

Ogłoszenie nr 560432896-N-2021 z dnia 15.06.2021 r.

Krasnystaw: opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa mostu drogowego na rzece Łopa w miejscowości Łopiennik Dolny w ciągu drogi powiatowej Nr 2120L relacji Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza Łęczyńska – Krasnystaw w km 14+690 wraz z dojazdem do mostu na odcinku od km 14+568 do km 14+798 (łącznie 230 m)”.

OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 545747-N-2020

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510144019-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 11019917200000, ul. ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, woj. lubelskie, państwo Polska, tel. 82 576-36-68, e-mail przetargi@zdp-krasnystaw.pl, faks 82 576-22-34.

Adres strony internetowej (url): BIP: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl, https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa mostu drogowego na rzece Łopa w miejscowości Łopiennik Dolny w ciągu drogi powiatowej Nr 2120L relacji Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza Łęczyńska – Krasnystaw w km 14+690 wraz z dojazdem do mostu na odcinku od km 14+568 do km 14+798 (łącznie 230 m)”.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

SPZP.3610.19.2020.AW

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu drogowego w km 14+690 przez rzekę Łopa (JNI: 01025674) usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2120L Pełczyn – Trawniki – Oleśniki – Stężycza Łęczyńska - Krasnystaw, do obciążenia klasy B. Zakres opracowania projektowego od km 14+568 do km 14+798. Opis obiektu: Most jest obiektem dwuprzęsłowym o schemacie statycznym belkowym swobodnie podpartym, usytuowanym w skosie, o długości 18,64 m. Konstrukcja betonowa z belek prefabrykowanych typu „Gromnik” po 19 szt. w prześle z betonową warstwą wyrównawczą. Rozpiętość teoretyczna prześłu: 2 x 8,50 m. W przekroju poprzecznym most posiada obustronne chodniki dla pieszych oddzielone od jezdni krawężnikami betonowymi, których beton uległ w dużej mierze degradacji. Na warstwie izolacji z papy bitumicznej ułożona jest nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych. Prefabrykowane elementy chodnika przymocowane na śruby kotwione w zamki między belkami głównymi. Przyczółki betonowe pełnościenne posadowione na palach żelbetonowych o przekroju 30x30 cm i długości 9,50 m umieszczonych w dwóch rzędach. Filar betonowy pełnościenny wyposażony w oczepek ze wspornikami, posadowiony jest na palach prefabrykowanych 30x30 cm o długości 9,00 m. Z przyczółków wyprowadzone są żelbetowe skrzydła wiszące. Na obiekcie wydzielone są chodniki dla pieszych ograniczone od strony jezdni krawężnikami betonowymi. Zabezpieczenie pieszych stanowi balustrada stalowa szczeblnikowa. Szerokość całkowita istniejącej nawierzchni wynosi 9,92 m w tym: szerokość jezdni wynosi - 7,00 m, a obustronne chodniki – po 1,46 m. Do wykonawcy należy uzyskanie warunków technicznych od właścicieli występującej infrastruktury technicznej, w przypadku wystąpienia kolizji infrastruktury z przedmiotem zamówienia. W zakresie robót, związanych z przebudową mostu przewiduje się: budowę kanałów technologicznych. Zamówienie obejmuje sporządzenie aktualnej mapy do celów projektowych, opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu, zawierającą przygotowanie wniosku na uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę. Zamówienie obejmuje również wykonanie dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich. Przedmiot zamówienia obejmuje: 1) opracowanie projektu budowlanego, niezbędnego do uzyskania decyzji pozwalającej na realizację zadania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zakresem opisanym w SIWZ, 2) opracowanie projektu budowlanego występujących branż, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, informacji BIOZ, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, projektu stałej organizacji ruchu, pozyskanie wymaganych warunków technicznych, opinii, decyzji, uzgodnień, 3) przekazanie zaakceptowanej przez zamawiającego ostatecznej wersji opracowanej dokumentacji projektowej oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę wraz ze wszystkimi załącznikami i dokonaniem wszelkich niezbędnych uzupełnień i poprawek oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii i sprawdzeń niezbędnych do uzyskania w/w decyzji. Wykonawca przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych oraz własność przedmiotowych projektów, co nastąpi wraz z przekazaniem tych projektów. Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.

II.4) Główny kod CPV: 71200000-0

Dodatkowe kody CPV:

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

od 23.07.2020 do 30.06.2021

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa mostu drogowego na rzece Łopa w miejscowości Łopiennik Dolny w ciągu drogi powiatowej Nr 2120L relacji Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza Łęczyńska – Krasnystaw w km 14+690 wraz z dojazdem do mostu na odcinku od km 14+568 do km 14+798 (łącznie 230 m)”

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW:
23/07/2020

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

FASYS MOSTY Sp. z o. o., , ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317, Wrocław , kraj/woj. dolnośląskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT): 47500.00 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

25/05/2021

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

zmiana nazwy zadania

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Podczas realizacji zadania wystąpiły okoliczności, których zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, polegające na konieczności pozyskania nieruchomości pod pas drogowy. Na etapie przygotowania postępowania Zamawiający określając zakres prac projektowych, oparł się na dostępnych mu środkach tj. mapie zasadniczej, z której wynikało, że określony odcinek drogi w ciągu którego usytuowany jest most, może zostać zakwalifikowany do przebudowy, bez potrzeby pozyskania dodatkowych gruntów. W trakcie realizacji zadania Wykonawca pozyskał mapy do celów projektowych w celu zaprojektowania kanału technologicznego. Aktualne mapy uwiaryściły rozbieżność pomiędzy mapą zasadniczą a mapą do celów projektowych, w zakresie dysponowanym terenem pasa drogowego. Dodatkowo obszar objęty opracowaniem podlegał geodezyjnym terenowym pracom modernizacyjnym, co znacząco miało wpływ na czas i koordynację podziałów geodezyjnych gruntów dla potrzeb projektu. W związku z zaistniałą sytuacją wystąpiła konieczność zmiany nazwy zadania w celu dostosowania się do wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.). Rozbieżność pomiędzy mapą zasadniczą a mapą do celów projektowych przebiegu drogi wraz z mostem, wymusiła potrzebę opracowania niezbędnych dokumentów dla procedury wynikającej z ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) i uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z przebudową mostu. Potrzeba ta spowodowała konieczność zastosowania rozwiązań prawnych, które nie były pierwotnie zakładane w przedmiocie zamówienia. W związku z powyższym niezbędny jest pewien stopień elastyczności w celu dostosowania umowy do tych okoliczności bez konieczności przeprowadzania nowego postępowania o udzielenie zamówienia. Zmiana nazwy zadania nie prowadzi do zmiany wartości umowy, natomiast konieczność pozyskania nieruchomości wygenerowały dodatkowe koszty w realizacji zadania, które zostały przewidziane we wzorze umowy. Wartość umowy z wykonawcą została powiększona o koszt podziałów działek i nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie oraz zmiana zakresu prac projektowych spowodowana jest okolicznościami, których mimo odpowiedniego starannego przygotowania pierwotnego postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający z uwzględnieniem dobrych praktyk oraz dostępnych jemu środków, nie mógł przewidzieć (art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp).

V.4) INFORMACJE DODATKOWE:

Nazwa zadania po zmianie: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2120L relacji Pełczyn – Trawniki - Oleśniki – Stężycza Łęczyńska – Krasnystaw od km 14+568 do km 14+798 wraz z przebudową mostu na rzece Łopa w km 14+690, wraz z budową kanału technologicznego i przebudową kolidujących sieci infrastruktury technicznej w obrębie inwestycji w miejscowości Łopiennik Dolny”