

Inwestor:

**Powiat Krasnostawski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Remont drogi powiatowej nr 3101L Średnia Wieś
- Wierzchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała II
na odcinkach od km 8+118 do km 8+522 oraz
od km 9+030 do km 9+712 o łącznej dł. 1,086 km

Lublin, czerwiec 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. **Załącznik 1.1 – Tabela robót ziemnych - ODCINEK I**
2. **Załącznik 1.2 – Tabela robót ziemnych - ODCINEK II**
3. **Załącznik 2.1 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu - ODCINEK I**
4. **Załącznik 2.2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu - ODCINEK II**
5. **Załącznik 3.1 – Tabela wyrównań - ODCINEK I**
6. **Załącznik 3.2 – Tabela wyrównań - ODCINEK II**
7. **Załącznik 4.1 – Tabela frezowań - ODCINEK I**
8. **Załącznik 4.2 – Tabela frezowań - ODCINEK II**
9. **Załącznik 5 – Tabela zjazdów**
10. **Załącznik 6 – Tabela skrzyżowań**
11. **Załącznik 7 – Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych**
12. **Załącznik 8 – Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń BRD**

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.404+0.683	km		
			km	1.1	
				RAZEM	1.1
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników, zakrzewień i przycinanie gałęzi	ha		
		0.2	ha	0.20	
				RAZEM	0.20
1.3		D 01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)			
3 d.1.3	D 01.02.02a	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 900+1490	m ²		
			m ²	2 390	
				RAZEM	2 390
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
4 d.1.4	D 01.02.04	Przycięcie krawędzi jezdni bitumicznej piłą wraz z zagospodarowaniem materiału z rozbiórki przez Wykonawcę (pod krawężnik) 295.6+3+1+123	m		
			m	423	
				RAZEM	423
5 d.1.4	D 01.02.04	Przycięcie istniejącego krawężnika piłą do poziomu istniejącej nawierzchni (do poziomu nawierzchni po frezowaniu) wraz z zagospodarowaniem materiału z rozbiórki przez Wykonawcę (pod warstwę wyrównawczą) 1765.6	m		
			m	1 766	
				RAZEM	1 766
6 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej gr. 6 cm (nawierzchnia drogi gminnej oraz zjazdu o nawierzchni bitumicznej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 44.5	m ²		
			m ²	45	
				RAZEM	45
7 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa śr. gr. 20 cm (nawierzchnia drogi gminnej, zjazdu o nawierzchni bitumicznej oraz zjazd z kostki) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 44.5+6.6+30	m ²		
			m ²	81	
				RAZEM	81
8 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem śr. gr. 15 cm (nawierzchnia drogi gminnej, zjazdu o nawierzchni bitumicznej oraz zjazd z kostki) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 44.5+6.6+30	m ²		
			m ²	81	
				RAZEM	81
9 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem śr. gr. 10 cm (nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych, nawierzchnia chodnika z kostki i dojścia do posesji) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 271.8+55.2+0.7	m ²		
			m ²	328	
				RAZEM	328
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni dojść do posesji z kostki na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 0.7	m ²		
			m ²	1	
				RAZEM	1
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika i dojść do posesji z kostki na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania 55.2	m ²		
			m ²	55	
				RAZEM	55
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 271.8	m ²		
			m ²	272	
				RAZEM	272
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do przekazania Właścicielowi - km 8+450,25 6.6	m ²		
			m ²	7	
				RAZEM	7
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania 30	m ²		
			m ²	30	
				RAZEM	30

Remont drogi powiatowej nr 3101L Średnia Wieś - Wierchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała II na odcinkach od km 8+118 do km 8+522 oraz od km 9+030 do km 9+712 o łącznej dł. 1,086 km

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z gruzu - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 19.4	m ² m ²	 19	
				RAZEM	19
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 9.3	m ² m ²	 9	
				RAZEM	9
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów, jezdni dróg bocznych i nawierzchni utwardzonej przy Kościele z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 212	m ² m ²	 212	
				RAZEM	212
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej (obramowanie nawierzchni drogi powiatowej, zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 435.6	m m	 436	
				RAZEM	436
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej (obramowanie chodników i zjazdów) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 342.2	m m	 342	
				RAZEM	342
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 6	szt szt	 6	
				RAZEM	6
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 6	szt. szt.	 6	
				RAZEM	6
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
22 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 44+52	m ³ m ³	 96	
				RAZEM	96
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
23 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 44+52	m ³ m ³	 96	
				RAZEM	96
24 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z doko- pu wraz z formowaniem i zagęszczaniem (pozyskanie gruntu przez Wyko- nawcę) (33+81)-(44+52)	m ³ m ³	 18	
				RAZEM	18
25 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 69+125	m ² m ²	 194	
				RAZEM	194
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)			
26 d.3.1	D 03.01.03	Czyszczenie (odmulenie) istniejącego przepustu śr. 90 cm zlokalizowa- nych pod koroną drogi powiatowej nr 3101L 9.5+9.5	m m	 19	
				RAZEM	19
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
27 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęsz- czeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (chodniki, zjazdy, skrzyżo- wanie, pobocza) 55.2+332.8+301+152+484+50+1436.5	m ² m ²	 2 812	
				RAZEM	2 812
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
28 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (droga powiatowa) 6746.5+6746.5	m ² m ²	 13 493	
				RAZEM	13 493
29 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (droga gminna, zjazdy o nawierzchni bitumicznej) (45+42+40)+421	m ² m ²	 548	
				RAZEM	548
30 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfi- kowaną (droga powiatowa)	m ²		

Remont drogi powiatowej nr 3101L Średnia Wieś - Wierzchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała II na odcinkach od km 8+118 do km 8+522 oraz od km 9+030 do km 9+712 o łącznej dł. 1,086 km

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		6746.5+6746.5	m ²	13 493	
				RAZEM	13 493
31 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (droga gminna, zjazdy o nawierzchni bitumicznej) (45+42+40)+421	m ² m ²	 548	
				RAZEM	548
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
32 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 14 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki) 152	m ² m ²	 152	
				RAZEM	152
33 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (droga gminna, zjazdy i włączenia dróg o nawierzchni bitumicznej) 45+421	m ² m ²	 466	
				RAZEM	466
4.4		D 04.05.01a Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
34 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 15 cm (konstrukcja nawierzchni chodnika, dojść do posesji) 55.2+332.8	m ² m ²	 388	
				RAZEM	388
35 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki) 152	m ² m ²	 152	
				RAZEM	152
36 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 17 cm (droga gminna, zjazdy i włączenia dróg o nawierzchni bitumicznej) 50+484	m ² m ²	 534	
				RAZEM	534
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
37 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (droga powiatowa) 6746.5	m ² m ²	 6 747	
				RAZEM	6 747
38 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (droga gminna, zjazdy i włączenia dróg o nawierzchni bitumicznej) 39+364	m ² m ²	 403	
				RAZEM	403
5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
39 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, średnia grubość wyrównania 3 cm - nawierzchnia zjazdu+za-toka 4	t t	 4	
				RAZEM	4
40 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2, średnia grubość wyrównania 6 cm (min. 4 cm) - nawierzchnia jezdni drogi powiatowej 165*2.6	t t	 429	
				RAZEM	429
41 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2, średnia grubość wyrównania 7 cm (min. 4 cm) - nawierzchnia jezdni drogi powiatowej 277*2.6	t t	 720	
				RAZEM	720
42 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (droga gminna) 40+42	m ² m ²	 82	
				RAZEM	82
5.3		D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
43 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (średnia grubość frezowania 3 cm) wraz z transportem destruktu (nawierzchnia jezdni drogi powiatowej) 1110	m ² m ²	 1 110	
				RAZEM	1 110

Remont drogi powiatowej nr 3101L Średnia Wieś - Wierchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała II na odcinkach od km 8+118 do km 8+522 oraz od km 9+030 do km 9+712 o łącznej dł. 1,086 km

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
44 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (średnia grubość frezowania 2 cm) wraz z transportem destruktu (droga powiatowa, nawierzchnia zjazdu+zatoka) 899+18	m ² m ²	 917	
				RAZEM	917
5.4		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
45 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 332.8	m ² m ²	 333	
				RAZEM	333
46 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika i dojazd do posesji z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm - materiał pochodzący z rozbiórki 55.2	m ² m ²	 55	
				RAZEM	55
47 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 122	m ² m ²	 122	
				RAZEM	122
48 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 30	m ² m ²	 30	
				RAZEM	30
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
49 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 69+125	m ² m ²	 194	
				RAZEM	194
6.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
50 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 1436.5	m ² m ²	 1 437	
				RAZEM	1 437
51 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 301	m ² m ²	 301	
				RAZEM	301
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
52 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - znaki uzupełniające (P-17) 18.2	m ² m ²	 18	
				RAZEM	18
7.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
53 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic prowadzących (słupki proste) 12+2+2+3+3	szt. szt.	 22	
				RAZEM	22
54 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne (A-7), znaki zakazu (B-20) - folia typu drugiego (II generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1+1	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
55 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-4, A-17), znaki informacyjne(D-1, D-15) folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie 2+2+2+4	szt. szt.	 10	
				RAZEM	10
56 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3c 1800mm, U-3d 1800mm) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 1+1	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
57 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3c 2400mm, U-3d 2400mm) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 1+1	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			

Remont drogi powiatowej nr 3101L Średnia Wieś - Wierzchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała II na odcinkach od km 8+118 do km 8+522 oraz od km 9+030 do km 9+712 o łącznej dł. 1,086 km

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
58 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 295.6	m m	 296	
				RAZEM	296
59 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm (na krawędzi jezdni na zjazdach i odcinkach między zjazdami, dojsście do posesji) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 123+3+1	m m	 127	
				RAZEM	127
60 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 cm (na końcu zjazdu) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 52	m m	 52	
				RAZEM	52
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
61 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem (obramowanie chodnika) 326.2	m m	 326	
				RAZEM	326
62 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem (obramowanie zjazdów) 34	m m	 34	
				RAZEM	34

ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

Tabela robót ziemnych - droga powiatowa nr 3101L ODCINEK I

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PR	8+118,00	0,05	0,05									-	-
				0,09	0,04	22,61	2,00	1,00	1,00	1,00	0,00		
P-1	8+140,61	0,13	0,02									1,00	-
				0,10	0,05	12,32	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00		
P-2	8+152,93	0,06	0,07									1,00	-
				0,22	0,09	16,43	4,00	1,00	1,00	3,00	0,00		
P-3	8+169,36	0,38	0,11									4,00	-
				0,22	0,14	18,95	4,00	3,00	3,00	1,00	0,00		
P-4	8+188,31	0,06	0,17									5,00	-
				0,06	0,20	22,32	1,00	4,00	1,00	0,00	3,00		
P-5	8+210,63	0,06	0,23									2,00	-
				0,12	0,19	26,91	3,00	5,00	3,00	0,00	2,00		
P-6	8+237,54	0,17	0,15									0,00	0,00
				0,19	0,10	15,36	3,00	2,00	2,00	1,00	0,00		
P-7	8+252,90	0,20	0,05									1,00	-
				0,16	0,07	20,96	3,00	1,00	1,00	2,00	0,00		
P-8	8+273,86	0,11	0,08									3,00	-
				0,07	0,06	21,72	2,00	1,00	1,00	1,00	0,00		
P-9	8+295,58	0,03	0,03									4,00	-
				0,02	0,07	12,48	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00		
P-10	8+308,06	0,01	0,11									3,00	-
				0,04	0,08	53,28	2,00	4,00	2,00	0,00	2,00		
P-11	8+361,34	0,06	0,04									1,00	-
				0,17	0,04	26,46	4,00	1,00	1,00	3,00	0,00		
P-12	8+387,80	0,28	0,04									4,00	-
				0,20	0,05	18,56	4,00	1,00	1,00	3,00	0,00		
P-13	8+406,36	0,12	0,05									7,00	-
				0,08	0,03	34,97	3,00	1,00	1,00	2,00	0,00		
P-14	8+441,33	0,03	0,01									9,00	-
				0,07	0,06	29,88	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00		

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-15	8+471,21	0,11	0,11									9,00	-
				0,16	0,11	19,88	3,00	2,00	2,00	1,00	0,00		
P-16	8+491,09	0,21	0,10									10,00	-
				0,14	0,07	12,96	2,00	1,00	1,00	1,00	0,00		
P-17	8+504,05	0,06	0,04									11,00	-
				0,08	0,07	17,95	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00		
KR	8+522,00	0,10	0,10									11,00	-
		Razem:				404,00	44,00	33,00	25,00	19,00	8,00	11,00	-

Tabela robót ziemnych - droga powiatowa nr 3101L ODCINEK II

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PR	9+030,00	0,10	0,10									-	-
				0,08	0,07	24,11	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00		
P-18	9+054,11	0,05	0,04									0,00	0,00
				0,20	0,05	12,30	2,00	1,00	1,00	1,00	0,00		
P-19	9+066,41	0,34	0,06									1,00	-
				0,20	0,10	34,44	7,00	3,00	3,00	4,00	0,00		
P-20	9+100,85	0,06	0,14									5,00	-
				0,03	0,14	19,91	1,00	3,00	1,00	0,00	2,00		
P-21	9+120,76	0,00	0,13									3,00	-
				0,00	0,12	33,11	0,00	4,00	0,00	0,00	4,00		
P-22	9+153,87	0,00	0,11									-	1,00
				0,11	0,11	20,52	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00		
P-23	9+174,39	0,22	0,11									-	1,00
				0,12	0,12	33,53	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00		
P-24	9+207,92	0,01	0,12									-	1,00
				0,02	0,10	32,06	0,00	3,00	0,00	0,00	3,00		
P-25	9+239,98	0,02	0,08									-	4,00
				0,20	0,08	31,92	6,00	2,00	2,00	4,00	0,00		
P-26	9+271,90	0,37	0,07									0,00	0,00
				0,22	0,14	19,72	4,00	3,00	3,00	1,00	0,00		
P-27	9+291,62	0,07	0,20									1,00	-
				0,05	0,13	42,00	2,00	5,00	2,00	0,00	3,00		
P-28	9+333,62	0,02	0,05									-	2,00
				0,03	0,09	30,55	1,00	3,00	1,00	0,00	2,00		
P-29	9+364,17	0,04	0,13									-	4,00
				0,10	0,13	39,29	4,00	5,00	4,00	0,00	1,00		
P-30	9+403,46	0,15	0,13									-	5,00
				0,19	0,08	46,67	9,00	4,00	4,00	5,00	0,00		
P-31	9+450,13	0,22	0,02									0,00	0,00
				0,11	0,04	28,33	3,00	1,00	1,00	2,00	0,00		

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-32	9+478,46	0,00	0,06									2,00	-
				0,04	0,07	26,32	1,00	2,00	1,00	0,00	1,00		
P-33	9+504,78	0,08	0,08									1,00	-
				0,05	0,04	22,20	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00		
P-34	9+526,98	0,02	0,00									1,00	-
				0,02	0,04	35,83	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00		
P-35	9+562,81	0,01	0,07									1,00	-
				0,01	0,18	31,72	0,00	6,00	0,00	0,00	6,00		
P-36	9+594,53	0,00	0,29									-	5,00
				0,00	0,30	40,67	0,00	12,00	0,00	0,00	12,00		
P-37	9+635,20	0,00	0,30									-	17,00
				0,00	0,23	37,92	0,00	9,00	0,00	0,00	9,00		
P-38	9+673,12	0,00	0,16									-	26,00
				0,05	0,13	38,88	2,00	5,00	2,00	0,00	3,00		
KR	9+712,00	0,10	0,10									-	29,00
		Razem:				682,00	52,00	81,00	35,00	17,00	46,00	-	29,00

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga powiatowa nr 3101L ODCINEK I

Przekrój	km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PR	8+118,00		1,40			0,00			0,15		
		22,61		1,90	43,0		0,00	0,0		0,12	3,0
P-1	8+140,61		2,40			0,00			0,09		
		12,32		2,36	29,0		0,00	0,0		0,06	1,0
P-2	8+152,93		2,32			0,00			0,03		
		16,43		1,85	30,0		0,00	0,0		0,02	0,0
P-3	8+169,36		1,38			0,00			0,00		
		18,95		1,93	37,0		0,00	0,0		0,03	1,0
P-4	8+188,31		2,48			0,00			0,06		
		22,32		2,54	57,0		0,00	0,0		0,12	3,0
P-5	8+210,63		2,59			0,00			0,18		
		26,91		3,22	87,0		0,00	0,0		0,14	4,0
P-6	8+237,54		3,85			0,00			0,10		
		15,36		2,67	41,0		0,00	0,0		0,05	1,0
P-7	8+252,90		1,48			0,00			0,00		
		20,96		2,02	42,0		0,00	0,0		0,07	1,0
P-8	8+273,86		2,56			0,00			0,14		
		21,72		2,33	51,0		0,00	0,0		0,13	3,0
P-9	8+295,58		2,10			0,00			0,12		
		12,48		2,09	26,0		0,00	0,0		0,14	2,0
P-10	8+308,06		2,07			0,00			0,16		
		53,28		2,12	113,0		0,00	0,0		0,21	11,0
P-11	8+361,34		2,17			0,00			0,26		
		26,46		2,14	56,0		0,00	0,0		0,29	8,0
P-12	8+387,80		2,10			0,00			0,31		
		18,56		2,25	42,0		0,00	0,0		0,44	8,0
P-13	8+406,36		2,39			0,00			0,56		
		34,97		2,21	77,0		0,00	0,0		0,32	11,0
P-14	8+441,33		2,03			0,00			0,08		
		29,88		2,34	70,0		0,00	0,0		0,09	3,0
P-15	8+471,21		2,64			0,00			0,10		
		19,88		1,86	37,0		0,00	0,0		0,10	2,0
P-16	8+491,09		1,08			0,00			0,10		
		12,96		1,66	21,0		0,00	0,0		0,19	2,0
P-17	8+504,05		2,23			0,00			0,27		
		17,95		2,27	41,0		0,00	0,0		0,29	5,0
KR	8+522,00		2,30			0,00			0,30		
RAZEM:			900,0			0,0			69,0		

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga powiatowa nr 3101L ODCINEK II

Przekrój	km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowa (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowa (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PR	9+030,00		2,40			0,00			0,30		
		24,11		2,34	56,0		0,00	0,0		0,29	7,0
P-18	9+054,11		2,27			0,00			0,27		
		12,30		2,35	29,0		0,00	0,0		0,14	2,0
P-19	9+066,41		2,43			0,00			0,00		
		34,44		2,43	84,0		0,00	0,0		0,01	0,0
P-20	9+100,85		2,42			0,00			0,02		
		19,91		2,24	45,0		0,00	0,0		0,05	1,0
P-21	9+120,76		2,06			0,00			0,07		
		33,11		2,06	68,0		0,00	0,0		0,08	3,0
P-22	9+153,87		2,06			0,00			0,09		
		20,52		2,13	44,0		0,00	0,0		0,16	3,0
P-23	9+174,39		2,19			0,00			0,22		
		33,53		2,20	74,0		0,00	0,0		0,23	8,0
P-24	9+207,92		2,20			0,00			0,24		
		32,06		2,18	70,0		0,00	0,0		0,22	7,0
P-25	9+239,98		2,16			0,00			0,19		
		31,92		2,37	75,0		0,00	0,0		0,12	4,0
P-26	9+271,90		2,57			0,00			0,05		
		19,72		2,56	50,0		0,00	0,0		0,09	2,0
P-27	9+291,62		2,55			0,00			0,13		
		42,00		2,34	98,0		0,00	0,0		0,14	6,0
P-28	9+333,62		2,13			0,00			0,14		
		30,55		2,21	68,0		0,00	0,0		0,26	8,0
P-29	9+364,17		2,29			0,00			0,37		
		39,29		2,13	84,0		0,00	0,0		0,32	13,0
P-30	9+403,46		1,97			0,00			0,27		
		46,67		2,00	93,0		0,00	0,0		0,15	7,0
P-31	9+450,13		2,03			0,00			0,03		
		28,33		2,04	58,0		0,00	0,0		0,06	2,0
P-32	9+478,46		2,05			0,00			0,09		
		26,32		2,27	60,0		0,00	0,0		0,06	2,0
P-33	9+504,78		2,49			0,00			0,03		
		22,20		1,74	39,0		0,00	0,0		0,02	0,0
P-34	9+526,98		0,99			0,00			0,00		
		35,83		1,53	55,0		0,00	0,0		0,08	3,0
P-35	9+562,81		2,07			0,00			0,15		
		31,72		2,23	71,0		0,00	0,0		0,27	9,0
P-36	9+594,53		2,39			0,00			0,39		
		40,67		2,37	96,0		0,00	0,0		0,38	16,0
P-37	9+635,20		2,34			0,00			0,37		
		37,92		2,27	86,0		0,00	0,0		0,31	12,0
P-38	9+673,12		2,20			0,00			0,24		
		38,88		2,25	87,0		0,00	0,0		0,27	10,0
KR	9+712,00		2,30			0,00			0,30		
RAZEM:					1 490,0			0,0			125,0

TABELA WYRÓWNAŃ - droga powiatowa nr 3101L ODCINEK I

Przekrój	km	Odleg -	Szero -	Powierz -	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz.	Śr. Pow.	Objętość
		łość	kość	chnia	Strona lewa					Oś	Strona prawa					przekr.	przekr.	Objętość
		[m]	[m]	[m2]	[m]					[m]	[m]					[m2]	[m2]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PW	8+118,00		6,40						3,20	0,00	3,20					0,26		
		22,61		146,40					0,04	0,04	0,04						0,26	5,86
P-1	8+140,61		6,55						3,25	0,00	3,30					0,26		
		12,32		80,70					0,04	0,04	0,04						0,36	4,44
P-2	8+152,93		6,55						3,25	0,00	3,30					0,46		
		16,43		107,62					0,04	0,09	0,06						0,47	7,79
P-3	8+169,36		6,55					3,25	2,64	0,00	3,30					0,49		
		18,95		124,12				0,04	0,04	0,10	0,07						0,45	8,52
P-4	8+188,31		6,55						3,25	0,00	3,30					0,41		
		22,32		146,20					0,05	0,08	0,04						0,50	11,14
P-5	8+210,63		6,55						3,25	0,00	3,30					0,59		
		26,91		176,26					0,09	0,10	0,07						0,72	19,39
P-6	8+237,54		6,55						3,25	0,00	3,30					0,85		
		15,36		100,22					0,12	0,14	0,12						0,78	12,03
P-7	8+252,90		6,50						3,25	0,00	3,25					0,72		
		20,96		136,76					0,12	0,13	0,06						0,54	11,34
P-8	8+273,86		6,55						3,25	0,00	2,70	3,30				0,37		
		21,72		142,81					0,05	0,07	0,04	0,04					0,37	7,98
P-9	8+295,58		6,60						3,30	0,00	2,47	3,30				0,37		
		12,48		82,37					0,05	0,07	0,04	0,04					0,51	6,31
P-10	8+308,06		6,60						3,30	0,00	3,30					0,64		
		53,28		351,65					0,05	0,13	0,08						0,47	24,97
P-11	8+361,34		6,60					3,30	1,27	0,00	1,71	3,30				0,29		
		26,46		174,64				0,04	0,04	0,06	0,04	0,04					0,28	7,38
P-12	8+387,80		6,60						3,30	0,00	3,30					0,26		
		18,56		122,50					0,04	0,04	0,04						0,26	4,90
P-13	8+406,36		6,60						3,30	0,00	3,30					0,26		
		34,97		230,80					0,04	0,04	0,04						0,27	9,46
P-14	8+441,33		6,60					3,30	2,01	0,00	3,30					0,28		
		29,88		196,46				0,06	0,04	0,04	0,04						0,30	8,85
P-15	8+471,21		6,55					3,30	0,64	0,00	3,25					0,32		
		19,88		130,21				0,08	0,04	0,04	0,04						0,31	6,23
P-16	8+491,09		6,55					3,30	0,80	0,00	3,25					0,31		
		12,96		85,21				0,08	0,04	0,04	0,04						0,29	3,73
P-17	8+504,05		6,60						3,30	0,00	3,30					0,26		
		17,95		118,47					0,04	0,04	0,04						0,26	4,74
KW	8+522,00		6,60						3,30	0,00	3,30					0,26		
		0,00		0,00					0,04	0,04	0,04						0,13	0,00
				2653														165

UWAGA! W tabeli uwzględniono stałą grubość wyrównania 4 cm

TABELA WYRÓWNAŃ - droga powiatowa nr 3101L ODCINEK II

Przekrój	km roboczy	Odleg -	Szero -	Powierz -	Odcięta / Grubość wyrównania												Powierz.	Śr. Pow.	Objętość	
		łość	kość	chnia	Strona lewa						Oś	Strona prawa						przekr.		przekr.
		[m]	[m]	[m2]	[m]						[m]	[m]						[m2]		[m2]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
PW	9+025,00		6,10						3,05	0,00	3,05					0,24				
		5,00		30,50					0,04	0,04	0,04						0,27	1,33		
-	9+030,00		6,10					3,05	1,31	0,00	3,05					0,29				
		24,11		147,07				0,04	0,04	0,06	0,04						0,40	9,53		
P-18	9+054,11		6,10						3,05	0,00	3,05					0,50				
		12,30		75,03					0,06	0,09	0,09						0,53	6,57		
P-19	9+066,41		6,10						3,05	0,00	3,05					0,56				
		34,44		209,22					0,08	0,10	0,09						0,58	19,87		
P-20	9+100,85		6,05						3,05	0,00	3,00					0,59				
		19,91		120,95					0,08	0,11	0,09						0,51	10,12		
P-21	9+120,76		6,10						3,05	0,00	3,05					0,43				
		33,11		201,97					0,06	0,09	0,04						0,45	14,90		
P-22	9+153,87		6,10						3,05	0,00	3,05					0,47				
		20,52		125,17					0,06	0,10	0,05						0,42	8,62		
P-23	9+174,39		6,10						3,05	0,00	1,61	3,05				0,37				
		33,53		204,53					0,06	0,08	0,04	0,04					0,35	11,71		
P-24	9+207,92		6,10						3,05	0,00	2,75	3,05				0,33				
		32,06		195,57					0,04	0,07	0,04	0,04					0,33	10,50		
P-25	9+239,98		6,10					3,05	0,75	0,00	3,05					0,32				
		31,92		194,71				0,04	0,04	0,05	0,08						0,30	9,62		
P-26	9+271,90		6,10					3,05	1,19	0,00	2,27	3,05				0,28				
		19,72		119,80				0,04	0,04	0,06	0,04	0,04					0,38	7,52		
P-27	9+291,62		6,05						3,00	0,00	3,05					0,48				
		42,00		255,15					0,06	0,08	0,10						0,42	17,82		
P-28	9+333,62		6,10					3,05	1,44	0,00	3,05					0,36				
		30,55		186,35				0,04	0,04	0,08	0,06						0,39	11,93		
P-29	9+364,17		6,10					3,05	1,76	0,00	3,05					0,42				
		39,29		239,67				0,04	0,04	0,08	0,09						0,35	13,65		
P-30	9+403,46		6,10					3,05	0,75	0,00	3,05					0,28				
		46,67		284,69				0,04	0,04	0,05	0,05						0,28	13,07		
P-31	9+450,13		6,10					3,05	0,75	0,00	3,05					0,28				
		28,33		172,81				0,04	0,04	0,06	0,04						0,35	9,89		
P-32	9+478,46		6,10					3,05	0,18	0,00	3,05					0,42				
		26,32		159,89				0,04	0,08	0,09	0,06						0,34	9,06		
P-33	9+504,78		6,05						3,00	0,00	3,05					0,27				
		22,20		134,86					0,06	0,04	0,04						0,28	6,27		
P-34	9+526,98		6,10						3,05	0,00	0,70	3,05				0,29				
		35,83		218,56					0,06	0,05	0,04	0,04					0,29	10,39		
P-35	9+562,81		6,10					3,05	1,20	0,00	3,05					0,29				
		31,72		193,49				0,04	0,04	0,06	0,04						0,49	15,43		
P-36	9+594,53		6,10						3,05	0,00	3,05					0,69				
		40,67		248,09					0,15	0,10	0,10						0,71	28,84		
P-37	9+635,20		6,10						3,05	0,00	3,05					0,73				
		37,92		231,31					0,18	0,11	0,08						0,52	19,66		
P-38	9+673,12		6,10						3,05	0,00	3,05					0,31				
		38,88		237,17					0,08	0,04	0,04						0,27	10,67		
KW	9+712,00		6,10						3,05	0,00	3,05					0,24				
		0,00		0,00					0,04	0,04	0,04						0,12	0,00		
				4187	średnia grubość wyrównania 7 cm														277	

UWAGA! W tabeli uwzględniono stałą grubość wyrównania 4 cm

TABELA FREZOWAŃ - droga powiatowa nr 3101L ODCINEK I

Przekrój	km	Odleg -	Szero -	Powierz -	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz.	Śr. Pow.	Objętość
		łość	kość	chnia	Strona lewa					Oś	Strona prawa					przekr.	przekr.	
		[m]	[m]	[m2]	[m]					[m]	[m]					[m2]	[m2]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PF	8+118,00		6,40						3,20	0,00	3,20					0,45		
		22,61		147,53					0,07	0,07	0,07						0,27	6,19
P-1	8+140,61		6,65						3,31	0,00	3,34					0,10		
		12,32		40,96					0,02	0,01	0,02						0,05	0,61
P-2	8+152,93		0,00													0,00		
		16,43		5,42													0,00	0,03
P-3	8+169,36		0,66					3,30	2,64							0,00		
		18,95		6,25				0,01	0,00								0,00	0,03
P-4	8+188,31		0,00													0,00		
		22,32		0,00													0,00	0,00
P-5	8+210,63		0,00													0,00		
		26,91		0,00													0,00	0,00
P-6	8+237,54		0,00													0,00		
		15,36		0,00													0,00	0,00
P-7	8+252,90		0,00													0,00		
		20,96		4,82													0,00	0,02
P-8	8+273,86		0,46								2,70	3,16				0,00		
		21,72		13,68							0,00	0,01					0,00	0,07
P-9	8+295,58		0,80								2,47	3,27				0,00		
		12,48		4,99							0,00	0,01					0,00	0,02
P-10	8+308,06		0,00													0,00		
		53,28		95,64													0,02	1,22
P-11	8+361,34		3,59					3,28	1,27		1,71	3,29				0,05		
		26,46		90,49				0,03	0,00		0,00	0,02					0,06	1,47
P-12	8+387,80		3,25						3,25	0,00						0,07		
		18,56		91,04					0,04	0,00							0,15	2,74
P-13	8+406,36		6,56						3,25	0,00	3,31					0,23		
		34,97		207,55					0,02	0,04	0,04						0,20	7,14
P-14	8+441,33		5,31						2,01	0,00	3,30					0,18		
		29,88		137,45					0,00	0,03	0,06						0,14	4,17
P-15	8+471,21		3,89						0,64	0,00	3,25					0,10		
		19,88		79,12					0,00	0,01	0,05						0,08	1,53
P-16	8+491,09		4,07						0,80	0,00	3,27					0,05		
		12,96		68,49					0,00	0,01	0,02						0,13	1,71
P-17	8+504,05		6,50						3,25	0,00	3,25					0,21		
		17,95		116,68					0,04	0,03	0,03						0,33	5,98
KF	8+522,00		6,50						3,25	0,00	3,25					0,46		
		0,00		0,00					0,07	0,07	0,07						0,23	0,00
				1110	średnia grubość frezowania 3 cm											33		

TABELA FREZOWAŃ- droga powiatowa nr 3101L ODCINEK II

Przekrój	km roboczy	Odleg - łość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr. [m2]	Śr. Pow. przekr. [m2]	Objętość [m3]
		[m]	[m]	[m2]	Strona lewa					Oś	Strona prawa							
					[m]					[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PF	9+025.00	5,00	6,00	19,23					3,00 0,07	0,00 0,07	3,00 0,07					0,42	0,22	1,11
-	9+030.00	24,11	1,69	20,37				3,00 0,03	1,31 0,00							0,03	0,01	0,31
P-18	9+054.11	12,30	0,00	0,00												0,00	0,00	0,00
P-19	9+066.41	34,44	0,00	0,00												0,00	0,00	0,00
P-20	9+100.85	19,91	0,00	0,00												0,00	0,00	0,00
P-21	9+120.76	33,11	0,00	0,00												0,00	0,00	0,00
P-22	9+153.87	20,52	0,00	14,26												0,00	0,01	0,21
P-23	9+174.39	33,53	1,39	27,49							1,61 0,00	3,00 0,03				0,02	0,01	0,37
P-24	9+207.92	32,06	0,25	40,07							2,75 0,00	3,00 0,01				0,00	0,02	0,56
P-25	9+239.98	31,92	2,25	76,45				3,00 0,03	0,75 0,00							0,03	0,04	1,15
P-26	9+271.90	19,72	2,54	25,04				3,00 0,03	1,19 0,00		2,27 0,00	3,00 0,03				0,04	0,02	0,38
P-27	9+291.62	42,00	0,00	32,76												0,00	0,02	0,66
P-28	9+333.62	30,55	1,56	42,77				3,00 0,04	1,44 0,00							0,03	0,02	0,76
P-29	9+364.17	39,29	1,24	68,56				3,00 0,03	1,76 0,00							0,02	0,03	1,25
P-30	9+403.46	46,67	2,25	105,01				3,00 0,04	0,75 0,00							0,05	0,04	1,84
P-31	9+450.13	28,33	2,25	31,87				3,00 0,03	0,75 0,00							0,03	0,02	0,48
P-32	9+478.46	26,32	0,00	24,87												0,00	0,00	0,12
P-33	9+504.78	22,20	1,89	46,51							1,15 0,00	3,04 0,01				0,01	0,02	0,49
P-34	9+526.98	35,83	2,30	73,99							0,70 0,00	3,00 0,03				0,03	0,03	1,11
P-35	9+562.81	31,72	1,83	29,02				3,03 0,03	1,20 0,00							0,03	0,01	0,44
P-36	9+594.53	40,67	0,00	0,00												0,00	0,00	0,00
P-37	9+635.20	37,92	0,00	51,19												0,00	0,01	0,51
P-38	9+673.12	38,88	2,70	169,13							0,30 0,00	3,00 0,02				0,03	0,22	8,69
KF	9+712.00	0,00	6,00	0,00					3,00 0,07	0,00 0,07	3,00 0,07					0,42	0,21	0,00
				899	średnia grubość frezowania 2 cm											20		

TABELA ZJAZDÓW - droga powiatowa nr 3101L

ROBOTY PROJEKTOWANE																					
Lp	Km	Zjazd	Strona jezdni	Schemat zjazdu	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość zjazdu/włączenia drogi wewnętrznej	NOWY krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm (od strony jezdni) "zanizony" h=2cm	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	NOWY opornik betonowy o wym. 12x25cm (na końcu zjazdu)	Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej			Nawierzchnia z betonu asfaltowego					Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)
						L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ODCINEK I - STRONA PRAWA																					
1	8+168,00	indywidualny	P	-	istn.	-	istn.	1,6	6,5	3,5	-	-	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-
2	8+192,30	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	4,5	-	-	-	14,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
3	8+227,55	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	4,5	-	-	-	14,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
4	8+250,05	indywidualny	P	A	4,0	-	skos	1,8	6,5	1,8	4,0	2,0	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
5	8+269,70	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	4,5	-	-	-	14,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
6	8+313,60	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	4,5	-	-	-	14,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
7	8+341,00	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	4,5	-	-	-	14,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
8	8+383,35	indywidualny	P	A	4,0	-	skos	1,4	6,5	1,8	4,0	-	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
9	8+410,75	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	4,5	-	-	-	14,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
10	8+444,40	indywidualny	P	A	4,0	-	skos	4,5	6,1	1,8	4,0	13,0	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-
11	8+450,25	indywidualny	P	-	istn.	-	istn.	2,2	6,3	2,3	-	-	6,8	9,7	9,7	-	-	-	-	-	2,9
12	8+493,00	indywidualny	P	-	istn.	-	istn.	5,7	4,0	11,3	-	-	-	23,1	23,1	-	-	-	-	-	23,1
13	8+501,05	indywidualny	P	-	istn.	-	istn.	2,0	5,2	3,9	-	-	10,1	10,1	10,1	-	-	-	-	-	-
ODCINEK I - STRONA LEWA																					
14	8+149,85	indywidualny	L	A	4,0	-	skos	2,5	6,5	-	4,0	5,2	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
15	8+173,25	indywidualny	L	A	4,0	-	skos	3,0	6,5	-	4,0	7,2	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
16	8+215,10	indywidualny	L	A	4,0	-	skos	1,8	6,5	-	4,0	2,0	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
17	8+236,90	indywidualny	L	A	4,0	-	skos	2,2	6,5	-	4,0	4,0	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
18	8+256,25	indywidualny	L	A	4,0	-	skos	2,2	6,5	-	4,0	4,0	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
19	8+277,30	indywidualny	L	A	4,0	-	skos	2,2	6,5	1,8	4,0	4,0	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
20	8+311,00	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
21	8+347,50	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,7	-	-	-	6,8	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
22	8+364,70	dojście do kapliczki	L	-	3,0	-	-	2,9	-	-	-	5,7	-	-	-	3,0	4,0	4,7	-	-	-
23	8+386,00	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	2,0	-	-	-	4,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
24	8+409,00	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,5	-	-	-	2,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
25	8+447,50	włączenie drogi	L	C	4,0	5,0	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	14,9	17,7	19,2	-	-	-
26	8+512,00	indywidualny	L	C	5,0	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	35,4	40,8	43,9	-	-	-
ODCINEK II - STRONA PRAWA																					
27	9+068,85	indywidualny	P	A	4,0	-	skos	2,0	6,5	-	4,0	3,0	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
28	9+081,85	indywidualny	P	A	4,0	-	skos	1,5	6,5	-	4,0	-	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
28	9+117,00	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	1,5	-	-	-	2,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
29	9+149,90	indywidualny	P	-	istn.	-	-	1,3	5,7	2,8	-	-	2,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	4,0
29	9+184,50	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	1,4	-	-	-	1,6	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
30	9+203,85	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	2,8	-	-	-	7,2	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-

ROBOTY PROJEKTOWANE																					
Lp	Km	Zjazd	Strona jezdni	Schemat zjazdu	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość zjazdu/włączenia drogi wewnętrznej	NOWY krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm (od strony jezdni) "zanizony" h=2cm	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	NOWY opornik betonowy o wym. 12x25cm (na końcu zjazdu)	Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej			Nawierzchnia z betonu asfaltowego					Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)
													warstwa ścierna z kostki bet. gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 14 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 15cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 17cm	frezowanie dr. gr. 2 cm	w-wa wrótnawca z betonu asfaltowego AC11W	nawierzchnia z kostki betonowej
			L - lewa P - prawa		[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[T]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
30	9+252,00	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	2,8	-	-	-	7,2	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
31	9+298,50	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	2,0	-	-	-	4,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
32	9+320,50	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	2,8	-	-	-	7,2	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
32	9+351,35	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	1,6	-	-	-	2,4	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
33	9+382,15	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	1,7	-	-	-	2,8	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
33	9+398,00	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	2,8	-	-	-	7,2	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
34	9+407,35	włączenie drogi	P	C	4,0	5,0	-	2,8	-	-	-	7,2	-	-	-	7,6	9,6	10,7	-	-	-
34	9+448,20	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	1,5	-	-	-	2,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
35	9+483,00	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	5,0	-	-	-	16,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
35	9+532,00	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	5,0	-	-	-	16,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
36	9+558,95	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	2,3	-	-	-	5,2	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
36	9+601,00	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	2,9	-	-	-	6,4	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
37	9+636,70	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	1,6	-	-	-	2,4	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
37	9+664,55	indywidualny	P	B	4,0	3,0	-	1,6	-	-	-	2,4	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
38	9+700,50	włączenie drogi	P	C	4,0	5,0	-	3,0	-	-	-	8,0	-	-	-	9,2	11,7	13,2	-	-	-
ODCINEK II - STRONA LEWA																					
39	9+044,20	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,4	-	-	-	1,6	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
40	9+068,50	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,4	5,5	-	-	-
41	9+072,50	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,4	5,5	-	-	-
42	9+106,15	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,5	-	-	-	2,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
43	9+172,55	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	2,4	-	-	-	5,6	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
44	9+202,70	indywidualny	L	-	istn.	-	-	0,7	10,7	1,5	-	-	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-
45	9+227,50	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,7	-	-	-	2,8	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
46	9+263,75	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,4	-	-	-	1,6	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
47	9+271,25	indywidualny	L	A	4,0	-	skos	1,5	6,5	1,8	4,0	-	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
48	9+321,60	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	2,2	-	-	-	4,8	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
49	9+350,15	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,3	-	-	-	1,2	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
50	9+374,28	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	2,2	-	-	-	4,8	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
51	9+400,30	włączenie drogi	L	C	4,0	5,0	-	1,9	-	-	-	1,6	-	-	-	9,3	12,4	14,2	-	-	-
52	9+414,55	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,3	-	-	-	1,2	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
53	9+430,65	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,3	-	-	-	1,2	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
54	9+455,90	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,5	-	-	-	2,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
55	9+509,35	indywidualny	L	A	4,0	-	skos	2,0	6,5	-	4,0	-	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-
56	9+523,75	indywidualny + zatoka	L	-	istn.	5,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	53,3	-	-	17,7	4,0	-
57	9+579,40	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	2,0	-	-	-	4,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
58	9+604,00	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	2,0	-	-	-	4,0	-	-	-	5,4	7,8	9,1	-	-	-
59	9+659,50	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,7	-	-	-	2,8	-	-	-	5,1	5,4	5,5	-	-	-
60	9+664,80	indywidualny	L	B	4,0	3,0	-	1,7	-	-	-	2,8	-	-	-	5,1	5,4	5,5	-	-	-
RAZEM:									123	34	52	301	122	152	152	364	421	484	18	4	30

TABELA SKRZYŻOWAŃ - droga powiatowa nr 3101L

ROBOTY PROJEKTOWANE											
Lp	Km	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
							warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 17cm
		L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[T]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	8+113,65	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	9+143,65	L	3,0	6,0	-	2,0	39,2	40,5	41,8	45,0	49,8
RAZEM:							39	40	42	45	50

**Zestawienie ilości projektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
droga powiatowa nr 3101L**

Lp.	Kategoria znaków	Ilość znaków				Słupki do znaków nowe	Słupki do likwidacji
		znaki projektowane ZNAKI MAŁE	znaki projektowane ZNAKI ŚREDNIE	znaki do przeniesienia	znaki do likwidacji		
ZNAKI PIONOWE							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-4	-	2	-	2	2	2
	A-7	-	1	-	2	1	2
	A-17	-	2	-	2	2	2
2	Znaki zakazu						
	B-20	-	1	-	-	1	-
3	Znaki informacyjne						
	D-1	-	2	-	-	2	-
	D-15	-	4	-	-	4	-
RAZEM ZNAKI:		0	12	0	6	12	6

4	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	Projektowana [szt]	Słupki nowe [szt]
	U-3c 1800mm	1	2
	U-3d 1800mm	1	2
	U-3c 2400mm	1	3
	U-3d 2400mm	1	3

Znaki pionowe A-7 i B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. 2019 poz. 2311/.

**Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych
- droga powiatowa nr 3101L**

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb lub szt.	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Znaki uzupełniające				
		P-17	120,0	0,12	18,24
				Razem	18,2
Razem poziome:					18,2

Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311) oraz "Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55", przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx.