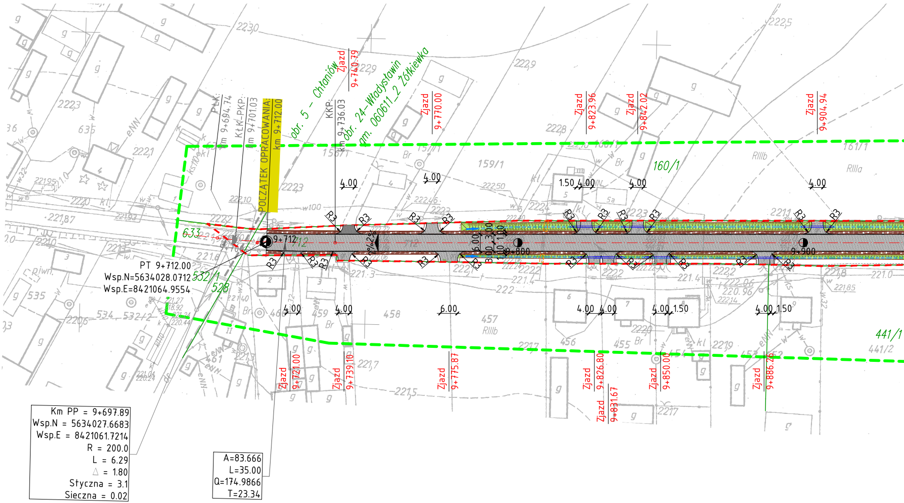
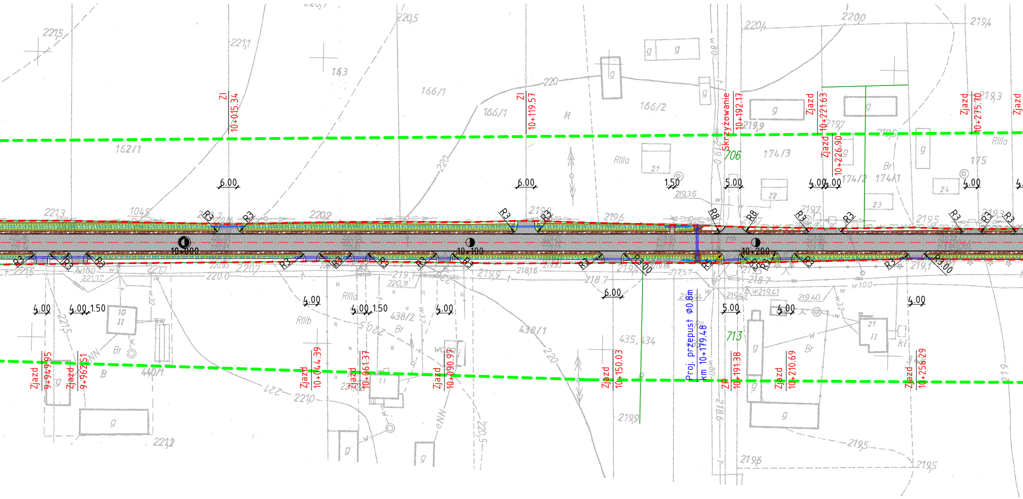
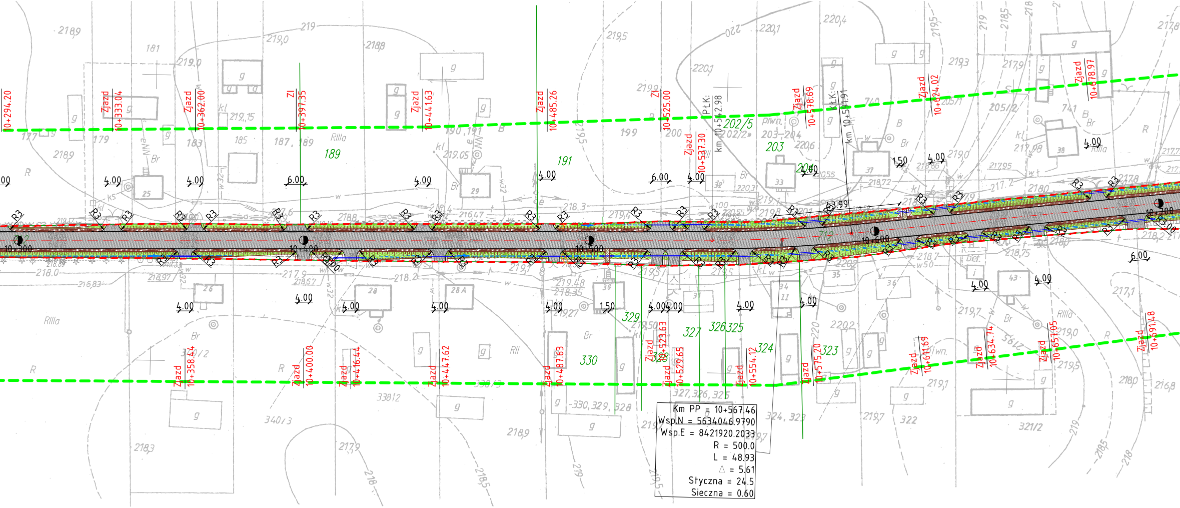

POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 9+712.00
PLK:
km 9+694.74
KŁK-PKP:
km 9+701.03
KKP:
km 9+736.03
obr. 5 – Chłaniów
obr. 24–Władysławin
gm. 060611_2 Żółkiewka
Zjazd 9+740.79
Zjazd 9+770.00
Zjazd 9+823.96
Zjazd 9+842.02
Zjazd 9+904.94
Zjazd 9+721.00
Zjazd 9+739.10
Zjazd 9+775.87
Zjazd 9+826.80
Zjazd 9+831.67
Zjazd 9+850.00
Zjazd 9+886.26
9+712
9+800
9+900
PT 9+712.00
Wsp.N=5634028.0712
Wsp.E=8421064.9554
633
532/1
528
159/1
160/1
161/1
157/1
441/1
441/2
457
458
459
455
456
R3
4.00
6.00
1.50
RIIIb
RIIIa
Br

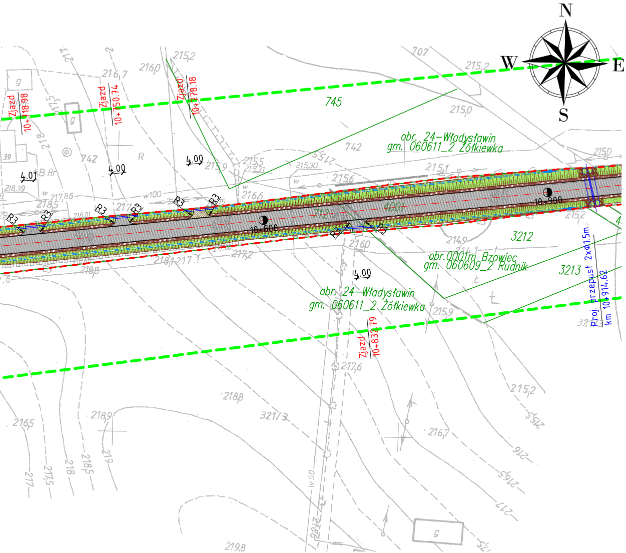
Km PP = 9+697.89
Wsp.N = 5634027.6683
Wsp.E = 8421061.7214
R = 200.0
L = 6.29
△ = 1.80
Styczna = 3.1
Sieczna = 0.02

A=83.666
L=35.00
Q=174.9866
T=23.34


Zl 10+015.34
Zl 10+119.57
Skrzyżowanie 10+192.17
Zjazd 10+221.63
Zjazd 10+226.90
Zjazd 10+275.70
Zjazd
Zjazd 9+949.95
Zjazd 9+962.51
Zjazd 10+044.39
Zjazd 10+061.37
Zjazd 10+090.97
Zjazd 10+150.03
Proj. przepust ϕ0.8m
km 10+179.48
Zp 10+191.38
Zjazd 10+210.69
Zjazd 10+256.29
10+000
10+100
10+200
6.00
6.00
1.50
5.00
4.00
4.00
4.00
4.00
4.00 1.50
4.00
4.00 1.50
4.00
6.00
5.00
4.00
4.00
R3
R8
R3.00
162/1
163
166/1
166/2
174/3
174/2
174/1
175
438/2
438/1
440/1
435
434
706
713
RIIIa
RIIIb
Br
B
R
g
w100
w32
w80
eNN
221.5
221.1
220.5
220
220.4
220.0
219.4
219.3
219.9
219.7
219.5
219.1
218.7
219.6
219.9
221.3
220.2
220.7
221.1
220.0
221.0
221.2
219.5


10+294.20
Zjazd 10+333.04
Zjazd 10+362.00
Zl 10+397.35
Zjazd 10+441.63
Zjazd 10+485.26
Zl 10+525.00
Zjazd 10+537.30
P.Ł.K: km 10+542.98
Zjazd 10+578.69
K.Ł.K: km 10+591.91
Zjazd 10+624.02
Zjazd 10+678.97
10+300
10+400
10+500
10+600
10+700
Zjazd 10+358.44
Zjazd 10+400.00
Zjazd 10+416.44
Zjazd 10+447.62
Zjazd 10+487.63
Zjazd 10+523.63
Zjazd 10+529.65
Zjazd 10+554.12
Zjazd 10+575.20
Zjazd 10+611.69
Zjazd 10+634.74
Zjazd 10+657.05
Zjazd 10+691.48
R3
4.00
6.00
1.50
189
191
202/5
203
204
329
327
326
325
324
323
330

Km PP = 10+567.46
Wsp.N = 5634046.9790
Wsp.E = 8421920.2033
R = 500.0
L = 48.93
△ = 5.61
Styczna = 24.5
Sieczna = 0.60


N
W
E
S
Zjazd 10+718.98
Zjazd 10+750.74
Zjazd 10+778.18
Zjazd 10+832.79
745
742
707
obr. 24–Władysławin
gm. 060611_2 Żółkiewka
obr.0001m Bzowiec
gm. 060609_2 Rudnik
obr. 24–Władysławin
gm. 060611_2 Żółkiewka
3212
3213
321/3
Proj. przepust 2xØ1.5m
km 10+914.62
10+800
10+900
4.00
4.01
R3
400
212
215,2
216,7
216,0
215,0
215,9
215,5
215,6
216,6
215,1
214,9
216,0
217,2
217,6
218,8
218,9
216,5
216,7
219,8
g
R
B Br
w100
w50

ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
22-300 KRASNYSTAW
UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:

PWS PROJEKT Paweł Sikora
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3101L ŚREDNIA WIEŚ – WIERZCHOWINA – CHŁANIÓW – BZOWIEC – GRUSZKA MAŁA II na odcinkach: od km 0+085,00 do km 0+660,00; od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 6+608,00 do km 7+098,00; od km 7+558,00 do km 8+129,00; od km 9+712,00 do km 12+855,00; od km 13+841,00 do km 15+367,74

Stadium:	Część:	Opracowanie:
Projekt wykonawczy	**Branża drogowa**	**DP 3101L**

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

Data:	Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
02.2020	**1:1000**	**2.6**	**0**	