----------------|---------|---------|
| 1 | 45111200-0 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie | km | | |
| d.1 | 0111-01 | równinnym | km | 0,600 | |
| | | 0,600 | | RAZEM | 0,600 |
| 2 | KNNR 6 | Odsłonięcie pobocza równiarką z zagospodarowaniem i/lub utylizacją gruntu w | m ² | | |
| d.1 | 0103-03 | gestii Wykonawcy | m ² | 536,000 | |
| | | 536 | | RAZEM | 536,000 |
| 3 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału | m ² | | |
| d.1 | 0102-01 | z rozbiórki na bazę materiałową ZDP w Krasnymstawie (ul. Borowa 6) [zakres | m ² | | |
| | | zgodnie z tabelą frezowania] | m ² | 581,000 | |
| | | 581 | | RAZEM | 581,000 |
| 4 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm (regu- | m | | |
| d.1 | 0101-01 | lacja studzienek, zaworów+wcinki) | m | 172,000 | |
| | | 172 | | RAZEM | 172,000 |
| 5 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie. Za- | m ² | | |
| d.1 | 0802-03 | gospodarowanie urobku w gestii Wykonawcy. | m ² | 37,440 | |
| | | 37,44 | | RAZEM | 37,440 |
| 6 | KNNR 6 | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie. Zagospodarowanie urobku | m ² | | |
| d.1 | 0802-05 | w gestii Wykonawcy. | m ² | 37,440 | |
| | | 37,44 | | RAZEM | 37,440 |
| 7 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m ³ | m ³ | | |
| d.1 | 0201-01 | w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami | m ³ | 18,500 | |
| | | samowyladowczymi. Zagospodarowanie urobku w gestii Wykonawcy. | | | |
| | | 18,5 | | RAZEM | 18,500 |
| 8 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt. | | |
| d.1 | 1406-04 | | szt. | 19,000 | |
| | | 19 | | RAZEM | 19,000 |
| 9 | KNR 2-18 | Wymiana skrzynki wodociągowej żeliwnej DN 100 do zasuw | kpl. | | |
| d.1 | 0305-01 | | kpl. | 5,000 | |
| | | 5 | | RAZEM | 5,000 |
| 10 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej | szt. | | |
| d.1 | 1406-03 | | szt. | 18,000 | |
| | | 18 | | RAZEM | 18,000 |
| 11 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych | szt. | | |
| d.1 | 1406-02 | | szt. | 1,000 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1,000 |
| 12 | KNNR 6 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków A-7, D-1 i E-2a (do przekazania Za- | szt. | | |
| d.1 | 0702-08 | mawiającemu) | szt. | 4,000 | |
| | | 4 | | RAZEM | 4,000 |
| 13 | KNR 2-31 | Rozebranie słupków do znaków (do przekazania Zamawiającemu) | szt. | | |
| d.1 | 0818-08 | | szt. | 3,000 | |
| | | 3 | | RAZEM | 3,000 |
| 14 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie pobocza gruntowego z lokalnym uzupełnieniem | m ² | | |
| d.1 | 0103-01 | ubytków gruntu | m ² | 536,000 | |
| | | 536 | | RAZEM | 536,000 |
| 2 | | PODBUDOWY | | | |
| 15 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV | m ² | | |
| d.2 | 0103-01 | pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 38,000 | |
| | | 38 | | RAZEM | 38,000 |
| 16 | KNNR 6 | Warstwa z piasku zagęszczana mechanicznie o gr.20 cm | m ² | | |
| d.2 | 0104-02 | | m ² | 38,000 | |
| | | 38 | | RAZEM | 38,000 |
| 17 | KNNR 6 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa o | m ² | | |
| d.2 | 0111-01 | grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | 38,000 | |
| | | 38 | | RAZEM | 38,000 |
| 18 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.2 | 0113-05 | 10 cm | m ² | 38,000 | |
| | | 38 | | RAZEM | 38,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------------|--|----------------|----------|----------|
| 19 | KNNR 6 d.2 0110-01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 38 | m ² | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 3 | 45233120-6 | NAWIERZCHNIA | | | |
| 20 | KNNR 2-31 d.3 1004-07 | Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem | m ² | | |
| | | 3946 | m ² | 3946,000 | |
| | | | | RAZEM | 3946,000 |
| 21 | KNNR 6 d.3 0308-01 | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W dla KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 3946 | m ² | 3946,000 | |
| | | | | RAZEM | 3946,000 |
| 22 | KNR 2-31 d.3 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| | | 3904 | m ² | 3904,000 | |
| | | | | RAZEM | 3904,000 |
| 23 | KNNR 6 d.3 0309-02 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 1-2 o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25 | m ² | | |
| | | 3904 | m ² | 3904,000 | |
| | | | | RAZEM | 3904,000 |
| 4 | 45233290-8 | OZNAKOWANIE PIONOWE | | | |
| 24 | KNNR 6 d.4 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 70 mm | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 25 | KNNR 6 d.4 0702-04 | Pionowe znaki drogowe, folia II generacji A-7=1 szt. B-20=1 szt. D-1=4 szt. E-2a=1 szt. | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7,000 | |
| | | | | RAZEM | 7,000 |
| 5 | 45233221-4 | OZNAKOWANIE POZIOME | | | |
| 26 | KNR AT-04 d.5 0204-02 | Oznakowanie grubowarstwowe poziome nawierzchni bitumicznych, wykonane z mas chemoutwardzalnych P-1b=4,36 m2 P-1e=5,40 m2 P-4=39,84 m2 P-6=19,92 m2 P-12=5,00 m2 | m ² | | |
| | | 74,52 | m ² | 74,520 | |
| | | | | RAZEM | 74,520 |