



MaKo

consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-211-39-89

www.makoconsulting.com.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZADANIE	REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3122L ŁOPIENIK - ŻULIN-REJOWIEC
INWESTOR	POWIAT KRASNOSTAWSKI UL. SOBIESKIEGO 3, 22-300 KRASNYSTAW
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	1170, 1172, 1186
OBRĘB	ŻULIN
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	60607_2.0015
KOD CPV	45200000-9

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

14 SIERPIEŃ 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.....	5
2. Inwestor.....	5
3. Podstawa opracowania	5
4. Istniejący stan zagospodarowania.....	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
6. Opis projektowanego oznakowania	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla „Remont drogi powiatowej nr 3122L Łopiennik – Żulin – Rejowiec”

2. Inwestor:

POWIAT KRASNOSTAWSKI UL. SOBIESKIEGO 3, 22-300 KRASNYSTAW

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1062)

4. Istniejący stan zagospodarowania

Zagospodarowanie ulicy charakteryzuje się nawierzchnią z bitumiczną o złym stanie technicznym. Istniejąca szerokość jezdni wynosi od 5,4 do 5,6m. Droga powiatowa na całej długości charakteryzuje się przekrojem szlakovym. Zatoki autobusowe są wyznaczone na jezdni poprzez oznakowanie pionowe. Na przedmiotowym odcinku występują ruch lokalny do przyległych miejscowości.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni od km 10+104,00 do km 12 +099,54. W tym celu planuje się wykonanie na istniejącej jezdni warstwę wyrównawczą z AC16W 50/70 o gr. 5cm i warstwę ścieralną 4 cm z AC11S 50/70 . Planuje się uzupełnienie gruntem i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. W związku ze znaczną nadbudową korony jezdni konieczna będzie regulacja istniejących zjazdów do posesji oraz wykonanie nowych z kruszywa frakcji 0/31,5.

6. Opis projektowanego oznakowania

W ramach inwestycji nie ma konieczności projektowania nowego oznakowania ponieważ istniejące oznakowanie jest w dobrym stanie.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny skala : 1:10000

2. Stała organizacja ruchu skala : 1:500