



Zestawienie stali dla przyczółka P4						
Nr	# pręta RB 500W	Ilość	Długość	Długość całkowita [m]		
				RB 500W		
	[mm]	[szt.]	[m]	#12	#16	#20
1	12	73	2.550	186.15		
2	16	73	3.353		244.77	
3	12	73	2.250	164.25		
4	12	73	1.271	92.78		
5	12	27	10.860	293.22		
6	20	171	0.750			128
7	20	18	10.860			195
8	16	58	3.818		221.44	
9	12	58	3.137	181.95		
10	12	58	0.616	35.73		
11	12	58	1.599	92.74		
12.1	12	38	5.277	200.53		
12.2	12	4	5.857	23.43		
13	12	42	5.240	220.08		
14	12	18	0.451	8.12		
15.1	12	20	1.216	24.32		
15.2	12	28	1.016	28.45		
16	20	37	0.450			16
Długość razem			[m]	1551.739	466.213	340.36
Masa 1 mb			[kg/m]	0.888	1.578	2.466
Masa stali wg średnic			[kg]	1377.66	735.84	839.4
Masa stali dla przycz. P1			[kg]	2952.9		

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem ogólnym oraz rysunkami gabarytowymi podpór.
2. Dla prętów zbrojeniowych i strzemion podano długość całkowitą mierzoną po ich osi.
3. Minimalne średnice wałków do odgięć prętów:
#12 – 60mm #16 – 80mm
4. Otulina prętów zbrojeniowych:
6,0cm dla prętów od strony odziennej
3,0cm dla prętów od strony widocznej.
5. Pręty, które nie zostały rozrysowane, są prętami prostymi.
6. Wymiary podano w mm.
7. Konstrukcję należy wykonać w dwóch etapach realizacji – należy uwzględnić łącznie zbrojenia poprzez spawanie czołowe prętów.
8. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

stal zbrojeniowa A-IIIIN RB500W / BSt500S	-2952,9kg
beton konstrukcyjny C30/37 (B37) W8 F150	-21,4m ³
deskowanie	-76,4m ²
zabezp. powierzchniowe betonu w części widocznej	-32,6m ²
zabezp. antykorozyjne betonu w części odziemnej	-59,3m ²

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 KRASNYSTAW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
OBJEKT:	Most drogowy na rzecze Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		nr rys.: M-07
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zbrojeniu – przyczółek nr4		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 11.2018 data: 1.20
PROJEKTANT: (wersja inżynierska)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/D05/07	podpis: <i>AS</i>
PROJEKTANT: (wersja inżynierska)	mgr inż. Szymon Gruba	119/D05/09	podpis: <i>SG</i>
SPRACOWUJĄCY: (wersja inżynierska)	mgr inż. Szymon Migocki	124/D05/14	podpis: <i>SM</i>

