


















	- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	- Linia zakresu inwestycji
	- Os. drogi
	- Projektowane dno rowu
	- Projektowana skarpa
	- Projektowane przepustki pod zjazdami
	- Hektometri proj. drogi
	- Projektowana krawędź drogi
	- Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
	- Projektowany krawężnik bet. 15x30
	- Projektowane obrzeże bet. 6x20
	- Projektowana bariera U-11a
	- Projektowane korytko kolejowe
	- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
	- Projektowane rowy i zieleńce
	- Projektowane umocnione pobocze
	- Projektowana zatoka autobusowa z bet. kostki brukowej gr. 8cm
	- Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej gr. 6cm
	- Projektowany zjazd z bet. kostki brukowej gr. 8cm