



Projekt stałej organizacji ruchu
na czas przebudowy ulic:
Bojarczuka, Graniczna, Tokarzewskiego, Chmielna i
Sobieskiego w Krasnymstawie



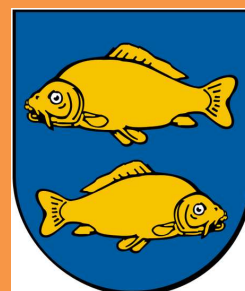
Zamawiający:



Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

Projektant:

inż. Kazimierz Kalder





*Projekt stałej organizacji ruchu
na czas przebudowy ulic: Bojarczuka, Graniczna, Tokarzewskiego, Chmielna i
Sobieskiego w Krasnymstawie*

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	7
6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	7
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
8. UWAGI I KOŃCOWE	8

SPIS RYSUNKÓW

Rys. OR	Plan orientacyjny
Rys. 1-4	Projekt tymczasowej organizacji ruchu



1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonany dla inwestycji związanej z przebudową ulic: Bojarczuka, Graniczna, Tokarzewskiego, Chmielna i Sobieskiego w Krasnymstawie.

Inwestycja realizowana jest na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- + Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- + Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- + Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),
- + Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813 , Nr 235 poz. 1596).
- + Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).



- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1 - 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Projekt wykonawczy przebudowy ulic objętych zakresem inwestycji,
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania wykonana w dniu 18 sierpnia 2013 r.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

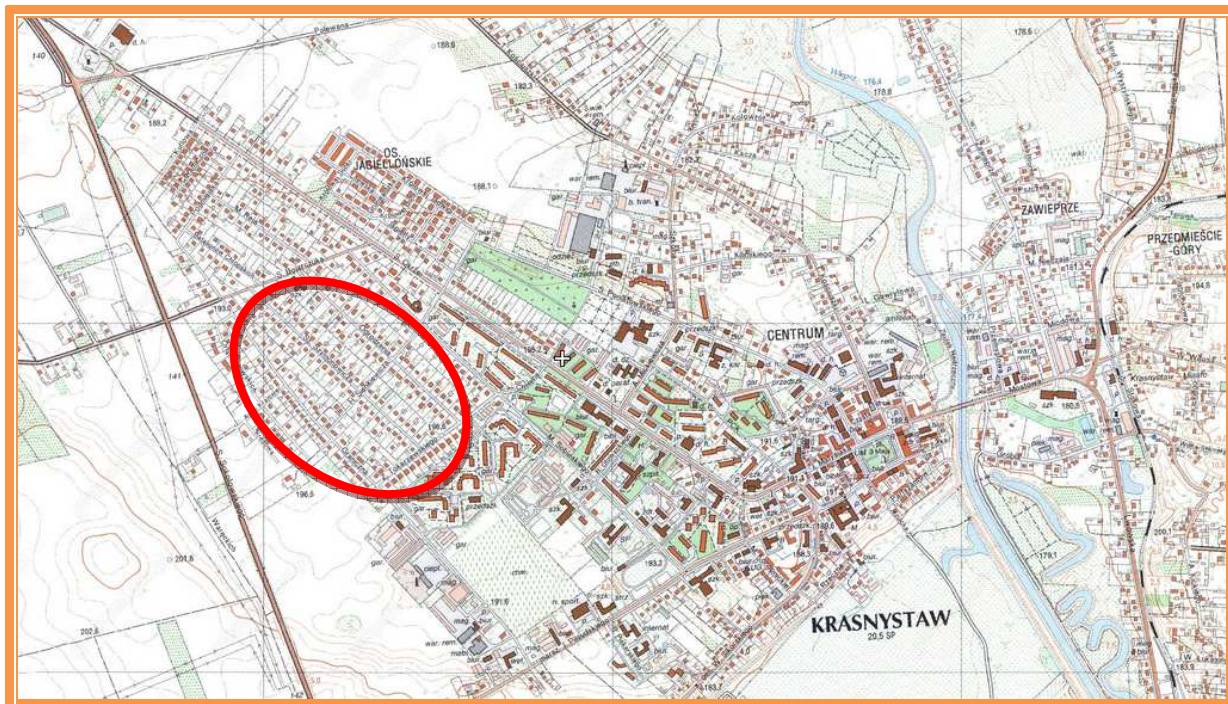
Ulice objęte zakresem przebudowy zlokalizowane są na obszarze zabudowanym miasta Krasnystaw. Zlokalizowane są na obszarach o gęstej zabudowie mieszkaniowej, jedno i wielorodzinnej. Wszystkie ulice będące przedmiotem opracowania posiadają nawierzchnie utwardzone. Szerokość ulic objętych zakresem opracowania jest zmienna i wynosi ok. 6.0m. Wzdłuż wszystkich ulica wchodzących w zakres projektu (poza ul. Graniczną) zlokalizowane są chodniki dla pieszych.

Dodatkowo ulice objęte zakresem opracowania znajdują się w strefie ograniczonej prędkości 40km/h.

Charakterystykę poszczególnych ulic przedstawiono na poniższych fotografiach. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono poniżej oraz w części rysunkowej projektu.



Projekt stałej organizacji ruchu
na czas przebudowy ulic: Bojarczuka, Graniczna, Tokarzewskiego, Chmielna i
Sobieskiego w Krasnymstawie



Rys 1. Orientacyjna lokalizacja inwestycji





*Projekt stałej organizacji ruchu
na czas przebudowy ulic: Bojarczuka, Graniczna, Tokarzewskiego, Chmielna i
Sobieskiego w Krasnymstawie*

Fot. 1. Widok ul. Bojarczuka



Fot. 2. Widok ul. Graniczna



Fot. 3. Widok ul. Tokarzewskiego



*Projekt stałej organizacji ruchu
na czas przebudowy ulic: Bojarczuka, Graniczna, Tokarzewskiego, Chmielna i
Sobieskiego w Krasnymstawie*



Fot. 4. Widok ul. Chmielnej





Fot. 4. Widok ul. Sobieskiego

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie wykonywano pomiarów natężenia oraz struktury rodzajowej ruchu na przedmiotowych odcinkach ulic. Niemniej jednak podczas wizji w terenie zaobserwowano, iż ruch na ulicach objętych zakresem opracowania jest niewielki a dominującą grupą pojazdów są samochody osobowe. Stosunkowo największy ruch pojazdów panuje na ciągu ul. Sobieskiego i ul. Chmielnej.

6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W ramach przedmiotowej inwestycji zostaną przebudowane nawierzchnie ulic wchodzących w zakres opracowania wraz budową chodników dla pieszych oraz budową / przebudową parkingów. W ramach przedmiotowego opracowania zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome a urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wszystkie rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu zostały zaprezentowane w części graficznej opracowania.

Wszystkie rozwiązania projektowe przedstawione został na planie sytuacyjnym w części graficznej opracowania.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: lata 2015-2016.



8. UWAGI I KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Tarcze znaków pionowych powinny być wykonane z folii odbłaskowej min II generacji lub folii pryzmatycznej. Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości średniej. Zaleca się aby w ramach przedmiotowej inwestycji dokonać wymiany wszystkich tarcz znaków istniejących. Oznakowanie poziome należy wykonać w technice oznakowania grubowarstwowej.