

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE**
ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA ULICY GRANICZNEJ DROGA
POWIATOWA NR 3156L W KRASNYMSTAWIE NA
ODCINKU OD KM 0+003 (UL. PIŁSUDSKIEGO) DO
KM 0+680 (UL. TOKARZEWSKIEGO) O DŁ. 0,677 KM**

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Spis treści

OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Podstawa prawna	3
1.3. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.4. Inwestor	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
4. Charakterystyka drogi	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Charakterystyka ruchu	4
5. Stan projektowany	5
5.1. Zakres robot	5
5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi	5
6. Projektowana organizacja ruchu	6
7. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych oraz poziomych	6
8. Zestawienie projektowanego oznakowania	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi wojewódzkiej

1.2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220., poz. 2181 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018 poz. 1990, z późn. zmianami)

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Granicznej, drogi powiatowej nr 3156L w Krasnymstawie na odcinku od km 0+000 (ul. Piłsudskiego) do km 0+680 (ul. Tokarzewskiego) o dł. 0,677 km.

1.4. Inwestor

Zamawiającym i inwestorem przedsięwzięcia jest:
Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6, 22-300

2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi powiatowej nr 3156L, ulicy Granicznej, w Krasnymstawie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego w km 0+003, do km 0+680 stanowiącego koniec odcinka ulicy Granicznej objętego przebudowa wg. odrębnego opracowania.

3. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IV kwartał 2020r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac):

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

4. Charakterystyka drogi

4.1. Stan istniejący

Odcinek drogi objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, powiat Krasnostawski, na obszarze miasta Krasnostaw. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości 6,00m. Ulica przebiega w sąsiedztwie terenów przemysłowych, a w końcowym jej przebiegu terenie charakterystycznym dla zabudowy miejskiej wielorodzinnej.

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnie bitumiczną o zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym z licznymi śladami remontów cząstkowych.

W zakresie objętym opracowaniem występuje skrzyżowanie w km 0+000 z drogą powiatową nr , ulicą Piłsudskiego. Skrzyżowanie to występuje jako proste nieskanalizowane, czterowlotowe. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne posiadają nawierzchnie twardą. Wzdłuż planowanego odcinka ulicy znajduje się chodnik o szerokości od 1,50 do 2,00m o nawierzchni z płyt betonowych.

W pasie drogi nr 3156L zlokalizowano: ziemną sieć energetyczną energetyczne niskiego średniego i wysokiego napięcia, sieć gazową, sieć wodociągowa sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieć ciepłownicza. Odwodnienie drogi występuje poprzez wpusty kratek ściekowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.2. Charakterystyka ruchu

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowy. Droga posiada jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu. W zakresie opracowania występuje lewostronny chodnik od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego do ok km 0+350. Droga obsługuje lokalny ruch mieszkańców jak również obsługuje tereny przyległe (zabudowa przemysłowa, tereny uprawne). Na drodze występuje ruch pojazdów osobowych, pojazdów ciężkich, maszyn rolniczych oraz pojazdów dostawczych. W zakresie opracowania nie występują przystanki komunikacji zbiorowej. Na

odcinku objętym opracowaniem brak jest ograniczeń tonażowych. W obrębie ulicy występuje oświetlenie. Ruch pieszych odbywa po istniejących chodniku, a w przypadku jego braku poboczem drogi. Rowerzyści poruszają się na zasadach ogólnych pasem jezdni. Droga objęta opracowaniem zaliczona jest do sieci dróg klasy L.

5. Stan projektowany

5.1. Zakres robot

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, elementów wyposażenia drogi (krawężników, chodników, barier, znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- regulacja wysokościowa istniejących wpustów deszczowych
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- Klasa drogi –L
- Prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h
- Długość odcinka – 0,677 km
- Szerokość jezdni 6,00m
- Szerokość chodnika 2,00m
- Szerokość ścieżki rowerowej – brak
- Szerokość pobocza gruntowego 1,00m
- Szerokość pasów ruchu 2 x 3,00m
- Odwodnienie drogi – kanalizacja deszczowa
- Minimalny promień łuku w planie - $R_{min}=250,00$ m
- Maksymalny promień łuku w planie – $R_{max} = 1500,00$ m

6. Projektowana organizacja ruchu

Po przebudowie zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność poruszania się uczestników ruchu po drodze. Zaprojektowano nowe chodniki wraz z oznaczeniem nowych przejść przez jezdnie.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków poziomych i pionowych pokazano na rysunku 2.

7. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych oraz poziomych

Znaki będą z grupy „średnie”, lico znaków wykonane z folii odbłaskowej **typu I**,
(znak A-7, D-6 z folii odbłaskowej typ II).

Projektowane oznakowanie należy zlokalizować nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi tak aby zachowana była skrajnia drogowa.

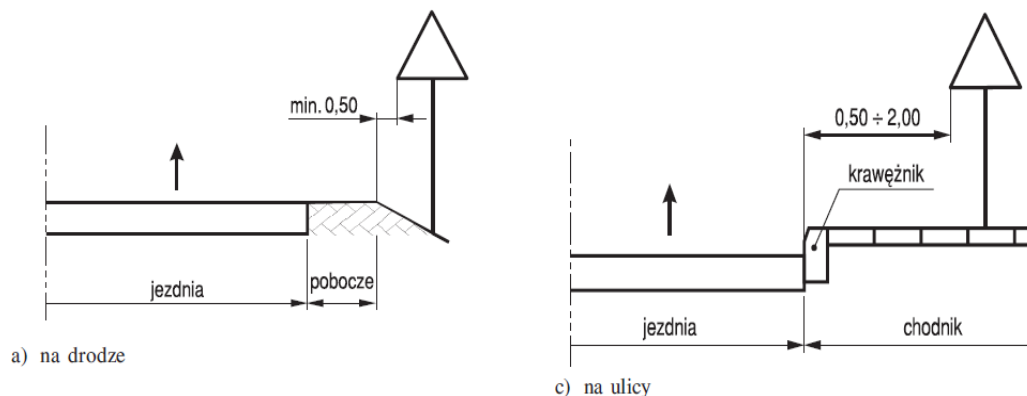
Wysokość umieszczania znaków

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego;
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.

Znaki należy umocować na słupkach wykonanych z rur stalowych cynkowanych średnicy 56mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki należy umieszczać zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków drogowych.



	Znaki ostrzegawcze	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie - grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

Oznakowanie nie może:

- ograniczać widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla pieszych.

Wymagania techniczne oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości (współczynnik luminacji β powinien wynosić 0,30 dla pory dziennej), również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania – powierzchniowy współczynnik odbłasku powinien wynosić 100 [mcd/lx/m²], (widzialność w nocy) ,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone wskaźnik [SRT] powinien wynosić 45 ,
- odpowiednim okresem trwałości – tj. 6 w skali LC PC,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Wykonane oznakowanie pionowe oraz poziome winno spełniać wymagania stawiane znakom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220., poz. 2181 z późn. zmianami)

8. Zestawienie projektowanego oznakowania

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	średnie (S)
2	D-1	Droga z pierwszeństwem	1	średnie (S)
3	D-6	Przejście dla pieszych	9	średnie (S)
4	B-2	Zakaz wjazdu	1	średnie (S)
5	B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	średnie (S)
6	B-43	Strefa ograniczonej prędkości	1	średnie (S)
7	B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości	1	średnie (S)
8	T-3	"Nie dotyczy pojazdów mieszkańców, ratownictwa i komunalnych"	2	średnie (S)
9	T	Tablica z nazwą ul. Graniczna	2	
10	T	Tablica z nazwą ul. Piłsudskiego	2	
Suma			22	

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [mb]	Ilość [m²]
1	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	302,5	12,10
2	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca	83	9,96
3	P-4	Linia podwójna ciągła	259,4	62,26
4	P-10	Przejście dla pieszych	16	48,00
6	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	7,5	1,97
7	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	18	6,75
Oznakowanie grubowarstwowe:				141,03

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [m]	Ilość [szt.]
1	U-12a	Bariera drogowa 2000mm		2,00

Sporządził Paweł Sikora



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000
- Załącznik nr 2 – Stała organizacja ruchu - istniejąca skala 1:500
- Załącznik nr 2 – Stała organizacja ruchu - projektowana skala 1:500