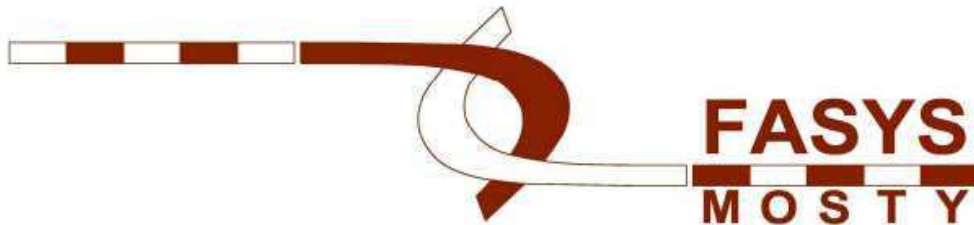


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449

biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa mostu drogowego na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L
ADRES INWESTYCJI : Województwo: lubelskie, Powiat: krasnostawski, Gmina: Izbica
INWESTOR : Powiat Krasnostawski
ADRES INWESTORA : 22-300 Krasnostaw, ul. Sobieskiego 3
NR DOKUMENTACJI : M103-H

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Adam Stempniewicz
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2018 r,

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	DM.00.00.00	Organizacja placu budowy 1	ry- czałt ry- czałt	1.000	
				RAZEM	1.000
2 d.1	DM.00.00.00	Rusztowanie, podwieszenia i zabezpieczenia konstrukcji obiektu na czas robót (w tym m.in. skrzy- dełek przed odpadnięciem) 1	ry- czałt ry- czałt	1.000	
				RAZEM	1.000
3 d.1	D.01.01.01	Obsługa geodezyjna budowy 1	ry- czałt ry- czałt	1.000	
				RAZEM	1.000
4 d.1	DM.00.00.00	Zabezpieczenie sieci i urządzeń obcych w rejonie obiektu 1	ry- czałt ry- czałt	1.000	
				RAZEM	1.000
5 d.1	DM.00.00.00	Zabezpieczenie drzew w rejonie robót 1	ry- czałt ry- czałt	1.000	
				RAZEM	1.000
6 d.1	DM.00.00.00	Zabezpieczenie i odwodnienie wykopów, w tym na czas etapowania ruchu 1	ry- czałt ry- czałt	1.000	
				RAZEM	1.000
7 d.1	DM.00.00.00	Zabezpieczenie rzeki na czas robót 1	ry- czałt ry- czałt	1.000	
				RAZEM	1.000
8 d.1	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm /dla wszystkich etapów / na od- kład 266+137+27+500	m ² m ²	 930.000	
				RAZEM	930.000
2		Prace rozbiórkowe			
9 d.2	D.01.02.03	Frezowanie nawierzchni i podbudów asfaltowych na gr. do 10 cm 100*7	m ² m ²	 700.000	
				RAZEM	700.000
10 d.2	D.01.02.03	Wywiezienie frezowiny samochodami samowyladowczymi na bazę Zamawiającego /dla wszystkich etapów/ poz.9*0.2	m ³ m ³	 140.000	
				RAZEM	140.000
11 d.2	D.01.02.03	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa gr.ok 20 cm na dojazdach /dla obu etapów/ (22+18.5)*7	m ² m ²	 283.500	
				RAZEM	283.500
12 d.2	D.01.02.03	Demontaż poręczy mostowych stalowych na obiekcie Etap I 99.4*0.04 Etap II 99.4*0.04	t t t	 3.976 3.976	
				RAZEM	7.952
13 d.2	D.01.02.03	Demontaż schodów stalowych skarpowych 2*4.5*100/1000	t t	 0.900	
				RAZEM	0.900
14 d.2	D.01.02.03	Obcięcie stalowej ścianki szczelnej dla dostosowania do poziomu terenu 12.3*3+2.8*2+2*2	m m	 46.500	
				RAZEM	46.500

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.2	D.01.02.03	Transport złomu (zdemontowanych balustrad) samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na bazę ZDW poz.12+poz.13+poz.14*156*0.65/1000	t t	 13.567	
				RAZEM	13.567
16 d.2	D.01.02.03	Demontaż krawężników na obiekcie Etap I 72.1 Etap II 72.1	m m m	 72.100 72.100	
				RAZEM	144.200
17 d.2	D.01.02.03	Rozbiórka elementów żelbetowych / dla obu etapów/ Płyta żelbetowa przęsła wraz z elementami wyposażenia 11.2*0.04*56.68 Rozbiórka belek typu WBS - materiał do utylizacji 0.214*18*16<Belki typu WBS L=18m> 0.214*21*9<Belki typu WBS L=21m> 10.4*0.262*3<Poprzecznice> (10.9*0.7+6.3*0.2+2.3*0.2)*2<Oczepy podpór pośrednich> (10.9*0.94)*2<Przyczółki i skrzydełka> (72.1*0.45)*2+7.2*0.4*4<Beton kap chodnikowych> (8*1*4*0.24)*1<Płyty przejściowe> 50*0.12+10*3*2*0.4<Likwidacja umocnienia stożków> 0.5*0.3*7.5*2<rozebranie krytek ściekowych>	m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³	 25.393 61.632 40.446 8.174 18.700 20.492 76.410 7.680 30.000 2.250	
				RAZEM	291.177
18 d.2	D.01.02.03	Wywiezienie materiałów rozbiórkowych samochodami samowyładowczymi na składowisko Wykonawcy /dla obu etapów/ poz.11*0.2+poz.17	m³ m³	 347.877	
				RAZEM	347.877
19 d.2	D.01.02.03	Koszt składowania i utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórki /dla obu etapów/ poz.18	m³ m³	 347.877	
				RAZEM	347.877
3		Roboty ziemne			
20 d.3	M.11.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami Przyjęto mechaniczne wykopy w ilości 90%. 10*12*2+(11+13)*0.2*3.5*2+50*1.2 A (obliczenia pomocnicze) poz.20A*0.9	m³ m³	 333.600 ===== 333.600 300.240	
				RAZEM	300.240
21 d.3	M.11.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko wykonawcy wraz z kosztem utylizacji poz.20A*0.1	m³ m³	 33.360	
				RAZEM	33.360
22 d.3	M.11.01.01	Transport gruntu nieprzydatnego na składowisko wykonawczy - załadunek na placu budowy i wyładunek na składowisku Wykonawcy poz.20A*1.8	t t	 600.480	
				RAZEM	600.480
23 d.3	M.11.01.01	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 10 km poz.22/25	kurs kurs	 24.019	
				RAZEM	24.019
24 d.3	M.11.01.04	Zasyпки wokół konstrukcji z zakupem i dowozem nowego materiału zasypowego 14.8*12*2+(11+13)*0.5*2+(22+25)*0.2*4/2*2+50*0.5	m³ m³	 441.800	
				RAZEM	441.800
25 d.3	M.11.01.04	Zasyпки wokół konstrukcji filara kruszywem 12.25*2.48	m³ m³	 30.380	
				RAZEM	30.380
4		Remont podpór			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.4	M.20.20.15A	Czyszczenie strumieniowo - ściernie powierzchni betonowych Etap I Przyczółki i skrzydełka $10.96 \cdot (3.9 + 1.45 + 1) / 2 \cdot 2 + 2 \cdot 2 + 10 \cdot 0.5 / 2$ $1.4 \cdot (0.4 + 0.5 \cdot 2) \cdot 2$ Filary $(4.8 \cdot (6.8 \cdot 2 + 6 \cdot 2) + 5.90 \cdot 6.8 + 2.4 \cdot (6.8 \cdot 2 + 5.5 \cdot 2) + 6.8 \cdot 5.3) / 2$ Etap II Przyczółki i skrzydełka $10.96 \cdot (3.9 + 1.45 + 1) / 2 \cdot 2 + 2 \cdot 2 + 10 \cdot 0.5 / 2$ $1.4 \cdot (0.4 + 0.5 \cdot 2) \cdot 2$ Filary $(4.8 \cdot (6.8 \cdot 2 + 6 \cdot 2) + 5.90 \cdot 6.8 + 2.4 \cdot (6.8 \cdot 2 + 5.5 \cdot 2) + 6.8 \cdot 5.3) / 2$	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 76.096 3.920 129.040 76.096 3.920 129.040	
				RAZEM	418.112
27 d.4	K.20.20.15D	Wykonanie iniekcji uszczelniającej na 10% powierzchni betonowych poz.26*0.1	m ² m ²	 41.811	
				RAZEM	41.811
28 d.4	M.12.01.03	Wiercenie otworów dla potrzeb kotwienia zwieńczenia skrzydełek, głębokość wierceń do 50cm Etap I 171/2<P4> 155/2<P1> 42*2/2 <P2 i P3> Etap II 171/2<P4> 155/2<P1> 42*2/2 <P2 i P3>	otw. otw. otw. otw. otw. otw. otw.	 85.500 77.500 42.000 85.500 77.500 42.000	
				RAZEM	410.000
29 d.4	M.12.01.03	Osadzenie prętów na zaprawie kotwiącej z żywic epoksydowych /elementy stalowe ujęto w zbrojeniu/ zwieńczenia ścianek żwirowych i zwieńczenia skrzydełek Etap I 171/2<P4> 155/2<P1> 42*2/2 <P2 i P3> Etap II 171/2<P4> 155/2<P1> 42*2/2 <P2 i P3>	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 85.500 77.500 42.000 85.500 77.500 42.000	
				RAZEM	410.000
30 d.4	M.13.01.00	Deskowanie tradycyjne / dla obu etapów/ 76.4<P4> 66.9<P1> 67.2 <P2 i P3>	m ² m ² m ² m ²	 76.400 66.900 67.200	
				RAZEM	210.500
31 d.4	M.20.20.15A	Wykonanie warstwy szczepnej na pow. konstrukcji żelbetowych w ramach napraw PCC Etap I Przyczółki i skrzydełka $10.96 \cdot (3.9 + 1.45 + 1) / 2 \cdot 2 + 2 \cdot 2 + 10 \cdot 0.5 / 2$ $1.4 \cdot (0.4 + 0.5 \cdot 2) \cdot 2$ Filary $(4.8 \cdot (6.8 \cdot 2 + 6 \cdot 2) + 5.90 \cdot 6.8 + 2.4 \cdot (6.8 \cdot 2 + 5.5 \cdot 2) + 6.8 \cdot 5.3) / 2$ Etap II Przyczółki i skrzydełka $10.96 \cdot (3.9 + 1.45 + 1) / 2 \cdot 2 + 2 \cdot 2 + 10 \cdot 0.5 / 2$ $1.4 \cdot (0.4 + 0.5 \cdot 2) \cdot 2$ Filary $(4.8 \cdot (6.8 \cdot 2 + 6 \cdot 2) + 5.90 \cdot 6.8 + 2.4 \cdot (6.8 \cdot 2 + 5.5 \cdot 2) + 6.8 \cdot 5.3) / 2$	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 76.096 3.920 129.040 76.096 3.920 129.040	
				RAZEM	418.112

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.4	M.20.20.15A	Ręczna reprofilacja (wypełnianie ubytków) konstrukcji betonowych zaprawą cementowo-polimerową; Etap I Przyczółki i skrzydełka 10.96*(3.9+1.45)/2*2+2*2+10*0.5/2 1.4*(0.4+0.5*2)*2 Filary (4.8*(6.8*2+6*2)+2.4*(6.8*2+5.5*2))/2 Etap II Przyczółki i skrzydełka 10.96*(3.9+1.45)/2*2+2*2+10*0.5/2 1.4*(0.4+0.5*2)*2 Filary (4.8*(6.8*2+6*2)+2.4*(6.8*2+5.5*2))/2	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 65.136 3.920 90.960 65.136 3.920 90.960	
				RAZEM	320.032
33 d.4	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie - pręty o śr. do 12 mm / dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów 1377.66<P4> 1212.54<P1> 156.48*2<P2 i P3>	kg kg kg kg	 1377.660 1212.540 312.960	
				RAZEM	2903.160
34 d.4	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie - pręty o śr. 16 mm / dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów 735.84<P4> 660.50<P1> 706.18*2<P2 i P3>	kg kg kg kg	 735.840 660.500 1412.360	
				RAZEM	2808.700
35 d.4	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie - pręty o śr. 20 mm / dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów 798.37<P4> 768.77<P1> 309.05*2<P2 i P3>	kg kg kg kg	 798.370 768.770 618.100	
				RAZEM	2185.240
36 d.4	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie - pręty o śr. 28 mm / dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów 560.10*2<P2 i P3>	kg kg	 1120.200	
				RAZEM	1120.200
37 d.4	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie betonem C30/37 / dla obu etapów/ 21.41<P4> 19.3<P1> 22.4<P2 i P3>	m ³ m ³ m ³ m ³	 21.410 19.300 22.400	
				RAZEM	63.110
38 d.4	M.12.01.03 M.13.01.00	Korki betonowe wokół przyczółka i filara z betonu C35/45 zbrojonego siatką stalową 10x10 cm fi 12 mm (2 warstwy) spawaną do grodzic stalowych 0.3*12.2*2.4+1.25*0.55*12.2	m ³ m ³	 17.172	
				RAZEM	17.172
5		Ustrój nośny i kapy chodnikowe			
39 d.5	M.13.01.00	Podbudowa betonowa o grubości 20 cm pod kapy chodnikowe - przedłużenie ławy podkrawężnikowej - beton C16/20 Etap I 6.2/2/0.1 Etap II 6.2/2/0.1	m ² m ² m ²	 31.000 31.000	
				RAZEM	62.000
40 d.5	M.13.01.00	Deskowanie tradycyjne /dla obu etapów/ Płyta betonowa 641.5 Kapa chodnikowa 1.9*0.25*4	m ² m ² m ²	 641.500 1.900	
				RAZEM	643.400
41 d.5	M.14.01.01	Prefabrykacja stalowych elementów wraz z kompletem spawów wraz z transportem na miejsce wbudowania 86.6435	t t	 86.644	
				RAZEM	86.644

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.5	M.14.01.01	Prefabrykacja, dostarczenie i montaż stalowych łączników do połączenia konstrukcji stalowej z płytą żelbetową 5364	szt. szt.	 5364.000	
				RAZEM	5364.000
43 d.5	M.14.01.01	Wbudowanie przesęt na obiekt poz.41	t t	 86.644	
				RAZEM	86.644
44 d.5	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie prętami o śr. 12 /dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów Kapy chodnikowe 23.8+9498.4+1039.8 Płyta pomostowa 2450.82	kg kg kg	 10562.000 2450.820	
				RAZEM	13012.820
45 d.5	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia - pręty o śr. 16 mm /dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów Płyta pomostowa 17182.43	kg kg	 17182.430	
				RAZEM	17182.430
46 d.5	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia - pręty o śr. 20 mm /dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów Płyta pomostowa 33871.88	kg kg	 33871.880	
				RAZEM	33871.880
47 d.5	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia - pręty o śr. 25 mm /dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów Płyta pomostowa 9841.48	kg kg	 9841.480	
				RAZEM	9841.480
48 d.5	M.12.01.03	Montaż kotew kotwienia kap chodnikowych /dla obu etapów/ 114	szt. szt.	 114.000	
				RAZEM	114.000
49 d.5	M.13.01.00	Betonowanie - beton klasy C35/45- płyta pomostowa /dla obu etapów/ 171.6	m³ m³	 171.600	
				RAZEM	171.600
50 d.5	M.13.01.00	Betonowanie - beton klasy C30/37- kapy chodnikowe /dla obu etapów/ 53.8	m³ m³	 53.800	
				RAZEM	53.800
51 d.5	M.13.03.01	Prefabrykaty polimerobetonowe, montaż prefabrykatów zbrojonych. Deski gzymsowe /założono 1 element = 1 metr/ 65.7*2	elem. elem.	 131.400	
				RAZEM	131.400
6		Wykonanie płyt przejściowych			
52 d.6	M.13.01.00	Deskowanie tradycyjne - płyty przejściowe /dla obu etapów/ 21.3	m² m²	 21.300	
				RAZEM	21.300
53 d.6	M.13.01.00	Podbudowa betonowa o grubości 10 cm - beton C16/20 /dla obu etapów/ 8/0.2	m² m²	 40.000	
				RAZEM	40.000
54 d.6	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie płyt przejściowych - pręty o śr. do 12 mm /dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów 395.51*2	kg kg	 791.020	
				RAZEM	791.020
55 d.6	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie płyt przejściowych - pręty o śr. do 16 mm /dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów 502.95*2	kg kg	 1005.900	
				RAZEM	1005.900
56 d.6	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie płyt przejściowych - pręty o śr. do 20 mm /dla obu etapów/ - spawanie czołowe etapowania prętów 631.83	kg kg	 631.830	
				RAZEM	631.830
57 d.6	M.13.01.00	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyty przejściowe, beton C 30/37 25.2	m³ m³	 25.200	
				RAZEM	25.200

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7		Izolacje			
58 d.7	M.15.02.03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy termozgrzewalnej na płytach przejściowych / w dwóch etapach/	m ²		
		84.4	m ²	84.400	
				RAZEM	84.400
59 d.7	M.15.02.03	Zabezpieczenie izolacji przed uszkodzeniem - warstwa ochronna betonowa grub. 5 cm, beton C20/25 / w dwóch etapach/	m ²		
		poz.58	m ²	84.400	
				RAZEM	84.400
60 d.7	M.15.02.03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy termozgrzewalnej na płycie głównej pod jezdnią / w dwóch etapach/	m ²		
		634.9	m ²	634.900	
				RAZEM	634.900
61 d.7	M.15.02.03	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome druga warstwa na obiekcie pod kapami / w dwóch etapach/	m ²		
		257	m ²	257.000	
				RAZEM	257.000
62 d.7	M.15.01.03	Powłoka przeciwwilgociowa i antykarbonatyzacyjna powierzchni betonowych	m ²		
		Etap I			
		Przyczółki i skrzydełka pozostawiane			
		10.96*(3.9+1.45)/2*2+2*2/2	m ²	60.636	
		1.4*(0.5)*2*0.25	m ²	0.350	
		Przyczółki nowe			
		32.6/2 <P4>	m ²	16.300	
		23.3/2<P1>	m ²	11.650	
		Filary			
		(4.8*(6.8*2+6*2)+5.90*6.8+2.4*(6.8*2+5.5*2)+6.8*5.3)/2	m ²	129.040	
		87/2 <P2-P3>	m ²	43.500	
		Płyta ustroju nośnego			
		572.6/2	m ²	286.300	
		Etap II			
		Przyczółki i skrzydełka pozostawiane			
		10.96*(3.9+1.45)/2*2+2*2/2	m ²	60.636	
		1.4*(0.5)*2*0.25	m ²	0.350	
		Przyczółki nowe			
		32.6/2 <P4>	m ²	16.300	
		23.3/2<P1>	m ²	11.650	
		Filary			
		(4.8*(6.8*2+6*2)+5.90*6.8+2.4*(6.8*2+5.5*2)+6.8*5.3)/2	m ²	129.040	
		87/2 <P2-P3>	m ²	43.500	
		Płyta ustroju nośnego			
		572.6/2	m ²	286.300	
				RAZEM	1095.552

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
63 d.7	M.15.01.02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa od strony gruntu Etap I Przyczółki i skrzydełka posotawiane $2 \times 2 / 2 + 10 \times 0.5 / 2$ $1.4 \times 0.5 \times 2 \times 2$ Filary pozostawiane $(1.5 \times (6.8 \times 2 + 6 \times 2) + 0.5 \times (6.8 \times 2 + 5.5 \times 2)) / 2$ Przyczółki nowe 59.3/2 <P4> 51.3/2<P1> Płyty przejściowe 5.6/2 Etap II Etap I Przyczółki i skrzydełka posotawiane $2 \times 2 / 2 + 10 \times 0.5 / 2$ $1.4 \times 0.5 \times 2 \times 2$ Filary pozostawiane $(1.5 \times (6.8 \times 2 + 6 \times 2) + 0.5 \times (6.8 \times 2 + 5.5 \times 2)) / 2$ Przyczółki nowe 59.3/2 <P4> 51.3/2<P1> Płyty przejściowe 5.6/2	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 4.500 2.800 25.350 29.650 25.650 2.800 4.500 2.800 25.350 29.650 25.650 2.800	
				RAZEM	181.500
64 d.7	M.15.01.02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda następna warstwa Krotność = 3 poz.63	m ² m ²	 181.500	
				RAZEM	181.500
65 d.7	M.14.02.01	Czyszczenie strumieniowo ścierne do drugiego stopnia czystości - przygotowanie do malowania nowych elementów konstrukcji 943.1	m ² m ²	 943.100	
				RAZEM	943.100
66 d.7	M.14.02.01	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania epoksydowymi konstrukcji pełnościennych poz.65	m ² m ²	 943.100	
				RAZEM	943.100
67 d.7	M.14.02.01	Malowanie natryskiem pneumatycznym emaliami epoksydowymi konstrukcji pełnościennych poz.65	m ² m ²	 943.100	
				RAZEM	943.100
68 d.7	M.14.02.01	Malowanie natryskiem pneumatycznym emaliami poliuretanowymi konstrukcji pełnościennych poz.65	m ² m ²	 943.100	
				RAZEM	943.100
69 d.7	M.15.03.01	Wykonanie nawierzchnio-izolacji o gr. 5mm 244.3	m ² m ²	 244.300	
				RAZEM	244.300
8		Wypożyczenie			
70 d.8	M.17.01.01	Montaż łóżysk /dla obu etapów/ 16	szt. szt.	 16.000	
				RAZEM	16.000
71 d.8	M.17.01.01	Regulacja łóżysk ruchomych - przęsło stalowe o rozpiętości 30-60 m /dla obu etapów/ 3*4	przęs- ło przęs- ło	 12.000	
				RAZEM	12.000
72 d.8	M.19.01.03	Montaż bariero-poręczy na ścianie oporowej /dla obu etapów/ 65.7*2	m m	 131.400	
				RAZEM	131.400
73 d.8	M.19.01.03	Bariery ochronne stalowe jednostronne (odcinki początkowe i końcowe dla barieroporeczy)/dla obu etapów/ 12+8+8	m m	 28.000	
				RAZEM	28.000

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
74 d.8	M.18.04.01	Dylatacje pozorne na kapach /dla obu etapów/ 52.1	m m	 52.100	
				RAZEM	52.100
75 d.8	M.18.03.01	Dylatacje bitumiczne /dla obu etapów/ 11.2	m m	 11.200	
				RAZEM	11.200
76 d.8	M.18.01.01A	Dylatacje modułowe /dla obu etapów/ 11.2	m m	 11.200	
				RAZEM	11.200
77 d.8	M.16.01.03A	Ułożenie drenów podłużnych i poprzecznych odwadniających płytę pomostową /dla obu etapów/ 57.16*2+7*6+34*1.8	m m	 217.520	
				RAZEM	217.520
78 d.8	M.16.01.01	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - wpusty /dla obu etapów/ 12	elem. elem.	 12.000	
				RAZEM	12.000
79 d.8	M.16.01.03A	Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - sączki odwadniające /dla obu etapów/ 26	elem. elem.	 26.000	
				RAZEM	26.000
80 d.8	M.16.01.02	Kolektory odwadniające fi 250 mm /dla obu etapów/ (37.2+25.4)*2	m m	 125.200	
				RAZEM	125.200
81 d.8	M.16.01.02	Osadzenie stalowych rur osłonowych w ściankach i poza nimi, dł. 2 m /dla obu etapów/ 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
82 d.8	M.19.01.01	Montaż krawężników kamiennych na moście i dojazdach /dla obu etapów/ 65.7*2	m m	 131.400	
				RAZEM	131.400
83 d.8	M.19.01.01	Montaż krawężników kamiennych zanikających na dojazdach na ławie betonowej z oporem /dla obu etapów/ 6*3+3	m m	 21.000	
				RAZEM	21.000
84 d.8	M.19.01.01	Uszczelnienie styku krawężnik nawierzchni bitumiczną taśmą uszczelniającą topliwą /dla obu etapów/ 65.7*2+6*3+3	m m	 152.400	
				RAZEM	152.400
85 d.8	M.19.01.01	Uszczelnienie styku kapa - krawężnik 20x50mm - masa zalewowa, trwale elastyczna i zaprawa PC /dla obu etapów/ 65.7*2	m m	 131.400	
				RAZEM	131.400
9		Roboty drogowe na obiekcie i na dojazdach			
86 d.9	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi I Etap (22+18.5)*7/2 II Etap (22+18.5)*7/2 Zjazd 27	m ² m ² m ² m ²	 141.750 141.750 27.000	
				RAZEM	310.500
87 d.9	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm I Etap (22+18.5)*7/2 II Etap (22+18.5)*7/2 Zjazd 27	m ² m ² m ² m ²	 141.750 141.750 27.000	
				RAZEM	310.500

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
88 d.9	D.04.07.01	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni podbudowy pod skropienie asfaltem I Etap (22+18.5)*7/2 II Etap (22+18.5)*7/2	m ² m ² m ²	 141.750 141.750	
				RAZEM	283.500
89 d.9	D.04.07.01	Podbudowa AC22 P o grubości po zagęszczeniu 10 cm I Etap (22+18.5)*7/2 II Etap (22+18.5)*7/2	m ² m ² m ²	 141.750 141.750	
				RAZEM	283.500
90 d.9	D.05.03.05B	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni podbudowy i izolacji pod skropienie asfaltem I Etap (22+18.5)*7/2 II Etap (22+18.5)*7/2	m ² m ² m ²	 141.750 141.750	
				RAZEM	283.500
91 d.9	D.05.03.05B	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11 W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) na moście i dojeździe I Etap Nowa nawierzchnia na dojeździe (22+18.5)*7/2 Nowa nawierzchnia na moście 56.5*7/2 II Etap Nowa nawierzchnia na dojeździe (22+18.5)*7/2 Nowa nawierzchnia na moście 56.5*7/2	m ² m ² m ² m ² m ²	 141.750 197.750 141.750 197.750	
				RAZEM	679.000
92 d.9	D.05.03.05A	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni w-wy wiążącej pod skropienie asfaltem I Etap Nowa nawierzchnia na dojeździe (22+18.5)*7/2 Nowa nawierzchnia na moście 56.5*7/2 II Etap Nowa nawierzchnia na dojeździe (22+18.5)*7/2 Nowa nawierzchnia na moście 56.5*7/2	m ² m ² m ² m ² m ²	 141.750 197.750 141.750 197.750	
				RAZEM	679.000
93 d.9	D.05.03.05A	Nawierzchnie z AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) na dojeździe I Etap Nowa nawierzchnia na dojeździe (22+18.5)*7/2 Nowa nawierzchnia na moście 56.5*3 II Etap Nowa nawierzchnia na dojeździe (22+18.5)*7/2 Nowa nawierzchnia na moście 56.5*3	m ² m ² m ² m ² m ²	 141.750 169.500 141.750 169.500	
				RAZEM	622.500

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
94 d.9	D.05.03.05A	Przecispadek na moście z betonu sflatowego lub asfaltu twarolanego I Etap Nowa nawierzchnia na moście 56.5*0.5 II Etap Nowa nawierzchnia na moście 56.5*0.5	m ² m ² m ²	 28.250 28.250	
				RAZEM	56.500
95 d.9	D.05.01.01	Nawierzchnia zjazdu z kruszywa Zjazd 27	m ² m ²	 27.000	
				RAZEM	27.000
96 d.9	D.06.03.01	Pobocze jezdni z niesortu o grubości po zagęszczeniu 10 cm I Etap 65 II Etap 66	m ² m ² m ²	 65.000 66.000	
				RAZEM	131.000
10		Schody skarpowe			
97 d.10	M.20.01.09	Schody skarpowe 4.5	m biegu m biegu	 4.500	
				RAZEM	4.500
98 d.10	M.20.01.09	Wykopanie dołów pod fundamenty słupków balustrady 5	dół. dół.	 5.000	
				RAZEM	5.000
99 d.10	M.20.01.09	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o śr. do 12 mm poz.98*12	kg kg	 60.000	
				RAZEM	60.000
100 d.10	M.20.01.09	Fundamenty pod słupki balustrady, beton C20/25 0.43	m ³ m ³	 0.430	
				RAZEM	0.430
101 d.10	M.20.01.09	Obrzeża betonowe na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 4.5*2	m m	 9.000	
				RAZEM	9.000
102 d.10	M.20.01.09	Balustrady stalowe schodów skarpowych z zabezpieczeniem antykorozyjnym 13	m m	 13.000	
				RAZEM	13.000
11		Prace dodatkowe			
103 d.11	M.20.10.01	Montaż reperów /dla wszystkich etapów / 26	kpl. kpl.	 26.000	
				RAZEM	26.000
104 d.11	M.20.10.01	Stały punkt wysokościowy referencyjny poza obiektem 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
105 d.11	D.09.01.00	Odtworzenie trawników (humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 20 cm) /dla wszystkich etapów / 266+500	m ² m ²	 766.000	
				RAZEM	766.000
106 d.11	M.20.05.01	Umacnianie dna rzeki geowłókniną 24.5*25.2	m ² m ²	 617.400	
				RAZEM	617.400
107 d.11	M.20.05.01	Narzut kamienny dla umocnienia dna rzeki geowłókniną 24.5*25.2	m ³ m ³	 617.400	
				RAZEM	617.400

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
108 d.11	M.20.05.02	Palisada z kołków drewnianych okorowanych fi 16cm L=2,5m 24.5*2+2*25.2	m m	 99.400	
				RAZEM	99.400
109 d.11	DM.00.00.00	Zabezpieczenie łat wodoskazowych i znaków żeglugowych 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
110 d.11	DM.00.00.00	Próbne obciążenie mostu 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
111 d.11	D.08.05.03	Ściek skarpowy 7.5*3	m m	 22.500	
				RAZEM	22.500
112 d.11	M.20.01.11	Umocnienie skarp brukiem na betonie 50	m ² m ²	 50.000	
				RAZEM	50.000
113 d.11	M.20.01.11	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na zakończeniu umocnienia 5*3	m m	 15.000	
				RAZEM	15.000
114 d.11	M.20.01.11	Opornik betonowy zamykające umocnienie stożkowi 40x200cm z betonu C35/45 zbrojony siatką 10x10 cm fi12 0.4*2*6	m ³ m ³	 4.800	
				RAZEM	4.800
12		Czasowa i stała organizacja ruchu			
115 d.12	D.07.02.01	Rozebranie słupków do znaków w ramach likwidacji starej organizacji ruchu i przekazanie na bazę Zamawiającego 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
116 d.12	D.07.02.01	Demontaż tablic znaków drogowych w ramach likwidacji starej organizacji ruchu i przekazanie na bazę Zamawiającego 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
117 d.12	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych tymczasowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm w Etapie I tymczasowej organizacji ruchu 11	szt. szt.	 11.000	
				RAZEM	11.000
118 d.12	D.07.02.01	Przymocowanie znaków tymczasowej organizacji ruchu w Etapie I tymczasowej organizacji ruchu <A-14> 2 <A-12b> 1 <A-12c> 1 <B-25> 2 <B-33> 4 <A-29> 2 <A-30> 2 <B-41> 2 <C-10> 1 <B-42> 2 <T-3> 2 <T-402> 2 <B-27> 2	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 2.000 1.000 1.000 2.000 4.000 2.000 2.000 1.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000	
				RAZEM	25.000
119 d.12	D.07.02.01	Ustawienie znaków U-35 w Etapie I tymczasowej organizacji ruchu 8	szt. szt.	 8.000	
				RAZEM	8.000
120 d.12	D.07.02.01	Ustawienie wygradzeń - znaków U 20b w Etapie I tymczasowej organizacji ruchu 3 <1 szt.>	m m	 3.000	
				RAZEM	3.000
121 d.12	D.07.02.01	Ustawienie znaków U 3d w Etapie I tymczasowej organizacji ruchu 3 <1 szt.>	m m	 3.000	
				RAZEM	3.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
122 d.12	D.07.02.01	Ustawienie wygradzeń - U20a w Etapie I tymczasowej organizacji ruchu	m		
		102	m	102.000	
				RAZEM	102.000
123 d.12	D.07.01.01	Malowanie znaków tymczasowych P-14 farbą żółtą w Etapie I tymczasowej organizacji ruchu	m ²		
		3*0.25*2	m ²	1.500	
				RAZEM	1.500
124 d.12	D.07.02.01	Montaż sygnalizatorów zewnętrznych z zasilaniem awaryjnym w Etapie I tymczasowej organizacji ruchu	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
125 d.12	D.07.02.01	Demontaż wygradzeń - znaków U 20b w ramach likwidacji tymczasowej organizacji ruchu w Etapie I	m		
		poz.120	m	3.000	
				RAZEM	3.000
126 d.12	D.07.02.01	Demontaż wygradzeń - znaków U20a w ramach likwidacji tymczasowej organizacji ruchu w Etapie I	m		
		poz.122	m	102.000	
				RAZEM	102.000
127 d.12	D.07.02.01	Demontaż wygradzeń - znaków U 3d w ramach likwidacji tymczasowej organizacji ruchu w Etapie I	m		
		poz.121	m	3.000	
				RAZEM	3.000
128 d.12	D.07.02.01	Ustawienie wygradzeń - znaków U 20b w Etapie II tymczasowej organizacji ruchu	m		
		3	m	3.000	
				RAZEM	3.000
129 d.12	D.07.02.01	Ustawienie wygradzeń - znaków U-3d w Etapie II tymczasowej organizacji ruchu	m		
		3<1 szt>	m	3.000	
				RAZEM	3.000
130 d.12	D.07.02.01	Ustawienie wygradzeń - U20a w Etapie II tymczasowej organizacji ruchu	m		
		102	m	102.000	
				RAZEM	102.000
131 d.12	D.07.02.01	Demontaż wygradzeń - znaków U 20b w ramach likwidacji tymczasowej organizacji ruchu w Etapie II	m		
		3	m	3.000	
				RAZEM	3.000
132 d.12	D.07.02.01	Demontaż wygradzeń - znaków U -3d w ramach likwidacji tymczasowej organizacji ruchu w Etapie II	m		
		3	m	3.000	
				RAZEM	3.000
133 d.12	D.07.02.01	Demontaż wygradzeń - znaków U20a w ramach likwidacji tymczasowej organizacji ruchu w Etapie II	m		
		poz.130	m	102.000	
				RAZEM	102.000
134 d.12	D.07.02.01	Demontaż tablic znaków drogowych w ramach likwidacji tymczasowej organizacji ruchu	szt.		
		25	szt.	25.000	
				RAZEM	25.000
135 d.12	D.07.02.01	Rozebranie słupków do znaków w ramach likwidacji tymczasowej organizacji ruchu	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
136 d.12	D.07.01.01	Likwidacja znaków tymczasowych P-14	m ²		
		3*0.25*3	m ²	2.250	
				RAZEM	2.250
137 d.12	D.07.01.01	Malowanie znaków drogowych farbą białą docelowej organizacji ruchu	m ²		
		(83+9.5)*0.24<P4>	m ²	22.200	
		7.7*0.12<P1-e>	m ²	0.924	
				RAZEM	23.124
138 d.12	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm dla docelowej organizacji ruchu	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
139 d.12	D.07.02.01	Przymocowanie znaków dla docelowej organizacji ruchu	szt.		
		<A-3>1	szt.	1.000	
		<A-7>1	szt.	1.000	
		<A17a>1	szt.	1.000	
		<A-32>2	szt.	2.000	
		<B-33>1	szt.	1.000	
		<D-1>2	szt.	2.000	
		<D-42>2	szt.	2.000	
		<F-4>2	szt.	2.000	
		<T-06c>3	szt.	3.000	
				RAZEM	15.000