

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

**„Remont ulicy Kościuszki droga nr 2120 L w Krasnymstawie  
na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Gawryłowa.”**

Branża – **drogowa**

Nr działki:

**3007, 1014**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie  
ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw**

Projektant:

**Monika Skubisz  
(upr. nr LUB/0201/PWBD/16)**

UZGODNIENIA:

Zarządca drogi

Komenda Policji

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

1. Opis techniczny.
2. Wykaz oznakowania.
2. Plan orientacyjny skala 1:25000 - rys. nr 1
3. Plan sytuacyjny skala 1:1000 - rys. nr 2.1 – 2.2

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z remontem ulicy Kościuszki, droga nr 2120 L w Krasnymstawie na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Gawryłowa.

### **I. Podstawa opracowania**

- umowa
- mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r./
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – wydanie Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
- wizja lokalna w terenie.

### **II. Dane ogólne**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem ulicy Kościuszki, droga nr 2120 L w Krasnymstawie na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Gawryłowa.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 600 m.

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie  
ul. Borowa 6 22-300 Krasnystaw.

### **III. Opis istniejącego zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 3007 i 1014, które stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 2120 L. Na przedmiotowym odcinku drogi jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,30 m - przekrój półuliczny oraz chodnik z kostki brukowej zlokalizowany po prawej stronie jezdni. Droga powiatowa nr 2120 L zaliczana jest do klasy dróg zbiorczych – Z. Odcinek drogi powiatowej objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym.

### **IV. Opis elementów projektowanych**

Inwestycja obejmuje remont drogi powiatowej na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Gawryłowa, km 24+950 ÷ 25+550. Zaprojektowano do wykonania warstwę wyrównawczą i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Istniejący chodnik dla pieszych pozostaje bez zmiany.

#### **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S                      - 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W   - śr. 4 cm

### **V. Zakres wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu.**

Zmiana w istniejącej stałej organizacji ruchu będzie polegała na wykonaniu oznakowania poziomego osiowego na całej długości odcinka oraz zmianie oznakowania na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego. Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” zostanie zastąpiony znakiem B-20 „Stop”. Wykonana zostanie również linia P-4 oraz P-12. Oznakowane zostanie skrzyżowanie z ul. Gawryłowa. Zaprojektowano do ustawienia znak A-7 oraz dwa znaki D-1. Wymienione na nowe zostanie również istniejące oznakowanie pionowe przy drodze powiatowej.

Szczegółowy plan istniejącego oraz projektowanego oznakowania pionowego i poziomego został przedstawiony na rysunku nr 2.

### **VI. Terminy.**

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2019 r.