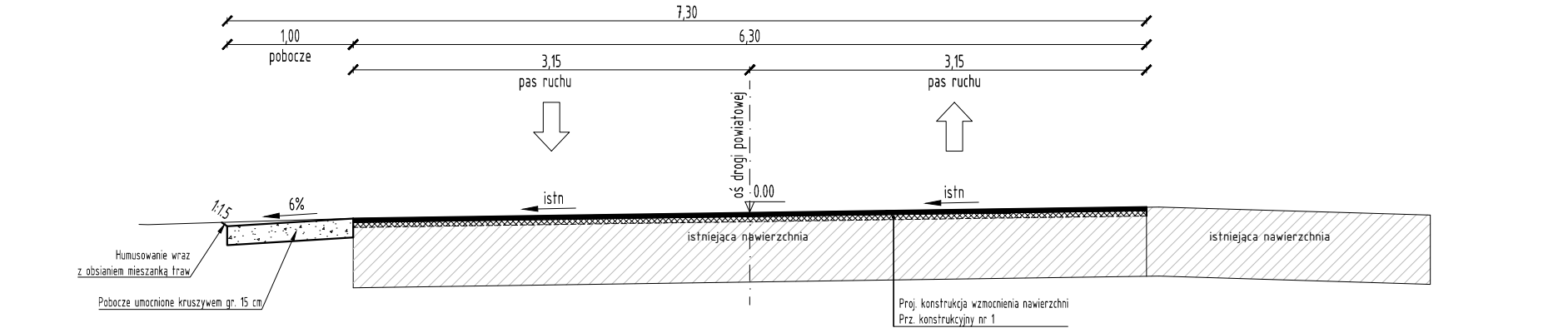
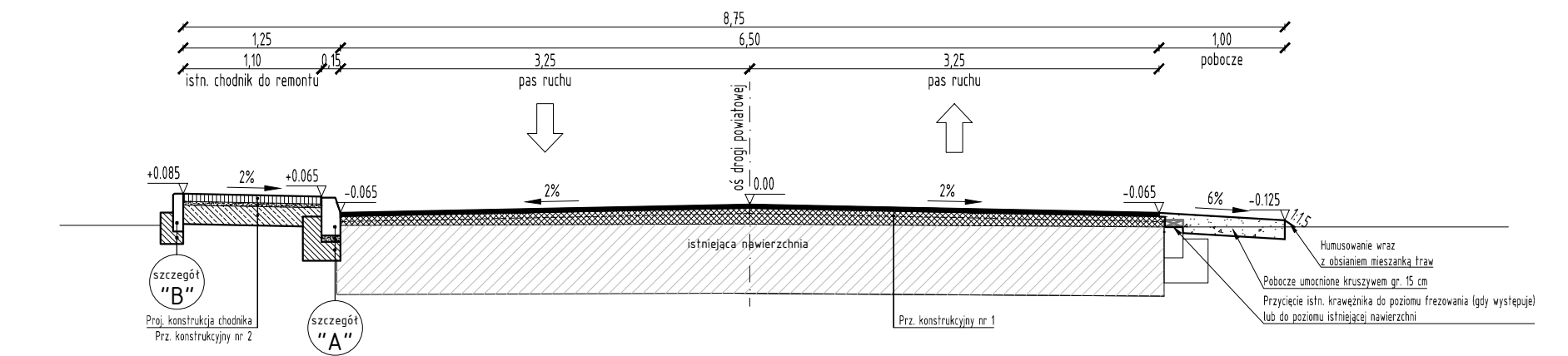


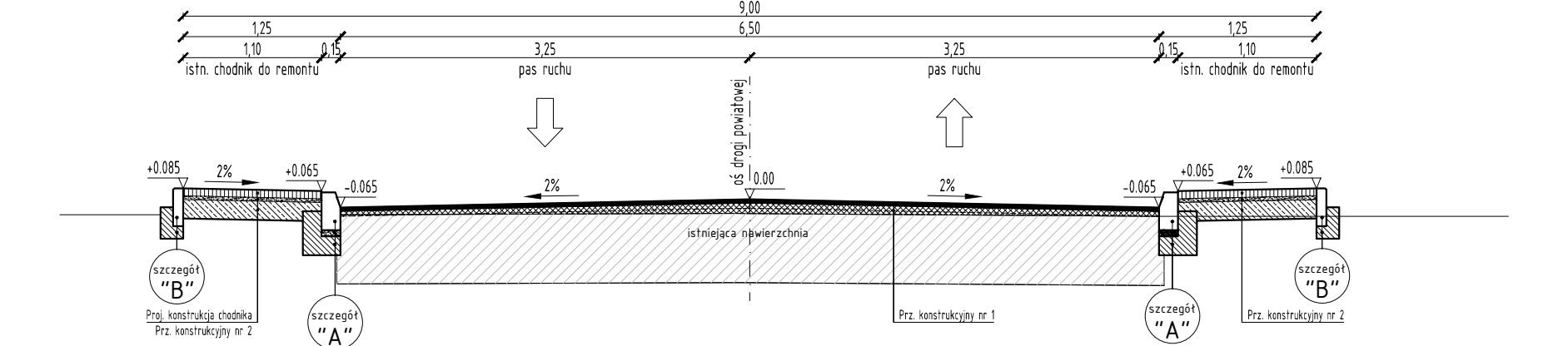
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,3m I POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM Z LEWOSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje w km 8+118,00



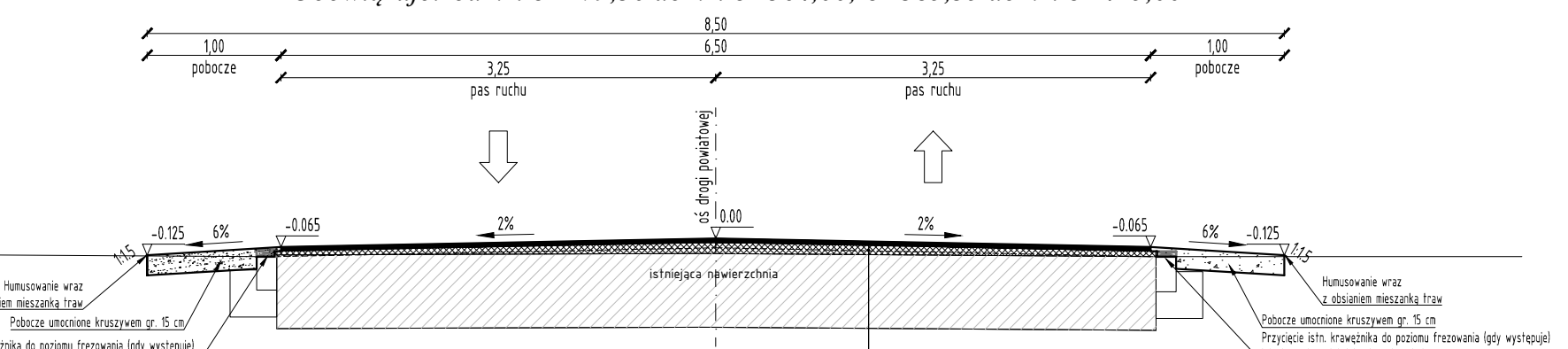
PRZEKRÓJ NORMALNY 02 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ I ŁUKU O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,5m I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 1,25m I PRAWOSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 8+153,93 do km 8+248,05; od km 8+265,00 do km 8+279,30



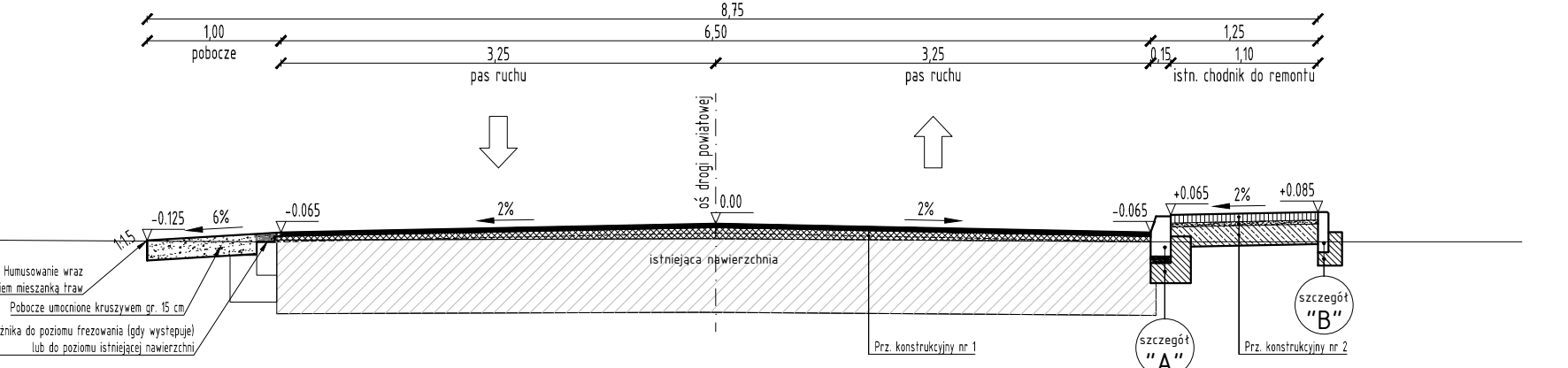
PRZEKRÓJ NORMALNY 03 - PRZEKRÓJ ULICZNY NA ŁUKU O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,5m I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 1,25m
Obowiązuje: od km 8+248,05 do km 8+265,00



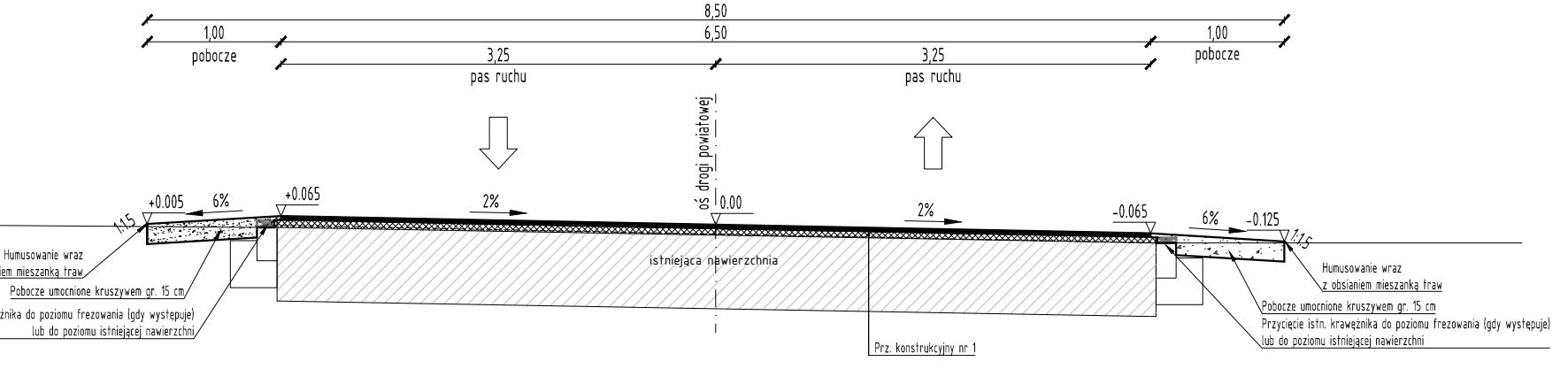
PRZEKRÓJ NORMALNY 04 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,5m I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z OBUSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 8+279,30 do km 8+364,00; 8+385,35 do km 8+415,00



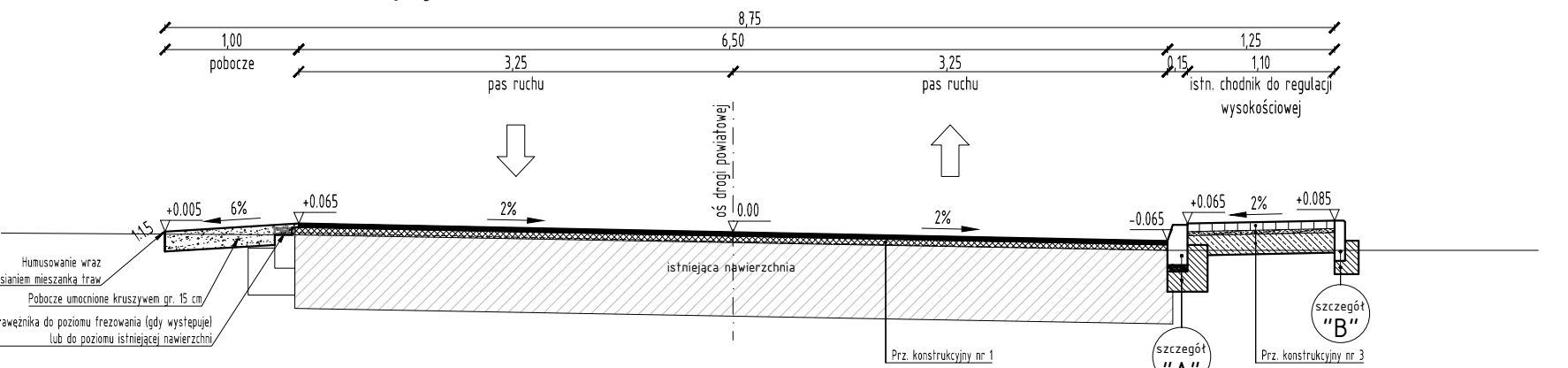
PRZEKRÓJ NORMALNY 05 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,5m I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z PRAWOSTRONNYM CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 1,25m I LEWOSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 8+364,00 do km 8+385,35



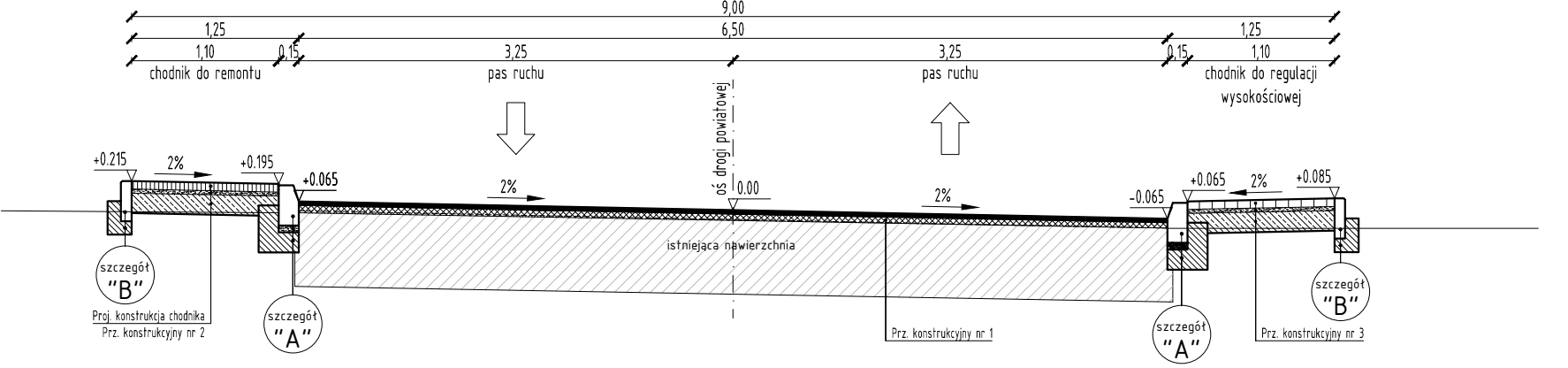
PRZEKRÓJ NORMALNY 06 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,5m I POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2% Z OBUSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 8+435,00 do km 8+442,40; od km 8+495,00 do km 8+502,00



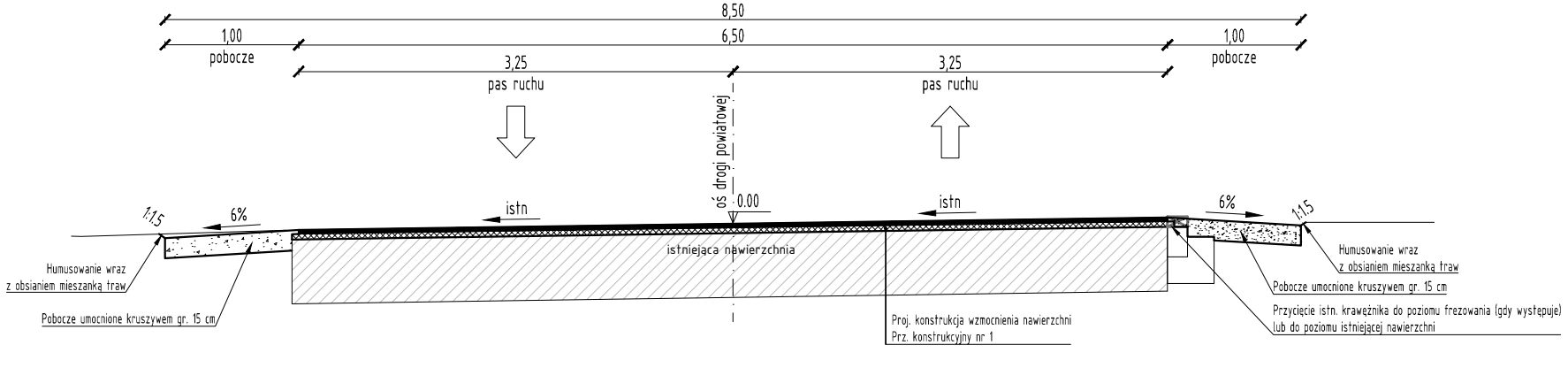
PRZEKRÓJ NORMALNY 07 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,5m I POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2% Z PRAWOSTRONNYM CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 1,25m I LEWOSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 8+442,40 do km 8+450,40; od km 8+471,00 do km 8+495,00



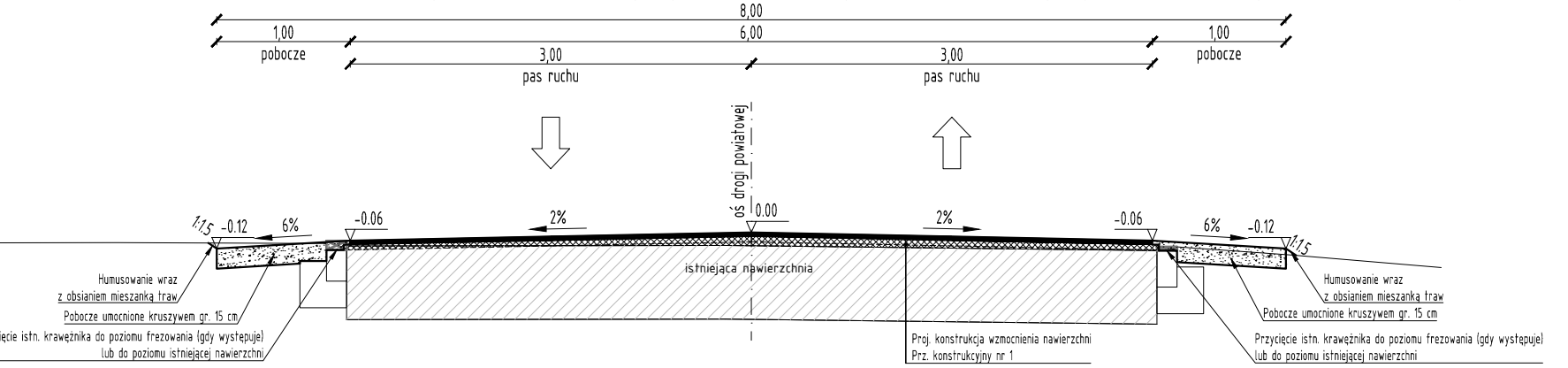
PRZEKRÓJ NORMALNY 08 - PRZEKRÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,5m I POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2% Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 1,25m
Obowiązuje: od km 8+450,40 do km 8+471,00



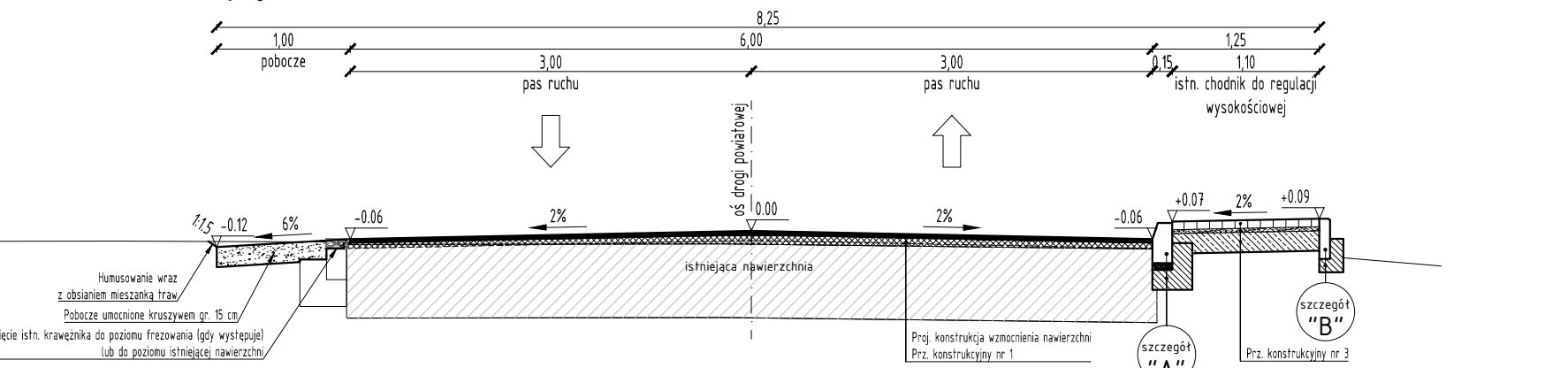
PRZEKRÓJ NORMALNY 9 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,5m I POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM Z OBUSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje w km 8+522,00



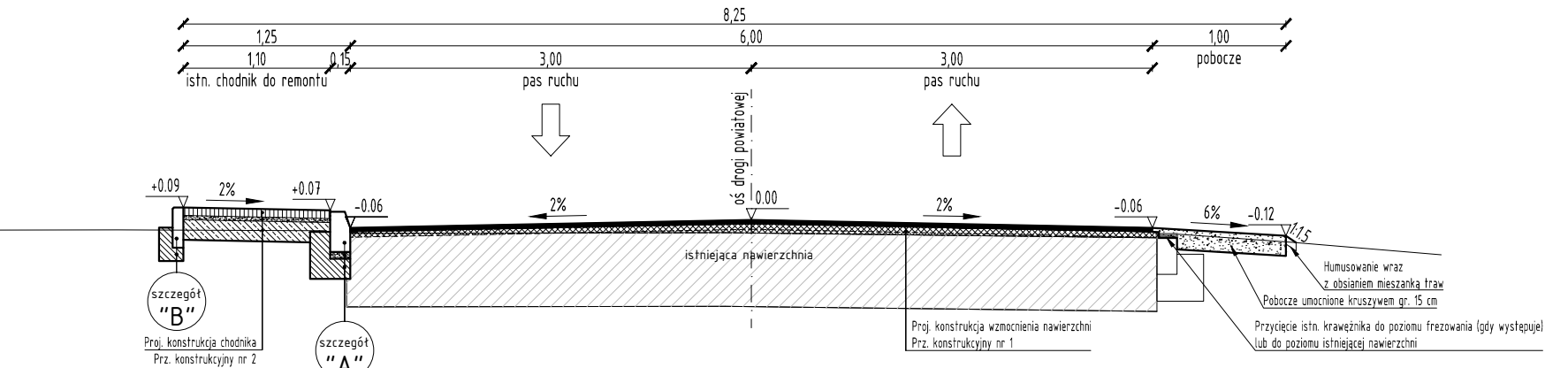
PRZEKRÓJ NORMALNY 10 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z OBUSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 9+030,00 do km 9+054,50; od km 9+101,00 do km 9+269,25; od km 9+298,50 do km 9+409,35; od km 9+428,50 do km 9+495,00; od km 9+519,75 do km 9+565,00



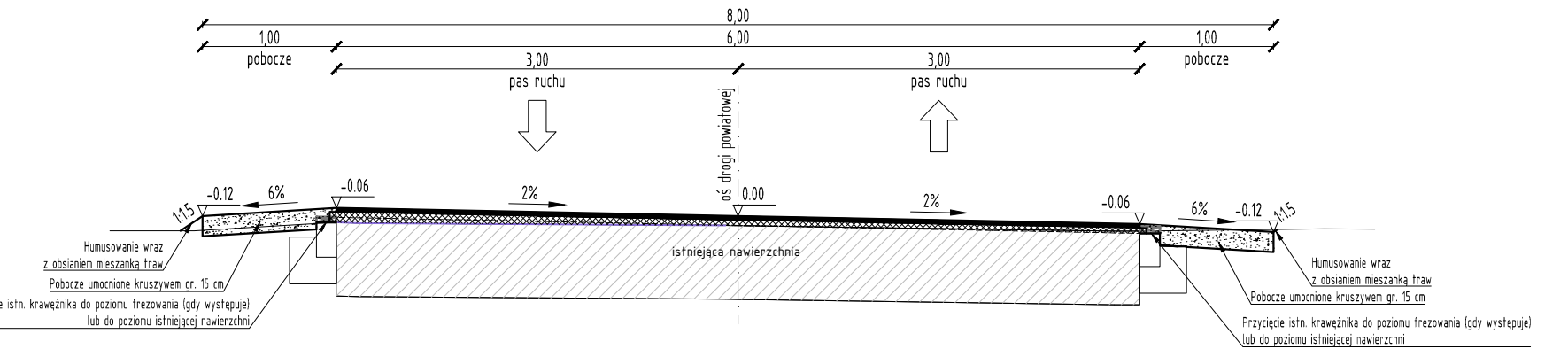
PRZEKRÓJ NORMALNY 11 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z PRAWOSTRONNYM CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 1,25m I LEWOSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 9+054,50 do km 9+101,00; od km 9+409,35 do km 9+428,50;



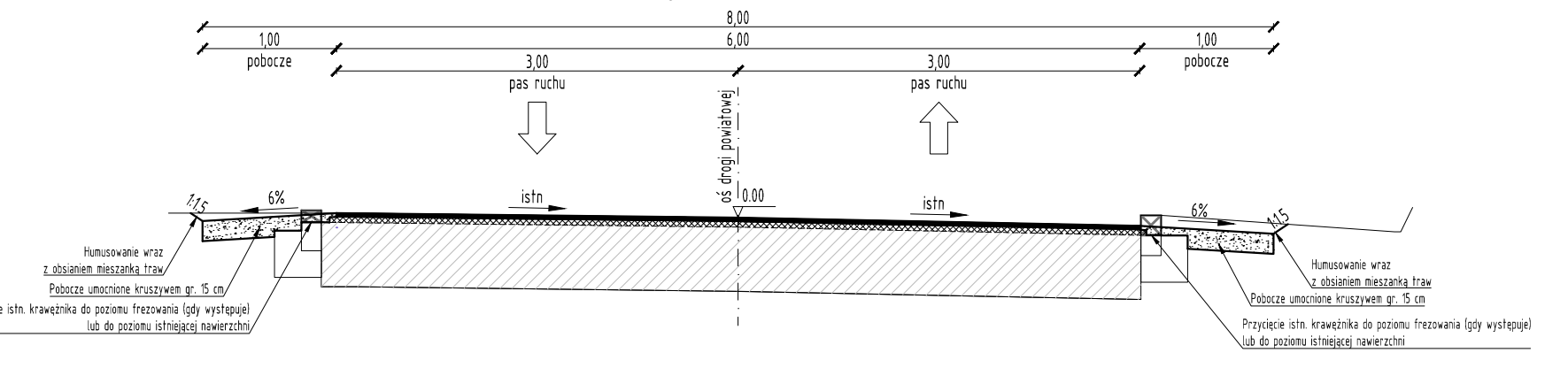
PRZEKRÓJ NORMALNY 12 - PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLENIU DASZKOWYM 2% Z LEWOSTRONNYM CHODNIKIEM O SZEROKOŚCI 1,25m I PRAWOSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 9+269,25 do km 9+298,50; do km 9+495,00 do km 9+519,75



PRZEKRÓJ NORMALNY 13 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2% Z OBUSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: od km 9+585,00 do km 9+680,01



PRZEKRÓJ NORMALNY 14 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6,0m I POCHYLENIU JEDNOSTRONNYM 2% Z OBUSTRONNYM POBOCZEM O SZEROKOŚCI 1,0m
Obowiązuje: w km 9+712,00



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC85 50/70 jak dla KR2 - 3 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 - min. 4 cm
RAZEM: min. 7 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm
RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA DO PRZEBUKOWANIA:
1. Kostka betonowa - materiał pochodzący z rozbiórki
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cw13 utwardzone mechanicznie - 14 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm
RAZEM: 40 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4a

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ DO PRZEBUKOWANIA:
1. Kostka betonowa - materiał pochodzący z rozbiórki
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cw13 utwardzone mechanicznie - 14 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC85 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cw13 utwardzone mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 17 cm
RAZEM: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC85 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cw13 utwardzone mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 17 cm
RAZEM: 49 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Investor: Powiat Krasnostawski – Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6, 22-300 KrasnyŹstaw

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
tel. (081) 469 15 45
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Obiekt: Remont drogi powiatowej nr 3101I Średnia Wies – Wierzochowina Chłaniów – Bosowie – Gruska Mała II na odcinkach od km 8+118 do km 8+522 oraz od km 9+030 do km 9+712 o łącznej dł. 1,086 km

Nazwa rys.	Przekroje normalne		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulński		1:50
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		4/PN/20