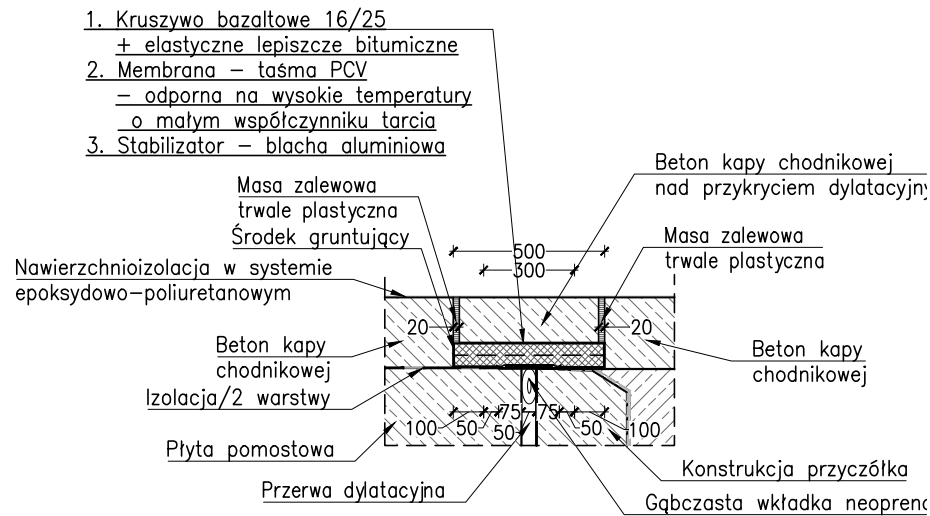
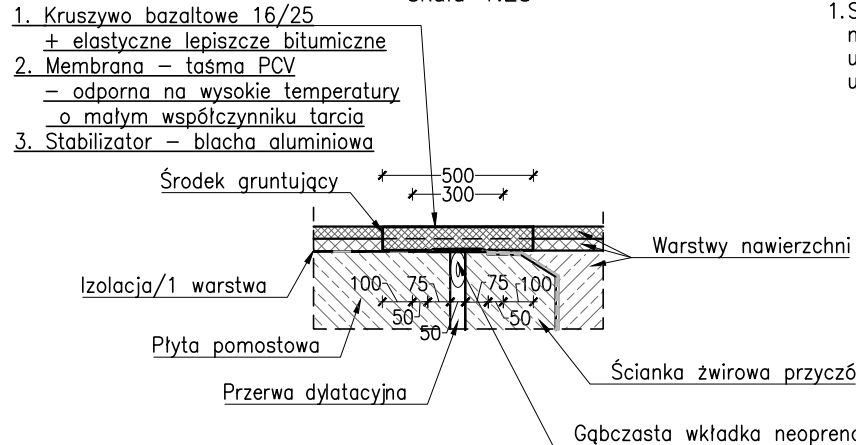


Przekrój C-C (ideowy)
skala 1:25



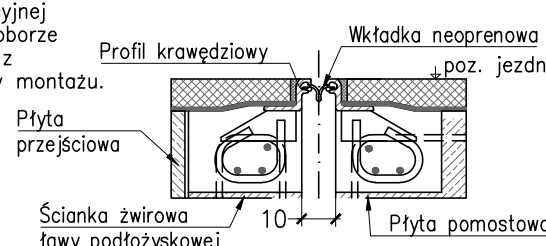
Przekrój B-B (ideowy)
skala 1:25



UWAGI:

1. Szerokość szczeliny dylatacyjnej należy zweryfikować po doborze urządzenia dylatacyjnego i z uwzględnieniem temperatury montażu.

Przekrój C-C (ideowy)
skala 1:20



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Wpusty mostowe jezdniowe | – 12szt. |
| 2. Sączki | – 26szt. |
| 3. Dreny z geowłókniny | – 150m |
| 4. Kotwy kotwienia kap | – 114szt. |
| 5. Urządzenia dylatacyjne w strefie jezdni i chodników: | |
| – jednomodułowe +25mm, –27mm | – 11,20mb |
| – bitumiczne 50/30/9,5 (+2mm, – 16mm) | – 11,20mb |

LEGENDA:

- +++++ Dren z geowłókniny ułożony na izolacji pomostu
- ☐ Wpust mostowy jezdniowy
- Sączek
- Kotwienie kap chodnikowych

UWAGI

1. Wymiary podano w cm.
2. Na rysunku przedstawiono ideę wykonania urządzeń dylatacyjnych. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania szczegółowego projektu urządzeń dylatacyjnych po wyborze ich dostawcy.
3. Konstrukcję należy wykonać w dwóch etapach realizacji.
4. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22–300 KRASNYSTAW				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCŁAW				
OBIEKT:	Most drogowy na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L				
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY				nr rys:
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek gabarytowy – płyta pomostowa cz. II				M–06
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data:	11.2018	skala:
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:		
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:		
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Migocki	124/DOŚ/14	podpis:		