

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE**
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3105L
Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków od km 5+220 do
km 5+450 o dł. 0,230 km

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT:

DROGA POWIATOWA NR 3105L

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo lubelskie, powiat krasnostawski, Gmina Gorzków Osada
Obręb ewidencyjny – 0013 Gorzków Wieś, Nr ew. działki: 555

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA PRAWNA	3
1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
3.1. Stan istniejący	4
3.2. Stan projektowany.....	4
3.3. Charakterystyka ruchu.....	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
5. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	5
6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

1. OPIS TECHNICZNY

DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z
PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ 3105L OLCHOWIEC – CZYSTA DĘBINA – GORZKÓW
OD KM 5+220 DO KM 5+450 o dł. 0,230 km

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych
- Projekt przebudowy drogi powiatowej
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi powiatowej

1.2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późn. zmianami).

1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu związany z planowaną Przebudową drogi powiatowej 3105L Olchowiec – Czysta Dębina – Gorzków od km 5+220 do km 5+450.

2. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **czwarty kwartał 2020**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie lubelskim, powiat krasnostawski, na terenie gminy Gorzków Osada i stanowi drogę powiatową nr 3105L.

Początek opracowania założono w km 5+220, koniec zaś w km 5+450. W zakresie opracowania droga przebiega w sąsiedztwie pól uprawnych. Szerokość drogi wynosi ok. 5,5m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe przylegające do krawędzi drogi.

Odwodnienie drogi występuje jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi oraz do istniejących rowów przydrożnych.

3.2. Stan projektowany

W zakresie objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej 3105L od km 5+220 do km 5+450 polegającą na wykonaniu nakładki wzmacniającej o szerokości jezdni 5,5m. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto daszkowe o wartości 2% skierowane w kierunku krawędzi jezdni.

Do jezdni przylegają obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1m. Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać obhumusowanie i obsianie mieszaniną traw poboczny.

3.3. Charakterystyka ruchu

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowy. Droga posiada jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu. W zakresie opracowania brak jest chodników i dróg rowerowych. Droga obsługuje lokalny ruch mieszkańców jak również obsługuje tereny przyległe (łąki, pola, lasy). W przeważającej większości na drodze występuje ruch pojazdów osobowych, maszyn rolniczych oraz lekkich pojazdów ciężarowych lub dostawczych. W zakresie opracowania występują przystanki komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest ograniczeń tonażowych. W obrębie drogi brak jest oświetlenia, piesi oraz rowerzyści poruszają się na zasadach ogólnych. Droga objęta opracowaniem zaliczona jest do sieci dróg klasy L (lokalnej).

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na rys. nr 2. Przewidziano wymianę wszystkich znaków na nowe. Projektuje się znaki E-17a i E-18a „Gorzów-Wieś”. Nowoprojektowane oznaczenie przedstawiono na rysunku nr 3.

5. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki z wielkości „średnie” (o wymiarach wg poniższej tabeli).

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót - grupa znaków „małe”	750 mm	600 mm		600 mm	600+150n
Oznakowanie robót - grupa znaków „średnie”	900 mm	600 mm		600 mm	600+150n

Znaki należy umocować na słupkach wykonanych z rur stalowych cynkowanych średnicy 56mm posadowionych w gruncie za pomocą fundamentu z betonu. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wykonane oznakowanie pionowe oraz poziome winno spełniać wymagania stawiane znakom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii *grubowarstwowej*

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE LIKWIDOWANE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt./mb]	Grupa znaków (symbol)
1.	D-15	<i>Przystanek autobusowy</i>	2	średnie (s)
2.	E-17a	<i>Miejscowość</i>	1	średnie (s)
3.	E-18a	<i>Koniec miejscowości</i>	1	średnie (s)

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt./mb]	Grupa znaków (symbol)
1.	D-15	<i>Przystanek autobusowy</i>	2	średnie (s)
2.	E-17a	<i>Miejscowość</i>	1	średnie (s)
3.	E-18a	<i>Koniec miejscowości</i>	1	średnie (s)

Lp	Znak	Jedn. (mb)	Ilość
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME			
1.	P-17	szt.	2

Uwaga.: Istniejące oznakowanie stanowi własność Zamawiającego i po demontażu należy je przewieźć na plac składowy wskazany przez Zamawiającego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników

Załącznik nr1 – Mapa orientacyjna

Załącznik nr 2– Stała Organizacja Ruchu - istniejąca

Załącznik nr 3– Stała Organizacja Ruchu - projektowana