

INWESTYCJA :	Rozbudowa ciągu drogowego ulic: Sobieskiego - Tokarzewskiego - Chmielnej - Granicznej - Bojarczuka w Krasnymstawie	
OBIEKT :	ulice: Sobieskiego - Tokarzewskiego - Chmielna - Graniczna - Bojarczuka	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	
PROJEKTANT:	Kazimierz KALDER Upr.Nr WZDP-20212/3/535/66	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Krzysztof GADOMSKI Upr.Nr 1960/94	
PROJEKTANT:	inż. Henryk JEZELA Upr. Nr 297/69	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Wiktor LATKO Upr.Nr 367/92	
PROJEKTANT:	mgr inż. Edward MIEDUNIECKI Upr. Nr 0068/96/U	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Andrzej ŚLĘZAK Upr. Nr 1195/98/U	

INWESTOR :	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE</b> ul. Borowa 6 22-300 Krasnystaw		
DATA	NR PROJEKTU	UMOWA	EGZ.
Maj 2014	161-14-05	29/PN/13	

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz.2016 z późniejszymi zmianami ) oświadczam, że projekt budowlany i wykonawczy „**Rozbudowa ciągu drogowego ulic Sobieskiego – Tokarzewskiego – Chmielnej – Granicznej – Bojarczuka w Krasnymstawie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>Kazimierz KALDER</b> Upr.Nr WZDP-20212/3/535/66	
<b>SPRAWDZAJACY:</b>	<b>mgr inż. Krzysztof GADOMSKI</b> Upr.Nr 1960/94	

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. Henryk JEZELA</b> Upr. Nr 297/69	
<b>SPRAWDZAJACY:</b>	<b>inż. Wiktor LATKO</b> Upr.Nr 367/92	

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>mgr inż. Edward MIEDUNIECKI</b> Upr. Nr 0068/96/U	
<b>SPRAWDZAJACY:</b>	<b>mgr inż. Andrzej ŚLĘZAK</b> Upr. Nr 1195/98/U	

## Spis treści

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
1. Przedmiot i usytuowanie przedsięwzięcia .....	2
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu .....	7
3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego .....	7
3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich.....	8
3.4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	9
3.5. Zajętość terenu .....	9
<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>10</b>
<b>DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA .....</b>	<b>10</b>
<b>INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>10</b>
<b>UZGODNIENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>10</b>
<b>RYSUNKI.....</b>	<b>10</b>
Orientacja – rysunek nr 1	
Sytuacja - Plan zagospodarowania terenu ( arkusz 1 ) – rysunek nr 2.1	
Sytuacja - Plan zagospodarowania terenu ( arkusz 2 )– rysunek nr 2.2	
Sytuacja - Plan zagospodarowania terenu ( arkusz 3 )– rysunek nr 2.3	
Sytuacja - Plan zagospodarowania terenu ( arkusz 4 )– rysunek nr 2.4	
Sytuacja - Plan zagospodarowania terenu ( arkusz 5 )– rysunek nr 2.5	
Komplet map do celów projektowych – w egz 1	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA:</b>	
Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu – ul. Bojarczuka – rys. nr 3.1/D	
Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu – ul. Graniczna( od ul. Bojarczuka do ul. Podmiejskiej) – rys. nr 3.2/D	
Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu – ul. Graniczna( od ul. Bojarczuka do ul.Tokarzewskiego) – rys. nr 3.3/D	
Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu – ul. Tokarzewskiego - Chmielna – rysunek nr 3.4/D	
Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu – ul. Sobieskiego – rysunek nr 3.5/D	
Profil podłużny – ul. Bojarczuka – rys. nr 4.1/D	
Profil podłużny – ul. Graniczna( od ul. Bojarczuka do ul. Podmiejskiej) – rys. nr 4.2/D	
Profil podłużny – ul. Graniczna( od ul. Bojarczuka do ul. Tokarzewskiego) – rys. nr 4.3/D	
Profil podłużny – ul. Tokarzewskiego - Chmielna – rysunek nr 4.4/D	
Profil podłużny – ul. Sobieskiego – rysunek nr 4.5/D	
Przekroje konstrukcyjne – rysunek nr 5/D	
Przekroje poprzeczne – ul. Graniczna( od ul. Bojarczuka do ul. Podmiejskiej) – rys. nr 6.1/D	
Przekroje poprzeczne – ul. Graniczna( od ul. Bojarczuka do ul.Tokarzewskiego) – rys. nr 6.2/D	
Przekroje poprzeczne – ul. Tokarzewskiego - Chmielna – rysunek nr 6.3/D	
Przekroje poprzeczne – ul. Sobieskiego – rysunek nr 6.4/D	
Bariera ochronna – rysunek nr 7/D	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY - KANALIZACJA DESZCZOWA:</b>	
Plan sytuacyjny – ul. Graniczna( od ul. Bojarczuka do ul. Podmiejskiej) – rys. nr 2.1/K	
Plan sytuacyjny – ul. Graniczna( od ul. Bojarczuka do ul.Tokarzewskiego) – rys. nr 2.2/K	
Plan sytuacyjny – ul. Tokarzewskiego - Chmielna – rysunek nr 2.3/K	
Plan sytuacyjny – ul. Sobieskiego – rysunek nr 2.4/K	
Profil podłużny kanalizacji deszczowej – ul. Graniczna – ODCINEK I – rys. nr 3.1/K	

Profil podłużny kanalizacji deszczowej – ul. Graniczna – ODCINEK II – rys. nr 3.2/K  
Profil podłużny kanalizacji deszczowej – ul. Tokarzewskiego - Sobieskiego – rysunek nr 3.3/K  
Profil podłużny kanalizacji deszczowej – ul. Chmielna – rysunek nr 3.4/K  
Zestawienie studni i wpustów – rysunek nr 4/K  
Studnia żelbetowa Ø1200 i Ø1400 – rysunek nr 5/K  
Studnia kaskadowa DB0, DC0 – rysunek nr 6/K  
Wpust deszczowy Ø500 – rysunek nr 7/K

## **PROJEKT WYKONAWCZY - KANALIZACJA TELETECHNICZNA**

# **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. Przedmiot i usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy ciągu drogowego ulic Sobieskiego – Tokarzewskiego – Chmielnej – Granicznej – Bojarczuka w Krasnymstawie.

Ciąg drogowy położony jest w zachodniej części miasta Krasnymstaw na terenie województwa lubelskiego i łączy swoim przebiegiem centrum miasta z drogą krajową nr 17.

Potrzebę przebudowy ciągu drogowego o złym stanie technicznym połączono z koniecznością dostosowania jego parametrów do wymagań zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U Nr 43).

Zgodnie z Rozporządzeniem wykonuje się n/w elementy projektowane:

- Wykonanie nowych konstrukcji jezdni wraz z poszerzeniami do normatywnych szerokości,
- Poprawę geometrii skrzyżowań,
- Wykonanie na całym ciągu chodników dla pieszych
- Przebudowy wjazdów indywidualnych i publicznych – ujednolicenia wjazdów w granicach pasa drogowego,
- Budowa kanalizacji deszczowej dla odwodnienia pasa drogowego
- Poprawę jakości oznakowania na drodze poprzez wymianę i uzupełnienie tarcz znaków na znaki średnie folii odblaskowej 3M I-szej generacji oraz wykonanie oznakowania poziomego
- Zabudowę barier łańcuchowych – zabezpieczenie skrzyżowań ulic Sobieskiego – Tokarzewskiego i Chmielnej przed wtargnięciem pieszych na jezdnię

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Planowana rozbudowa ciągu drogowego obejmuje:

- **ul. Bojarczuka –odcinek A ÷ B planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Bojarczuka od skrzyżowania z ul. Graniczną do linii rozgraniczenia drogi Krajowej Nr 17 - długości około 100m

Po prawej stronie jezdni w miejscu projektowanego chodnika ( strona południowa ) na początkowym odcinku za skrzyżowaniem na długości 85m zabudowany jest krawężnik i opaska bezpieczeństwa z kostki, a na dalszym odcinku pobocze gruntowe. Pobocze jest

wysadzone ponad jezdnię i zarośnięte. Odwodnienie jest realizowane poprzez zabudowane wpusty uliczne i rów po przeciwnej stronie ulicy.

- **ul. Graniczna – odcinek B ÷ D planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Granicznej od skrzyżowania z ul. Bojarczuka do skrzyżowania z ul. Podmiejską - długości około 205m

Skrzyżowanie z ul. Bojarczuka wykonane w przekroju ulicznym z jezdnią bitumiczną w dobrym stanie i wyprowadzone w ul. Graniczną na długości około 19,5m. Od tego miejsca projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Na dalszym odcinku do posesji nr 105 występuje zniszczona jezdnia bitumiczna szerokości około 5,0m i fragmentaryczne chodniki z płyt betonowych 50\*50cm. Wszystkie elementy noszą ślady świadczące o ich technicznym zużyciu. Na dalszym odcinku jezdnia gruntowa z częściowym umocnieniem kruszywem. W ulicy jest zabudowana kanalizacja deszczowa

- **ul. Graniczna – odcinek B ÷ E planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Granicznej od skrzyżowania z ul. Bojarczuka do skrzyżowania z ul. Orląt Lwowskich - długości około 60m

Jezdnia o dobrym stanie technicznym po remoncie kapitalnym w przekroju ulicznym. Po stronie ( prawej zachodnia ) zabudowany chodnik z kostki brukowej kolorowej . Odwodnienie poprzez zabudowane wpusty deszczowe z wprowadzeniem do kanalizacji deszczowej 500mm.

Jezdnia na tym odcinku jest w bardzo dobrym stanie technicznym, po wykonanym remoncie kapitalnym i dlatego pozostaje bez zmian.

- **ul. Graniczna – odcinek E ÷ J planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Granicznej od skrzyżowania z ul. Orląt Lwowskich do skrzyżowania z ul. Tokarzewskiego o długości około 645m

Jezdnia o szerokości około 6,0m wykonana w przekroju ulicznym ( zamknięta krawężnikami ) o nawierzchni klinkierowej. Po obu stronach jezdni teren zielony – brak chodników. Wjazdy do bram o różnych konstrukcjach. Wszystkie elementy jezdni tj. krawężniki i kostka betonowa są w dużym stopniu zniszczone i jest konieczna ich wymiana.

Odwodnienia ulicy brak. Przy skrzyżowaniu z ul. Orląt Lwowskich zabudowana jest ostatnia studnia kanalizacji deszczowej o średnicy 500mm. Kanał ten zostanie w projekcie wykorzystany do podłączenia odwodnienia części ulicy na długości około 430m tj. do ul. Sienkiewicza. Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza posiada nienormatywne wloty. Promienie łuków wynoszą 2,0m i muszą w projekcie być poprawione. Na dalszym odcinku ulicy odwodnienia również brak, lecz projektuje się zabudować kanał z włączeniem do istniejącego kolektora deszczowego 1000mm – studnia DB0 na skrzyżowaniu z ul. Tokarzewskiego.

- **ul. Tokarzewskiego – odcinek I ÷ M planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Tokarzewskiego od skrzyżowania z ul. Graniczną do skrzyżowania z ul. Sobieskiego - Chmielna o długości około 440m.

Jezdnia nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m oraz obustronnych chodników z płyt betonowych na szerokości aż do istniejących ogrodzeń jest w złym stanie technicznym.

---

Zniszczone są również takie elementy jak krawężniki, obrzeża. W tym przypadku przewiduje się wydzielenie z istniejącego pasa drogowego po obu stronach poza jezdnią pasów zieleni a w pozostałej części zabudowę chodników obustronnych do granic posesji. Odwodnienie występuje jedynie na skrzyżowaniu ulicy z ul. Graniczną poprzez 2 wpusty uliczne i jest niewystarczające

- **ul. Chmielna – odcinek M ÷ O planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Chmielnej od skrzyżowania z ul. Tokarzewskiego - Sobieskiego do skrzyżowania z ul. Okrzei o długości około 180m.

Jezdnia nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m oraz obustronnych chodników z asfaltowych na szerokości do 2,0m znajduje się w złym stanie technicznym. Zniszczone są również takie elementy jak krawężniki, obrzeża. Wzdłuż jezdni występują parkinki o zniszczonej nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie występuje jedynie na skrzyżowaniu ulicy z ul. Okrzei. Wzdłuż ulicy Okrzei biegnie kolektor deszczowy 800mm który zamierza się wykorzystać od odwodnienia ulicy oraz ulicy Chmielnej.

- **ul. Sobieskiego – odcinek N ÷ P planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Sobieskiego od skrzyżowania z ul. Tokarzewskiego - Chmielna do skrzyżowania z ul. Głowackiego o długości około 387m.

Jezdnia o szerokości około 6,0m wykonana w przekroju ulicznym ( zamknięta krawężnikami) o nawierzchni bitumicznej . Po obu stronach jezdni występują chodniki jako przyjezdniowe a na początkowym odcinku po stronie prawej oddalony od jezdni biegnie wzdłuż istniejących parkingów. Chodniki wykonane w większości z płyt betonowych a częściowo jako bitumiczne. Wszystkie elementy jezdni, chodników oraz krawężniki i obrzeża są w dużym stopniu zniszczone i jest konieczna ich wymiana.

Odwodnienia ulicy brak. Skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Chmielną i Tokarzewskiego posiada niewłaściwe przesunięcia osi jezdni. w projekcie konieczna jest korekta. .

W obrębie projektowanej budowy zlokalizowano następujące istniejące urządzenia uzbrojenia technicznego:

- wodociąg miejskie rozdzielcze wraz z przyłączami do budynków
- napowietrzne i kablowe sieci teletechniczne
- napowietrzne i kablowe sieci energetyczne En
- gazociągi
- kanał CO w ul. Sienkiewicza

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana przebudowa obejmuje:

- **ul. Bojarczuka – odcinek A ÷ B planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Bojarczuka od skrzyżowania z ul. Graniczną do linii rozgraniczenia drogi Krajowej Nr 17 - długości około 100m

projektuje się wykonanie po prawej stronie jezdni ( strona południowa ) w miejscu istniejącej opaski bezpieczeństwa chodnika o szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej. Chodnik

stanowi przedłużenie i kontynuację istniejącego chodnika na skrzyżowaniu ul. Bojarczuka i ul. Granicznej. Chodnik zabudowuje się na długości 100m od istniejącego chodnika do granicy pasa drogowego drogi krajowej Nr 17.

- **ul. Graniczna – odcinek B ÷ D planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Granicznej od skrzyżowania z ul. Bojarczuka do skrzyżowania z ul. Podmiejską - długości około 205m. Projektuje się wykonanie jezdni o przekroju ulicznym o szerokości 6,0m w konstrukcji z betonowej kostki brukowej ( usytuowany w jezdni gazociąg ) w km od 0+019,52 do skrzyżowania z ul. Podmiejską km 0+222,57 ( punkt D). na skrzyżowaniu z ul. Bojarczuka istniejącą jezdnię o nawierzchni bitumicznej pozostawia się bez zmian poprawiając tylko wyłukowanie po prawej stronie i dobudowując konstrukcję jezdni na poszerzeniu.

Po lewej stronie jezdni ( strona zachodnia ) projektuje się 2.0m chodnik przyjezdni owy dowiązując go do istniejącego chodnika w ul. Bojarczuka. Wykonany zostanie z betonowej kostki brukowej. Istniejące wjazdy posesyjne zostaną ujednolicone i wykonane w konstrukcji z kolorowej kostki betonowej.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione poprzez projektowaną zabudowę wpustów ulicznych W1 ÷ W6 ( 6 kpl) z osadnikami z podłączeniem ich do istniejącej w jezdni kanalizacji deszczowej.

- **ul. Graniczna – odcinek B ÷ E planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Granicznej od skrzyżowania z ul. Bojarczuka do skrzyżowania z ul. Orłąt Lwowskich. Projektuje jedynie przebrukowanie istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej. Chodnik o szerokości 2,0m zostanie przełożony na długości 61,0m. Jezdnia na tym odcinku jest w bardzo dobrym stanie technicznym, po wykonanym remoncie kapitalnym i dlatego pozostaje bez zmian.

- **ul. Graniczna – odcinek E ÷ J planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Granicznej od skrzyżowania z ul. Orłąt Lwowskich do skrzyżowania z ul. Tokarzewskiego – *przekroje: nr 1 w km 0+060,07(punkt E) ÷ nr 38 w km 0+704,89(punkt J)*

Po wykonaniu rozbiórek jezdni z klinkieru oraz chodnika z płyt betonowych zostanie wykonana nowa jezdnia o przekroju ulicznym o szerokości 6,0m. Po prawej stronie jezdni ( strona południowo zachodnia ) projektuje się 1,80m chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Wykonany zostanie z betonowej kostki brukowej. Po przeciwnej stronie jezdni za krawężnikiem istniejący teren aż do granicy ogrodzeń pozostanie zielony. Istniejące wjazdy posesyjne po obu stronach jezdni zostaną ujednolicone i wykonane w konstrukcji z kolorowej kostki betonowej.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione poprzez projektowaną zabudowę wpustów ulicznych z osadnikami z podłączeniem ich do projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej DA0 ÷ DA11 oraz DB0 ÷ DB3 i włączeniem ich do istniejących kolektorów deszczowych 500mm na skrzyżowaniu z ul. Orłąt Lwowskich i 1000mm na skrzyżowaniu z ul. Tokarzewskiego. Skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza zostaje poprawione poprzez zabudowanie normatywnych 6,0m łuków oraz jego odwodnienie. W związku ze

---

zmianą geometrii skrzyżowania konieczna jest przebudowa podziemnej kablowej sieci teletechnicznej w tym rejonie, co stanowi odrębne opracowania.

- **ul. Tokarzewskiego – odcinek I ÷ M planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Tokarzewskiego od skrzyżowania z ul. Graniczną do skrzyżowania z ul. Sobieskiego - Chmielna –*km 0+003,00(punkt I) ÷ km 0+437,96(punkt M)*

Po wykonaniu rozbiórek jezdni o zniszczonej nawierzchni bitumicznej oraz obustronnych chodników z płyt betonowych zostanie wykonana nowa jezdnia o przekroju ulicznym o szerokości 6,0m. Po obu stronach jezdni projektuje się 1,80m chodniki oddzielone od jezdni pasami zieleni. Chodniki wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej. Istniejące wjazdy posesyjne po obu stronach jezdni zostaną ujednolicone i wykonane w konstrukcji z kolorowej kostki betonowej.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione poprzez projektowaną zabudowę wpustów ulicznych z osadnikami z podłączeniem ich do projektowanej kanalizacji deszczowej – odcinek DB0 ÷ DB4 ÷ DB16. Studnia DB0 stanowi komorę początkową na istniejącej deszczowej średnicy 1000mm.

- **ul. Chmielna – odcinek M ÷ O planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Chmielnej od skrzyżowania z ul. Tokarzewskiego ÷ Sobieskiego do skrzyżowania z ul. Okrzei –*km 0+437,96(punkt M) ÷ km 0+611,98(punkt O)*

Po wykonaniu rozbiórek zniszczonej jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz fragmentarycznych chodników z płyt betonowych i bitumicznych zostanie wykonana nowa jezdnia o przekroju ulicznym i szerokości 6,0m. Po obu stronach jezdni projektuje się chodniki szerokości 2,0 i 1,5m oddzielone od jezdni pasami zieleni. Chodniki wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej. Istniejące wjazdy posesyjne po obu stronach jezdni zostaną ujednolicone i wykonane w konstrukcji z kolorowej kostki betonowej. Na tym odcinku po stronie prawej (południowa) konieczne będzie usunięcie bądź przesadzenie istniejącego żywopłotu.

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione poprzez projektowaną zabudowę wpustów ulicznych z osadnikami i wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej DC0 ÷ DC5. Odbiornikiem kanalizacji jest istniejąca studnia DC0 na kolektorze deszczowym 800mm biegnącym wzdłuż ul. Okrzei.

- **ul. Sobieskiego – odcinek N ÷ P planu sytuacyjnego**

Odcinek ul. Sobieskiego od skrzyżowania z ul. Tokarzewskiego - Chmielna do skrzyżowania z ul. Głowackiego –*km 0+000,00(punkt N) ÷ km 0+387,00(punkt P)*

Po wykonaniu rozbiórek zniszczonej jezdni o nawierzchni bitumicznej, parkingów oraz chodników z płyt betonowych zostanie wykonana nowa jezdnia o przekroju ulicznym i szerokości 6,0m. Po obu stronach jezdni projektuje się chodniki szerokości 2,0 i 1,5m oddzielone od jezdni pasami zieleni. Chodniki wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej i dowiązane do istniejących ciągów pieszych. Wzdłuż jezdni po stronie prawej (południowo-zachodnia) zostaną wykonane miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym wykonane w konstrukcji rozbieralnej z kolorowej kostki betonowej. Na tym odcinku po















stronie lewej ( wschodnia) konieczne będzie usunięcie bądź przesadzenie istniejącego żywopłotu na długości około 100m

Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione poprzez projektowaną zabudowę wpustów ulicznych z osadnikami z podłączeniem ich do projektowanej kanalizacji deszczowej – odcinek DB16 ÷ DB26.

W obrębie skrzyżowań ulic Sobieskiego – Tokarzewskiego – Chmielna i Okrzei projektuje się zabudowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu – barier łańcuchowych zabezpieczających pieszych przed wtargnięciem na jezdnię.

### 3.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz sposób wykorzystania terenu

Zakres rzeczowy przebudowy obejmuje:

	rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni bitumicznej	= 7300m <sup>2</sup>
	rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni klinkierowych	= 3506m <sup>2</sup>
	rozbiórki istniejących nawierzchni wjazdów i chodników	= 4639m <sup>2</sup>
	wykonanie wykopów	= 7918m <sup>3</sup>
	wykonanie nasypów	= 45m <sup>3</sup>
	wykonanie jezdni w nawierzchni bitumicznej	= 12788m <sup>2</sup>
	wykonanie wjazdów posesyjnych	= 2075m <sup>2</sup>
	wykonanie chodników, opasek	= 4899m <sup>2</sup>
	wykonanie parkingów	= 696m <sup>2</sup>
	wykonanie poboczy utwardzonych destruktem	= 873m <sup>2</sup>
	wykonanie kanalizacji deszczowej	= 1774m
	Przebudowa i zabezpieczenie urządzeń własności ORANGE Polska	= 349m

**Sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie, w dalszym ciągu będzie to droga.**

### 3.2. Opis rozwiązania układu komunikacyjnego

Projektowany ciąg drogowy poprawi w znacznym stopniu skomunikowanie centrum miasta z drogą tranzytową – droga krajowa nr 17.

Projektowana przebudowa ciągu dróg dochodzi do pasa drogi krajowej nr 17 i łączy się z drogami gminnymi. Są to na trasie rozbudowy ciągu następujące drogi gminne:

ul. Podmiejska	- ( punkt „D” skrzyżowanie z ul. Graniczną )
ul. Orłąt Lwowskich	- ( punkt „E” i „H” skrzyżowanie z ul. Graniczną )
ul. Armii Krajowej	- ( punkt „F” skrzyżowanie z ul. Graniczną )
ul. Sienkiewicza	- ( punkt „G” skrzyżowanie z ul. Graniczną )
ul. Szymanowicza	- ( punkt „K” skrzyżowanie z ul. Tokarczuka )
ul. Odrodzenia	- ( punkt „L” skrzyżowanie z ul. Tokarczuka )
ul. Głowackiego	- ( punkt „R” skrzyżowanie z ul. Sobieskiego )

Od strony centrum projektowany ciąg obejmuje ul. Chmielną i łączy się z drogą powiatową – ul. Okrzei.

Skrzyżowania z drogami gminnymi zostają poprawione poprzez zastosowanie normatywnych wyłukowań.

**Analizowana przebudowa nie tworzy nowego układu drogowego, natomiast jej celem rozbudowa istniejącego ciągu oraz poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu na drodze.**

Projektowany przebieg ciągu drogowego przedstawiono na załączonej orientacji i mapach sytuacyjnych – arkusz nr 1÷ 5.

### **3.3. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia i ochrona interesów osób trzecich**

Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia – w której wskazano zalecenia w trakcie realizacji budowy.

Prace związane z realizacją inwestycji należy skracać do odcinków między wjazdami celem stworzenia najmniejszych uciążliwości dla mieszkańców pobliskich posesyj. Właściciele działek sąsiadujących z projektowaną inwestycją nie zostaną pozbawieni na żadnym z etapów robót dostępu do drogi publicznej i możliwości korzystania z istniejących mediów.

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe postępowanie z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz. u. nr 62, poz.628 z późniejszymi zmianami).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jaworznie, który zleci wykonanie wszystkich prac wykonawczym zewnętrznym firmom, w związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku, wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Na etapie budowy powstawać będą odpady, które według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) w sprawie katalogu odpadów, można zakwalifikować do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Poniżej jedynie podano rodzaj odpadów, które mogą powstać przez cały okres prowadzenia budowy:

nie segregowane odpady komunalne	- kod 20 03 01
odpadów z budowy :	
asfalt zawierający smołę	- kod 17 03 01
odpady z remontu i przebudowy dróg	- kod 17 01 81
odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów	- kod 17 01 01
drewno	- kod 17 02 01
żelazo i stal	- kod 17 04 05

Odpad w postaci asfaltu po dokonaniu recyklingu przewiduje się do powtórnego wykorzystania. Odpad w postaci gruzu betonowego i odpady z remontu dróg będą wykorzystane na cele nie przemysłowe do niwelacji terenów przemysłowych. Żłom i stal z budowy będą przekazane do skupu złomu jako wsad do produkcji stali. Drewno odpadowe zagospodarowane będzie jako materiał rozpałkowy i paliwo zastępcze w kotłowniach małej i średniej mocy.

W okresie budowy należy wyznaczyć sektory i ustawić w nich odpowiednie pojemniki i kontenery w których selektywnie będą gromadzone odpady.

Po wykonaniu przebudowy drogi teren będzie uporządkowany.

Na etapie realizacji planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się zastosowania specjalnych, technicznych rozwiązań chroniących środowisko. Zastosowane na tym etapie zabiegi będą miały charakter organizacyjny. Przewiduje się następujące działania mające na celu ograniczenie lub zapobieżenie negatywnym oddziaływaniom realizacji inwestycji:

- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem frontu robót będzie się przemieszczać, bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym);
- zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków oleju ( a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy) oraz sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami odpływowymi ( zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty)
- kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych;
- prace budowlane ograniczyć do pory dziennej tj. od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>;
- maksymalne skrócenie czasu robót, poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- ograniczenie szerokości pasa terenu zajętego w trakcie budowy, poprzez oszczędne korzystanie z terenu;
- ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy (całe zaplecze techniczne zlokalizowane zostanie w pasie drogowym i systematycznie wraz z postępem frontu robót będzie się przemieszczać, bez konieczności tworzenia placu budowy poza pasem drogowym);
- zabezpieczenie zdjętej warstwy humusu (do wykorzystania w końcowym etapie budowy – przy ukształtowaniu) i odtworzeniu zieleni;
- należy zapewnić mieszkańcom posesji leżących przy przedmiotowej drodze możliwość komunikacji. Ustalić optymalne dla mieszkańców i wykonawcy warunki prowadzenia prac, zajętości terenu i lokalizacji zaplecza technicznego.
- Drzewa rosnące w najbliższym sąsiedztwie planowanej Inwestycji należy zabezpieczyć na czas przebudowy przedmiotowej drogi. W bliskim sąsiedztwie drzew należy prace ziemne wykonywać ręcznie. W przypadku prowadzenia prac koparką lub innym sprzętem w rejonie drzew, należy zabezpieczyć pnie przed uszkodzeniem mechanicznym owijając pień matą słomianą czy włókniną lub zabezpieczyć pień drzewa przez jego odeskowanie

### **3.4. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

### **3.5. Zajętość terenu**

Przebudowa ciągu drogowego wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Na planie zagospodarowania terenu pokazano granice zajęcia stałego dla inwestycji zgodnie z którą wykonano projekty podziału nieruchomości,

oraz zajęcia czasowe - działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)

#### Działki objęte inwestycją:

Gmina	Nr działki	Uwagi
Miasto Krasnystaw	2196	ul. Bojarczuka
	2197/29	
	2085/46	
	2198	ul. Graniczna ( od Bojarczuka do Podmiejskiej)
	2009/2	ul. Graniczna ( od Bojarczuka do Tokarzewskiego)
	2009/1	
	1988	
	2023/23	ul. Tokarzewskiego
	2023/31	
	2186/2	ul. Sobieskiego
	2186/1	
	2063/19	Do podziału – po podziale 2063/46
	2063/21	Do podziału – po podziale 2063/48
	2063/23	Do podziału – po podziale 2063/50
	1498	ul. Chmielna
1642/1		
Działki podlegające ograniczeniu w korzystaniu w związku z obowiązkiem dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu i obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)		
	2236	Zajęcie czasowe - ul. Podmiejska
	2083/3	Zajęcie czasowe - ul. Armii Krajowej
	2010	Zajęcie czasowe - ul. Sienkiewicza
	2081/3	Zajęcie czasowe - ul. Orłat Lwowskich
	2034/1	Zajęcie czasowe - ul. Szymanowicza
	2156/1	Zajęcie czasowe - ul. Odrodzenia
	2063/33	Zajęcie czasowe – ul. bez nazwy
	3060/14	Zajęcie czasowe
	3060/15	Zajęcie czasowe
	3060/16	Zajęcie czasowe

#### ZAŁĄCZNIKI

**DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA**

**INFORMACJA BIOZ**

**UZGODNIENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA**

**RYSUNKI**