

Ogłoszenie nr 510221854-N-2020 z dnia 09-11-2020 r.

Zarząd Dróg Powiatowych: Przebudowa drogi powiatowej Nr 3101L Średnia Wieś - Wierchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała na odcinkach: od km 0+085 do km 0+660; od km 6+608 do km 7+098; od km 7+558 do km 8+129

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 585683-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Informacje dodatkowe:

Zamawiający: POWIAT KRASNOSTAWSKI ul. Sobieskiego 3, 22 – 300 Krasnystaw NIP 564-16-88-352, REGON 110198209 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnystaw

I. 1) NAZWA I ADRES:

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 11019917200000, ul. ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, woj. lubelskie, państwo Polska, tel. 82 576-36-68, e-mail przetargi@zdp-krasnystaw.pl, faks 82 576-22-34.

Adres strony internetowej (url): zdp-krasnystaw.pl (BIP: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl), <https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3101L Średnia Wieś - Wierchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała na odcinkach: od km 0+085 do km 0+660; od km 6+608 do km 7+098; od km 7+558 do km 8+129

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

SPZP.3610.27.2020.AW

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m o łącznej długości przedmiotowych odcinków 1,636 km. A. na odcinku od km 0+085 do km 0+660 o dł. 0,575 km. Na w/w. odcinku planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Przebudowa drogi na odcinku tj. od km 0+085 do km 0+660, obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. występujące na przedmiotowym odcinku zjazdy zlokalizowane po prawej stronie drogi nr 3101L zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa o szerokości nawierzchni 4,0 m lub jako zjazdy podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0 m. W miejscach rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „kołnierzewego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. B. Od km 6+608 do km 7+098 odcinek o długości 0,490 km Planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Konstrukcja drogi na odcinku tj. od km 6+608 do km 7+098, obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. występujące na przedmiotowym odcinku zjazdy występujące po obu stronach drogi nr 3101L zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa lub betonu asfaltowego, o szerokości nawierzchni 4,0 m. Zjazd na drogę wewnętrzną wpadającą z prawej strony do drogi zaprojektowano o szerokości nawierzchni 5,0 m. W miejscach rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „kołnierzewego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. Po prawej stronie jezdni planuje się wykonanie peronu o konstrukcji obejmującej: warstwę odsączającą z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15 cm, warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm, podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, warstwę ścieralną z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm. Skrzyżowania występujące na w/w. odcinku zostaną przebudowane poprzez zastosowanie korekty łuków wyokrąglających krawędzie jezdni oraz jako zwykłe nieskanalizowane. W zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi zlokalizowanego w 7+063,95 PEHD o średnicy Ø1,0 m długości 12,5 m. W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej cheumoutwardzalnej. C. Od km 7+558 do km 8+129 o długości 0,571 km Na odcinku o długości 0,571 km planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Konstrukcja drogi na odcinku tj. od km 7+098, obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. występujące na przedmiotowym odcinku zjazdy występujące po obu stronach drogi nr 3101L zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa lub betonu asfaltowego, o szerokości nawierzchni 4,0 m lub jako zjazdy podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0 m. W miejscach rowów pod zjazdami

zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „kołnierzewego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. Skrzyżowanie występujące na w/w odcinku zostanie przebudowane poprzez zastosowanie korekty łuków wyokrągających krawędzie jezdni oraz jako zwykle nieskanalizowane. W zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi zlokalizowanego w km 8+092,20 PEHD o średnicy 2xØ1,0 m długości 11,25 m. W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego. 2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z decyzją o pozwoleniu na budowę, harmonogramem rzeczowo – finansowym robót budowlanych, obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną i niniejszą SIWZ, 2) zapewnienie kierownika budowy przez Wykonawcę, 3) zagospodarowanie terenu: uporządkowanie obszaru przyległego do pasa drogowego, odtworzenie terenów zielonych, 4) przeprowadzenie wymaganych badań, przygotowanie rozliczenia końcowego, opracowanie powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji i innych niezbędnych czynności zgodnie z wymogami dokumentacji technicznej. 3. Materiały pochodzące z rozbiórek będą rozdysponowane zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. 4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają następujące dokumenty: projekt wykonawczy, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót (Uwaga: Przedmiar robót, stanowi tylko podstawę informacyjno-pomocniczą w określeniu robót, zgodnie z zapisami pkt 12 SIWZ).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233220-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/10/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1258878.01

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 8

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 5

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 8

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o. o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Peowiaków 7

Kod pocztowy: 22-400

Miejscowość: Zamość

Kraj/woj.: lubelskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1548419.95

Oferta z najniższą ceną/kosztem 1548419.95

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 2804776.68

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.