

Ogłoszenie nr 510239126-N-2020 z dnia 26-11-2020 r.

Zarząd Dróg Powiatowych: Przebudowa ulicy Granicznej droga powiatowa nr 3156L w Krasnymstawie na odcinku od km 0+003 (ul. Piłsudskiego) do km 0+680 (ul. Tokarzewskiego) o dł. 0,677 km.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 603149-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Informacje dodatkowe:

Zamawiający: POWIAT KRASNOSTAWSKI ul. Sobieskiego 3, 22 – 300 Krasnystaw NIP 564-16-88-352, REGON 110198209 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnystaw

I. 1) NAZWA I ADRES:

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 11019917200000, ul. ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, woj. lubelskie, państwo Polska, tel. 82 576-36-68, e-mail przetargi@zdp-krasnystaw.pl, faks 82 576-22-34.

Adres strony internetowej (url): BIP: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl, <https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw>

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa ulicy Granicznej droga powiatowa nr 3156L w Krasnymstawie na odcinku od km 0+003 (ul. Piłsudskiego) do km 0+680 (ul. Tokarzewskiego) o dł. 0,677 km.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

SPZP.3610.29.2020.AW

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m, przekroju daszkowego typu ulicznego z obustronnym krawężnikiem o łącznej długości 0,677 km. Przebudowa drogi na odcinku tj. od km 0+003 do km 0+680, obejmuje wykonanie: materaca z geosyntetyków i mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 30 cm, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/30 uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm, warstwy wiążącej z AC11W gr. 8 cm oraz warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm. Na w/w. odcinku drogi planuje się dwa pasy jezdni o szerokości po 3,0 m każdy wraz z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,5-2,0 m. Po prawej stronie jezdni przewidziano budowę chodnika na odcinkach od km 0+409,56 do km 0+488,64 i od km 0+600 do km 0+680 o szerokości nawierzchni 2,0 m. Konstrukcja nawierzchni chodników obejmuje wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15 cm., warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr.10 cm, podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm. I warstwy ścieralnej wykonanej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. obramowanej od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100 natomiast od strony opaski gruntowej obrzeżem 6x20 cm. Tereny zielone pasa drogowego należy zahumusować i obsiać trawą. Odwodnienie drogi należy wykonać poprzez wymianę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami. Wody opadowe – roztopowe z jezdni i chodników będą odprowadzane poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Podłączenie do drogi powiatowej nr 3121L (ul. Piłsudskiego) należy wykonać w formie skrzyżowania zwykłego o szerokości wlotu ulicy Granicznej wynoszącym 6,0 m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami R=8,0 m. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych o szerokości 4,0 m i publicznych o szerokości 5,0 m znajdujące się wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej należy wykonać jako twardą na szerokości pasa drogowego, natomiast pobocza zjazdów publicznych jak i indywidualnych zaleca się wykonać o szerokości 0,75 m jako gruntowe umocnione kruszywem grubości 10 cm. Konstrukcja nawierzchni zjazdów obejmuje wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15 cm, podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem lub z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm, podsypki cementowo- piaskowej 1:4 gr. 5 cm i warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. W pasie drogi zlokalizowane są: ziemna sieć energetyczną niskiego, średniego i wysokiego napięcia, sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieć ciepłownicza. W ramach inwestycji zaprojektowano wykonanie kanału technologicznego ulicznego KTU o profilu podstawowym (jedna rura osłonowa) oraz w miejscach o dużym narażeniu na uszkodzenia kanał technologiczny przepustowy KTp (dwie rury osłonowe). Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz wyгородzenie chodnikowe. 2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie ze zgłoszeniem robót budowlanych, harmonogramem rzeczowo – finansowym robót budowlanych, obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną i niniejszą SIWZ, 2) zapewnienie kierownika budowy przez Wykonawcę, 3) zagospodarowanie terenu: uporządkowanie obszaru przyległego do pasa drogowego, odtworzenie terenów zielonych, 4) przeprowadzenie wymaganych badań, przygotowanie rozliczenia końcowego, opracowanie powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji i innych niezbędnych czynności zgodnie z wymogami dokumentacji technicznej. 3. Materiały pochodzące z rozbiórek będą rozdysponowane zgodnie z zapisami Specyfikacji

Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. 4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają następujące dokumenty: projekt wykonawczy, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót (Uwaga: Przedmiar robót, stanowi tylko podstawę informacyjno-pomocniczą w określeniu robót, zgodnie z zapisami pkt 12 SIWZ)

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233220-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Przebudowa ulicy Granicznej droga powiatowa nr 3156L w Krasnymstawie na odcinku od km 0+003 (ul. Piłsudskiego) do km 0+680 (ul. Tokarzewskiego) o dł. 0,677 km

Postępowanie / część zostało unieważnione
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.) – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, jako zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, (...). Do upływu terminu złożenia ofert tj. do dnia 12.11.2020r. do godz. 1000 zostało złożonych dziewięć ofert, z których cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, w związku z powyższym postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.