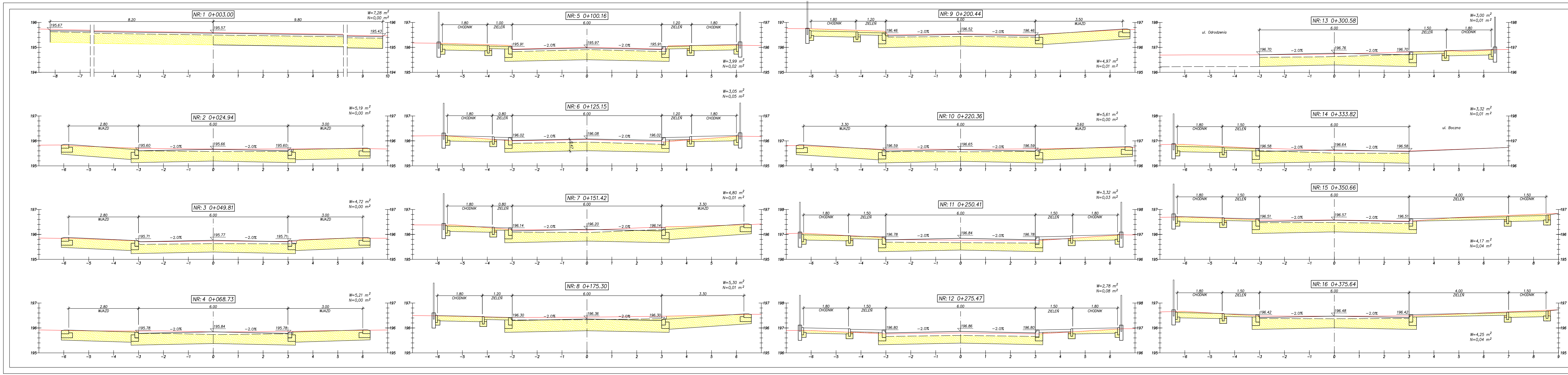
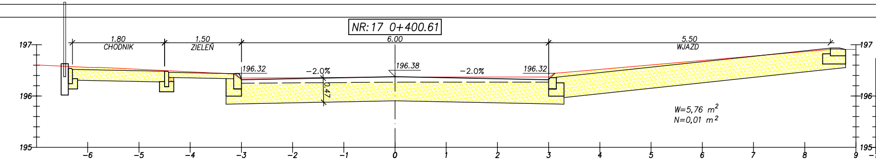
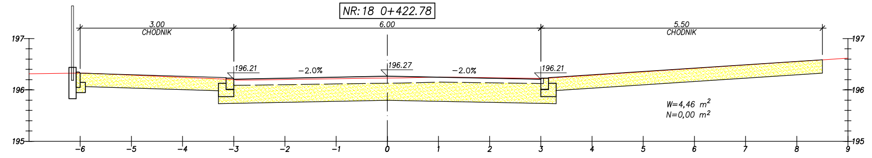
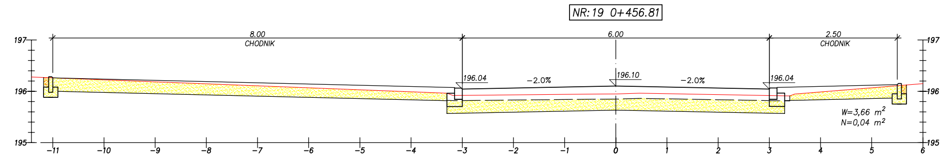
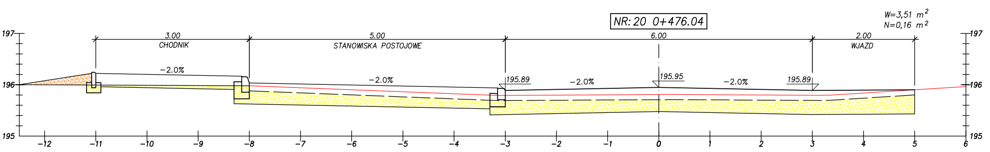
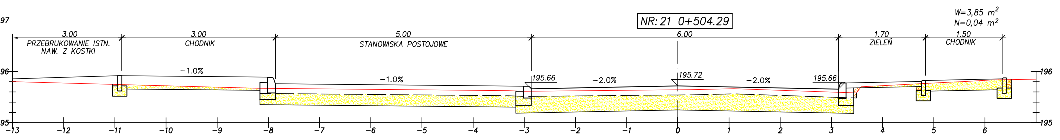

NR:1 0+003.00
8.20
9.80
195.67
195.57
195.43
W=7,28 m²
N=0,00 m²
NR:2 0+024.94
2.80 WJAZD
6.00
3.00 WJAZD
195.60
195.66
195.60
-2.0%
W=5,19 m²
N=0,00 m²
NR:3 0+049.81
2.80 WJAZD
6.00
3.00 WJAZD
195.71
195.77
195.71
-2.0%
W=4,72 m²
N=0,00 m²
NR:4 0+068.73
2.80 WJAZD
6.00
3.00 WJAZD
195.78
195.84
195.78
-2.0%
W=5,21 m²
N=0,00 m²
NR:5 0+100.16
1.80 CHODNIK
1.00 ZIELEN
6.00
1.20 ZIELEN
1.80 CHODNIK
195.91
195.97
195.91
-2.0%
W=3,99 m²
N=0,02 m²
NR:6 0+125.15
1.80 CHODNIK
0.80 ZIELEN
6.00
1.20 ZIELEN
1.80 CHODNIK
196.02
196.08
196.02
-2.0%
0.47
W=3,05 m²
N=0,05 m²
NR:7 0+151.42
1.80 CHODNIK
0.80 ZIELEN
6.00
3.30 WJAZD
196.14
196.20
196.14
-2.0%
W=4,80 m²
N=0,01 m²
NR:8 0+175.30
1.80 CHODNIK
1.20 ZIELEN
6.00
3.30
196.30
196.36
196.30
-2.0%
W=5,30 m²
N=0,01 m²
NR:9 0+200.44
1.80 CHODNIK
1.20 ZIELEN
6.00
3.50 WJAZD
196.46
196.52
196.46
-2.0%
W=4,97 m²
N=0,01 m²
NR:10 0+220.36
3.30 WJAZD
6.00
3.60 WJAZD
196.59
196.65
196.59
-2.0%
W=5,61 m²
N=0,00 m²
NR:11 0+250.41
1.80 CHODNIK
1.50 ZIELEN
6.00
1.50 ZIELEN
1.80 CHODNIK
196.78
196.84
196.78
-2.0%
W=3,32 m²
N=0,03 m²
NR:12 0+275.47
1.80 CHODNIK
1.50 ZIELEN
6.00
1.50 ZIELEN
1.80 CHODNIK
196.80
196.86
196.80
-2.0%
W=2,78 m²
N=0,08 m²
NR:13 0+300.58
ul. Odrodzenia
6.00
1.50 ZIELEN
1.80 CHODNIK
196.70
196.76
196.70
-2.0%
W=3,00 m²
N=0,01 m²
NR:14 0+333.82
1.80 CHODNIK
1.50 ZIELEN
6.00
ul. Boczna
196.58
196.64
196.58
-2.0%
W=3,32 m²
N=0,01 m²
NR:15 0+350.66
1.80 CHODNIK
1.50 ZIELEN
6.00
4.00 ZIELEN
1.50 CHODNIK
196.51
196.57
196.51
-2.0%
W=4,17 m²
N=0,04 m²
NR:16 0+375.64
1.80 CHODNIK
1.50 ZIELEN
6.00
4.00 ZIELEN
1.50 CHODNIK
196.42
196.48
196.42
-2.0%
W=4,25 m²
N=0,04 m²
-8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
194 195 196 197 198

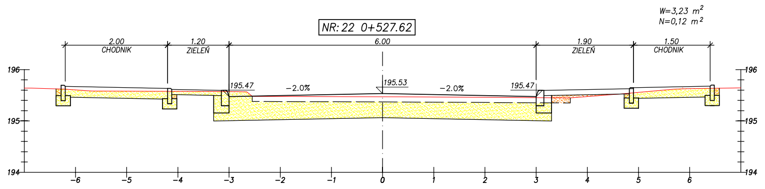

NR:17 0+400.61
1.80
CHODNIK
1.50
ZIELEŃ
6.00
5.50
WJAZD
196.32
196.38
196.32
−2.0%
−2.0%
0.47
W=5,76 m²
N=0,01 m²
197
196
195
−6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

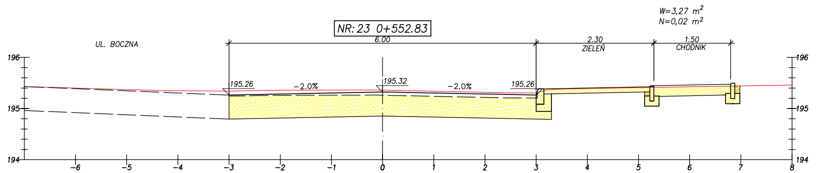

NR:18 0+422.78
3.00
CHODNIK
6.00
5.50
CHODNIK
196.21
196.27
196.21
−2.0%
−2.0%
W=4,46 m²
N=0,00 m²
197
196
195
−6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

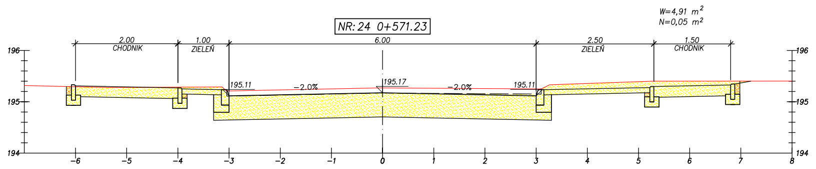

NR:19 0+456.81
8.00
CHODNIK
6.00
2.50
CHODNIK
196.04
196.10
196.04
−2.0%
−2.0%
W=3,66 m²
N=0,04 m²
197
196
195
−11 −10 −9 −8 −7 −6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6

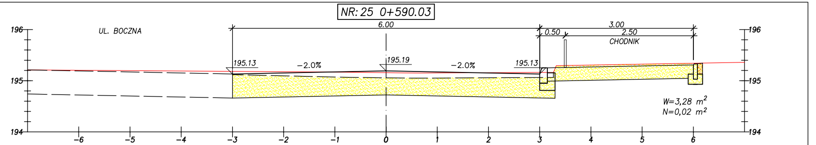

NR:20 0+476.04
W=3,51 m²
N=0,16 m²
3.00
CHODNIK
5.00
STANOWISKA POSTOJOWE
6.00
2.00
WJAZD
−2.0%
−2.0%
−2.0%
−2.0%
195.89
195.95
195.89
197
196
195
−12 −11 −10 −9 −8 −7 −6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6

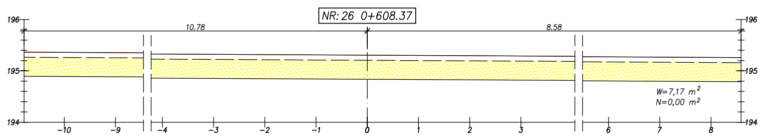

NR:21 0+504.29
W=3,85 m²
N=0,04 m²
3.00
PRZEBRUKOWANIE ISTN. NAW. Z KOSTKI
3.00
CHODNIK
5.00
STANOWISKA POSTOJOWE
6.00
1.70
ZIELEŃ
1.50
CHODNIK
−1.0%
−1.0%
195.66
195.72
195.66
−2.0%
−2.0%
196
195
−13 −12 −11 −10 −9 −8 −7 −6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6


NR:22 0+527.62
W=3,23 m²
N=0,12 m²
2.00
CHODNIK
1.20
ZIELEŃ
6.00
1.90
ZIELEŃ
1.50
CHODNIK
195.47
195.53
195.47
−2.0%
−2.0%
196
195
194
−6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6


NR:23 0+552.83
W=3,27 m²
N=0,02 m²
UL. BOCZNA
6.00
2.30
ZIELEŃ
1.50
CHODNIK
195.26
195.32
195.26
−2.0%
−2.0%
196
195
194
−6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6 7 8


NR:24 0+571.23
W=4,91 m²
N=0,05 m²
2.00
CHODNIK
1.00
ZIELEŃ
6.00
2.50
ZIELEŃ
1.50
CHODNIK
195.11
195.17
195.11
−2.0%
−2.0%
196
195
194
−6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6 7 8


NR:25 0+590.03
UL. BOCZNA
6.00
3.00
0.50
2.50
CHODNIK
195.13
195.19
195.13
−2.0%
−2.0%
W=3,28 m²
N=0,02 m²
196
195
194
−6 −5 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 4 5 6


NR:26 0+608.37
10.78
8.58
W=7,17 m²
N=0,00 m²
196
195
194
−10 −9 −4 −3 −2 −1 0 1 2 3 6 7 8

PRACOWNIA DROGOWA
PYLON Spółka z o.o.
40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10
tel/fax (0–32) 251–78–64, E-mail: pylon–katowice@o2.pl

BRANŻA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy ciągu ulic Sobieskiego – Tokarzewskiego – Chmielnej – Granicznej – Bojarczuka w Krasnymstawie		NR UMOWY: 29/PN/13
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT: UL. TOKARZEWSKIEGO – UL. CHMIELNA W KRASNYMSTAWIE		DATA UKOŃCZ. 2014
STADIUM: PW/PB	TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE POPRZECZNE** **UL. TOKARZEWSKIEGO – UL. CHMIELNA**		SKALA: 1:50
PROJEKTANT:	Kazimierz Kalder	Nr upr. WZDP – 535/66	RYS. NR: 6.3/D
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Goleśny		