

Ogłoszenie nr 560431429-N-2021 z dnia 18.05.2021 r.

Krasnystaw: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 o dł. 0,995 km”
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 606009-N-2020

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510543254-N-2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 11019917200000, ul. ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, woj. lubelskie, państwo Polska, tel. 82 576-36-68, e-mail przetargi@zdp-krasnystaw.pl, faks 82 576-22-34.

Adres strony internetowej (url): BIP: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl, https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 o dł. 0,995 km”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

SPZP.3610.31.2020.AW

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie o dł. 0,995 km. Planowany odcinek drogi położony jest w całości na terenie gminy Rudnik. Droga klasy „L” (lokalna). Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 5,0 do 5,5 m. Wzdłuż planowanego odcinka jezdni znajdują się obustronne pobocza gruntowe. W pasie drogi nr 3112L zlokalizowane są przyłącza: napowietrznej linii energetycznej nn, przyłącza kablowe energetyczne nn, telekomunikacyjne oraz przyłącza wodociągowe. Zakłada się zaprojektowanie jezdni o szer. min. 5,5 m, wzmocnienie konstrukcji, zjazdów z drogi, poboczy utwardzonych kruszywem. Wykonanie oznakowania poziomego (linie przystankowe P17) i wymianę oznakowania pionowego na nowe. Konserwacja rowów przydrożnych. W zakresie robót, związanych z przebudową drogi przewiduje się: budowę kanałów technologicznych. Do wykonawcy należy uzyskanie warunków technicznych od właścicieli występującej infrastruktury technicznej, w przypadku wystąpienia kolizji infrastruktury z przedmiotem zamówienia. Zamówienie obejmuje pozyskanie mapy, opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę w/w odcinka drogi, przygotowanie wniosku do uzyskania decyzji pozwalającej na realizację zadania. Zamówienie obejmuje również wykonanie dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich. Przedmiot zamówienia obejmuje: 1) opracowanie projektu niezbędnego do uzyskania decyzji pozwalającej na realizację zadania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zakresem opisanym w SIWZ, 2) opracowanie projektów występujących branż, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, informacji BIOZ, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, projektu stałej organizacji ruchu, pozyskanie wymaganych warunków technicznych, opinii, decyzji, uzgodnień, 3) przekazanie zaakceptowanej przez zamawiającego ostatecznej wersji opracowanej dokumentacji projektowej oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji pozwalającej na realizację zadania wraz ze wszystkimi załącznikami i dokonaniem wszelkich niezbędnych uzupełnień i poprawek oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii i sprawdzeń niezbędnych do uzyskania w/w decyzji. Wykonawca przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych oraz własność przedmiotowych projektów, co nastąpi wraz z przekazaniem tych projektów. Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.

II.4) Główny kod CPV: 71200000-0

Dodatkowe kody CPV:

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

od 07.12.2020 r. do 30.04.2021 r.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3112L Suszeń – Majdan Borowski Pierwszy – Suche Lipie od km 2+035 do km 3+030 o dł. 0,995 km”

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW:

07/12/2020

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

Paweł Sikora PWS PROJEKT, , Konopnica 251e, 21-030, Motycz, kraj/woj. lubelskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT): 25000.00 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

30/04/2021

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

Zmianie ulega termin realizacji i wynagrodzenie.

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Podczas realizacji zadania wystąpiły okoliczności, których zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, polegające na konieczności pozyskania nieruchomości pod pas drogowy. Na etapie przygotowania postępowania Zamawiający określając zakres prac projektowych oparł się na dostępnych mu środkach tj. mapie zasadniczej, z której wynikało, że określony odcinek drogi może zostać zakwalifikowany do przebudowy, bez potrzeby pozyskania dodatkowych gruntów. W trakcie realizacji zadania Wykonawca pozyskał mapy do celów projektowych w celu zaprojektowania kanału technologicznego. Aktualne mapy uwiarykowały rozbieżność pomiędzy mapą zasadniczą a mapą do celów projektowych, w zakresie dysponowanym terenem pasa drogowego. W związku z zaistniałą sytuacją oraz wymogiem stosowania się do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), zaistniała potrzeba pozyskania niezbędnych nieruchomości. Rozbieżność pomiędzy mapą zasadniczą a mapą do celów projektowych przebiegu drogi, wymusiła potrzebę opracowania niezbędnych dokumentów dla procedury wynikającej z ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363) i uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Potrzeba ta spowodowała konieczność zastosowania rozwiązań prawnych, które nie były pierwotnie zakładane w przedmiocie zamówienia. W związku z powyższym niezbędny jest pewien stopień elastyczności w celu dostosowania umowy do tych okoliczności bez konieczności przeprowadzania nowego postępowania o udzielenie zamówienia. Zmiany te wygenerowały dodatkowe koszty w realizacji zadania, które ustalono w oparciu o ceny wynikające z oferty wykonawcy oraz w oparciu o ceny rynkowe. Wartość umowy z wykonawcą została powiększona o koszt przygotowania dokumentów potrzebnych dla procedury ZRID w kwocie 4.878,05 zł netto (6.000,00 zł brutto). Zmiana wartości umowy nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie oraz zmiana zakresu prac projektowych spowodowana jest okolicznościami, których mimo odpowiednio starannego przygotowania pierwotnego postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający z uwzględnieniem dobrych praktyk oraz dostępnych jemu środków, nie mógł przewidzieć (art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp).

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: