



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Sapiehy 2/6d
20-095 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3107L
RÓWNIANKI-RUDNIK-MASZÓW-STAW NOAKOWSKI
OD KM 6+060 DO KM 6+532**

NAZWA INWESTORA:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2020 r.

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

05.08.2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 6
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:1000	Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- b) materiały do zgłoszenia robót dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Remont drogi powiatowej Nr 3107L Równianki-Rudnik-Maszów-Staw Noakowski od km 6+060 do km 6+532”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Droga przebiega przez teren pokryty zabudową o charakterze zagrodowym oraz przez tereny o przeznaczeniu rolniczym (głównie łąki, pastwiska). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuje się około 25 posesji. Planowana do realizacji droga przebiega w obszarze pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia remontu drogi.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni asfaltowej. Szerokość istniejącej nawierzchni asfaltowej wynosi około 5,5 m. Stan techniczny nawierzchni drogi na przedmiotowym odcinku określa się jako zły.

Na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe, spękania poprzeczne oraz ubytki lepiszcza. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu.

Na przeważającej długości odcinka objętego opracowaniem wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne. Rowy przydrożne są w przewadze w znacznym stopniu zamulone i zarośnięte trawą i krzewami. Przepust żelbetowy DN 1000 długości L = 10 m zlokalizowany pod drogą w km 6+164 wymaga odmulenia.

Nieutwardzoną powierzchnię terenu stanowią zieleńce, drzewa i krzewy.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- d) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- e) podstawowa szerokość jezdni (zgodnie ze stanem istniejącym) – 5,50 m,
- f) szerokość poboczy (zgodnie ze stanem istniejącym) – 0,75 m,
- g) kategoria ruchu – KR2.

Pikietaż początku robót zlokalizowano w km 6+060 na granicy odcinka przebudowanego w latach ubiegłych. Pikietaż końca robót usytuowano w km 6+532 na granicy odcinka przebudowanego w latach ubiegłych.

Nie przewiduje się zmian w układzie geometrycznym drogi powiatowej. Planowany układ geometryczny trasy jest tożsamy ze stanem istniejącym. Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,50 m. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m.

Celem zabezpieczenia krawędzi jezdni przed erozją wodną na odcinku km 6+188 ÷ km 6+305 po stronie prawej jezdni przewiduje się ustawienie krawężnika.

W km 6+191 przewidziano remont istniejącego ścieku skarpowego polegający na jego całkowitej wymianie.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako znikome. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-4	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
Σ [szt.] =			1

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:

mgr inż. Paweł Góralski