

Zamawiający

POWIAT KRASNOSTAWSKI

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22 – 300 Krasnystaw

SPZP.3610.16.2020.AW

WYJAŚNIENIE nr 1

Powiat Krasnostawski - Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie informuje, że w dniu **15.05.2020r. wpłynęło zapytanie** dotyczące zadania pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3110L Chorupnik – Rudnik – Mościska od km 0+000 do km 5+845 dł. 5,845 km”**, o następującej treści:

„1. W SIWZ punkt 3.2.3. Zamawiający opisał co powinna zawierać kompletna dokumentacja projektowa gdzie nie ma uwzględnionych projektów wykonawczych.

Czy w ramach dokumentacji należy wykonać projekty wykonawcze czy będą one zlecane jako dodatkowe prace za dodatkowym wynagrodzeniem?

2. W SIWZ punkt 13.1.2. w zakresie doświadczenie projektanta pod uwagę będzie brana ilość wykonanych dokumentacji gdzie nie ma podanych minimalnych parametrów dróg.

Proszę o informację jakiej klasy drogi będą brane przez Zamawiającego przy ocenianiu ofert.”

W oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1843), **Zamawiający wyjaśnia:**

Ad. 1. Zgodnie z punktem **3.2.8. SIWZ** Wykonawca dołączy wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z ustawą z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020r. poz.471), ulegnie zmianie zakres i treść projektu budowlanego tj. projekt budowlany będzie zawierać: 1) projekt zagospodarowania działki lub terenu 2) projekt architektoniczno- budowlany 3) projekt techniczny 4) w zależności od potrzeb w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej – oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych 5) opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 w nowym brzmieniu. Przepisy te wejdą w życie 19 września 2020r. i będą obowiązywały przy odebraniu dokumentacji projektowej w marcu 2021 roku. Należy zwrócić uwagę, że projekt budowlany zgodnie z nowymi przepisami składa się z trzech tomów, z których trzeci tj. projekt techniczny odpowiadający projektowi wykonawczemu, jest elementem niezbędnym całej dokumentacji technicznej, tym bardziej, że zgodnie z nowym przepisem art. 57 ust. 1 pkt 1a) jest konieczny do zawiadomienia o zakończeniu budowy oraz do wniosku o udzielenie pozwolenia

na użytkowanie. Jest to również projekt, w którym dokonuje się zmian akceptowanych przez projektantów, jeśli takie wystąpią w czasie prowadzonych robót.

Zamawiający mając na uwadze termin odebrania dokumentacji technicznej, odwołuje się do nowych przepisów, które zostały ogłoszone i których wejście w życie jest znane. Zlecona dokumentacja techniczna powinna zawierać komplet projektów, w tym obecnie określanych jako wykonawcze dla całości zadania wraz z występującymi branżami, dla których będzie konieczne przygotowanie odrębnych projektów. Opracowanie 6 kompletów projektu budowlanego (3 tomy w każdym) oraz po 6 kompletów projektów branżowych należy uwzględnić w cenie oferty.

Ad. 2. W pkt 13.1.2. **SIWZ** zostało określone drugie kryterium tj. „doświadczenie”, które należy rozumieć jako doświadczenie projektanta tj. osoby, która zostanie przez wykonawcę skierowana do wykonania zadania. Ocenie będzie podlegać ilość tj. liczba, wykonanych projektów przez osobę z uprawnieniami w specjalności drogowej, wyznaczoną do realizacji zadania, bez warunku dotyczącego klasy drogi. Natomiast Wykonawca składający ofertę powinien wykazać się wykonaniem co najmniej trzech dokumentacji projektowych odpowiadających przedmiotowi zamówienia, z zakresu budowy lub przebudowy drogi oraz powinien to potwierdzić referencjami bądź innymi dokumentami wystawionymi przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane.

Zamawiający:

DYREKTOR

mgr inż. Marek Klus