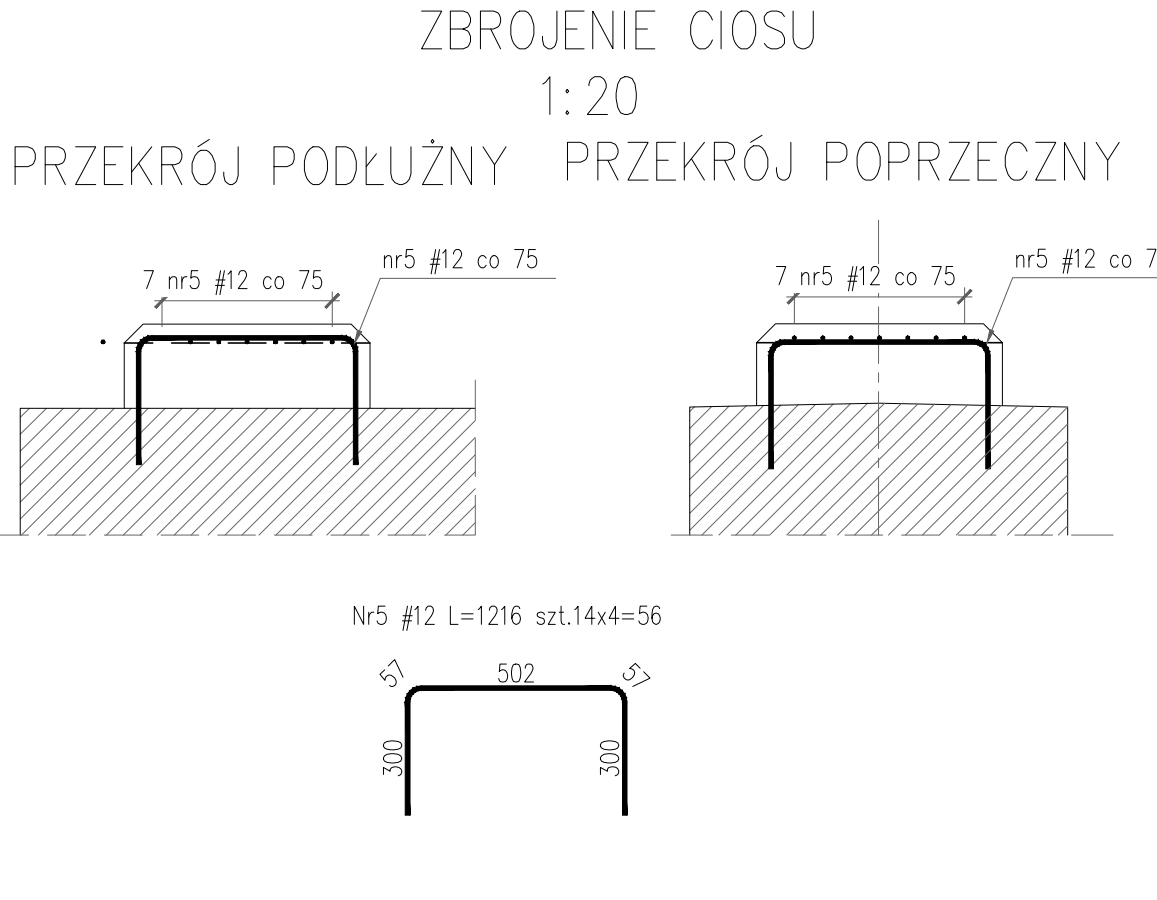
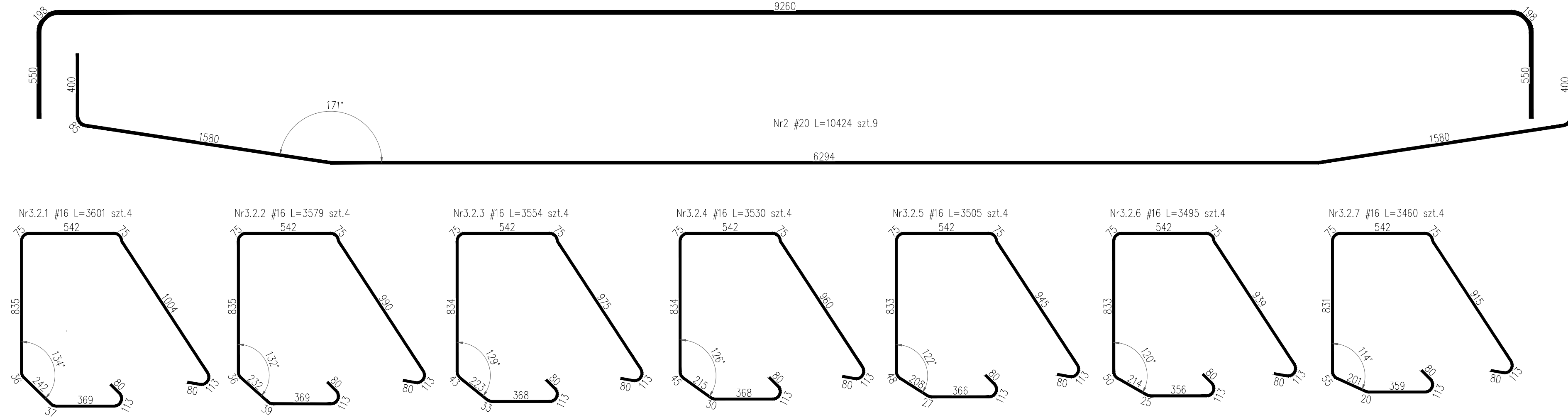


Zestawienie stali dla 1 nadbudowy filara							
Nr	# pręta RB 500W	Ilość	Długość [m]	Długość całkowita [m]			
				RB 500W			
				#12	#16	#20	#28
1.1	28	9	10.755				96.80
1.2	28	2	9.540				19.08
2	20	9	10.424			93.82	
3.1	16	70	3.627		253.89		
3.2.1	16	4	3.601		14.40		
3.2.2	16	4	3.579		14.32		
3.2.3	16	4	3.554		14.22		
3.2.4	16	4	3.530		14.12		
3.2.5	16	4	3.505		14.02		
3.2.6	16	4	3.495		13.98		
3.2.7	16	4	3.460		13.84		
3.2.8	16	4	3.437		13.75		
3.2.9	16	4	3.417		13.67		
3.2.10	16	4	3.397		13.59		
3.2.11	16	4	3.379		13.52		
3.2.12	16	4	3.370		13.48		
3.2.13	16	4	3.344		13.38		
3.2.14	16	4	3.314		13.26		
4	12	10	9.540	95.40			
5	12	56	1.216	68.10			
6	20	42	0.750			31.50	
7	12	10	1.276	12.76			
Długość razem			[m]	176.256	447.418	125.316	115.875
Masa 1 mb			[kg/m]	0.888	1.578	2.466	4.834
Masa stali wg średnic			[kg]	156.48	706.18	309.05	560.10
Masa stali dla 1 filara			[kg]	1731.8			



- Uwagi:
- Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem ogólnym oraz rysunkami gabarytowymi podpór.
 - Dla prętów zbrojeniowych i strzemion podano długość całkowitą mierzoną po ich osi.
 - Minimalne średnice wałków do odgięć prętów:
#12 – 60mm #16 – 80mm
 - Otulina prętów zbrojeniowych:
6,0cm dla prętów od strony odziennej
3,0cm dla prętów od strony widocznej.
 - Pręty, które nie zostały rozrysowane, są prętami prostymi.
 - Zbrojenie nadbudowy filara F2 i filara F3 jest takie same.
 - Wymiary podano w mm.
 - Konstrukcję należy wykonać w dwóch etapach realizacji – należy uwzględnić łączenie zbrojenia poprzez spawanie czołowe prętów.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

Zestawienie materiałów dla 2 filarów

stal zbrojeniowa A-IIIIN RB500W / BSt500S –3427,6kg
beton konstrukcyjny C30/37 (B37) W8 F150 –22,4m³
deskowanie –67,8m²
zabezp. powierzchniowe betonu w części widocznej –87,0m²

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22–300 KRASNYSTAW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCŁAW		
OBIEKT:	Most drogowy na rzece Wieprz w ciągu drogi powiatowej nr 3143L		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		nr rys.: M-09
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zbrojeniowy filary nr2 i nr3		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 11.2018 skala: 1:20
PROJEKTANT: (branda mostowa)	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis: <i>AS</i>
PROJEKTANT: (branda mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: <i>SeLub</i>
SPRAWDZAJĄCY: (branda mostowa)	mgr inż. Szymon Migocki	124/DOŚ/14	podpis: <i>galepoch</i>