

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e**

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3105L
OLCHOWIEC – CZYSTA DĘBINA – GORZKÓW
OD KM 5+220 DO KM 5+450 O DŁ. 0,230 KM**

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ:

TOM I . BRANŻA DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Asystent projektanta	Inż. Mateusz Marciniuk		
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTE OPRACOWANIEM
DZIAŁKI OBEJMUJĄCE TEREN INWESTYCJI Powiat krasnostawski, gmina Gorzków, obręb Gorzków Wieś Obręb 2.0013, dz nr ew. 555

OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Inwestor	4
2. Zakres opracowania.....	5
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
4. Stan projektowany.....	5
4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.....	5
4.2. Charakterystyka ruchu	6
4.3. Forma architektoniczna obiektu.....	6
4.4. Plan sytuacyjno-wysokościowy	6
4.5. Skrzyżowania, zjazdy	6
4.6. Odwodnienie	6
4.7. Przepusty pod koroną drogi	6
4.8. Konstrukcja nawierzchni.....	7
4.9. Profil podłużny.....	7
4.10. Urządzenia obce	7
4.11. Roboty ziemne	7
4.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
4.13. Wycinka i nasadzenia drzew.....	8
4.14. Kolejność wykonywania robót.....	8
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2020)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474, z 2019 r. poz. 1716)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z 2019r. poz. 698, 730)
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz. 463 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 9 października 2018r. poz. 1935 z późn. zm.)
- Pomiary geodezyjne

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków od km 5+220 do km 5+450 o dł. 0,230 km”

1.3. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
Ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3105L Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków od km 5+220 do km 5+450 o dł. 0,230 km” obejmuje wykonanie nw. robót:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinę zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów,
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- umocnienie skarp oraz dna rowów poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem położna jest w miejscowości Czysta Dębina na terenie gminy Gorzów, powiat krasnostawski, województwo lubelskie. Zlokalizowano na działce nr ewidencyjny 555. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości od 5m do 5,5m. Pobocza drogi występują obustronnie jako gruntowe nieumocnione o szerokości wynoszącej ok 1,0m. Rowy przydrożne występują jako ziemne typu otwartego.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

- Klasa drogi – L
- Kategoria ruchu – KR 2
- Prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h
- Szerokość jezdni – 5,5m
- Szerokość pasów ruchu – $2 \times 2,75$ m,
- Szerokość pobocza – 1,0m
- Poszerzenie na łuku – 0,5m

4.2. Charakterystyka ruchu

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowy. Droga posiada jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu. W zakresie opracowania brak jest chodników i dróg rowerowych. Droga obsługuje lokalny ruch mieszkańców jak również obsługuje tereny przyległe (łąki, pola, lasy). W przeważającej większości na drodze występuje ruch pojazdów osobowych, maszyn rolniczych oraz lekkich pojazdów ciężarowych lub dostawczych. W zakresie opracowania występują przystanki komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest ograniczeń tonażowych. W obrębie drogi brak jest oświetlenia, piesi oraz rowerzyści poruszają się na zasadach ogólnych. Droga objęta opracowaniem zaliczona jest do sieci dróg klasy L (lokalnej).

4.3. Forma architektoniczna obiektu

Obiekt po rozbudowie pozostanie drogą powiatową o parametrach drogi klasy L. Przekrój drogi występował będzie jako jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu z obustronnymi pobocznymi umocnionymi materiałem kamiennym. Pod względem komunikacyjnym droga obsługiwała będzie lokalny ruch mieszkańców.

4.4. Plan sytuacyjno-wysokościowy

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 3105L od km 5+220,00 do km 5+450,00. Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w planie z dostosowaniem parametrów technicznych na łukach poziomych do obowiązujących przepisów technicznych. Przekrój drogi zaprojektowano jako szlakowy, daszkowy z poszerzeniem nawierzchni do szerokości 5,5m. Pobocza zaprojektowano jako gruntowe szerokości 1,0m umocnione kruszywem. Oś drogi w planie posiada 3 załamania, które wyokrąglono łukami o promieniu $R_{min}=60,0m$, $R_{max} = 300,0 m$. Przejście z przekroju daszkowego na pochylenie jednostronne na łuku oraz zmianę szerokości pasa ruchu rozwiązano na krzywych przejściowych o parametrze $A=40,0m$.

4.5. Skrzyżowania, zjazdy

W obrębie projektowanej drogi nie występują skrzyżowania.

Zjazdy na działki przyległe zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o szerokości nawierzchni 4,0m. W miejscach występowania rowów przydrożnych pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur z tworzywa sztucznego o średnicy od $\varnothing 0,40m$.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy rozwiązano w sposób powierzchniowy za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi do rowów i na przyległy teren pasa drogowego.

Rowy zaprojektowano typu ziemnego o przekroju trapezowym o szerokości dna 0,40m i nachyleniu skarp od 1:1,5 do 1:1. Umocnienie rowów zaprojektowano humusem wraz z obsiewem mieszanką traw.

4.7. Przepusty pod koroną drogi

Pod koroną drogi nie występują przepusty.

4.8. Konstrukcja nawierzchni

W ramach opracowania zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni**

- warstwa ścieralna z AC8S 50/70 gr. 3cm
- warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

- **Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kruszywa**

- warstwa z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 grubości 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

- **Konstrukcja umocnionego pobocza**

- warstwa z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 grubości 10cm

- **Konstrukcja bloku podpierającego**

- warstwa z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 o wymiarach 30x30cm

4.9. Profil podłużny

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Minimalny oraz maksymalny spadek podłużny niwelety wynosi odpowiednio 0,92% i 5,36%, natomiast promień łuku pionowego wynosi 2300m. Na profilu podłużnym przedstawiono lokalizację przekroi poprzecznych i zjazdów.

4.10. Urządzenia obce

W pasie drogi nie stwierdzono kolizji z istniejącą infrastrukturą.

4.11. Roboty ziemne

Grunty z wykopów spełniające wymagania gruntów do budowy nasypów należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do budowy nasypów stosując różne zabiegi polepszające ich właściwości, grunty nienadające się do budowy nasypów należy odwieść z terenu budowy i zutylizować.

4.12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie dróg należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

4.13. Wycinka i nasadzenia drzew

W związku z planowaną inwestycją nie zachodzi konieczność wycinki kolidujących drzew i krzewów z projektowanym przebiegiem trasy.

4.14. Kolejność wykonywania robót

Wykonywanie robót związanych z realizacją przedsięwzięcia podzielono na etapy:

ETAP I

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- warstwa wyrównawcza,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych,
- umocnienie poboczy,
- roboty wykończeniowe,

ETAP II

- kanał technologiczny,

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na niżej wymienionych działkach i swym oddziaływaniem nie wykracza poza wymienione działki:

DZIAŁKI OBEJMUJĄCE TEREN INWESTYCJI

Powiat krasnostawski, gmina Gorzków, obręb Gorzków Wieś

Obręb 2.0013, dz nr ew. 555

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Załącznik nr 2 – Plan sytuacyjno - wysokościowy skala 1:500
3. Załącznik nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50
4. Załącznik nr 4 – Profil podłużny skala 1:100/1000
5. Załącznik nr 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100
6. Załącznik nr 6 – Szczegóły