

Zamawiający:

POWIAT KRASNOSTAWSKI

ul. Sobieskiego 3, 22 – 300 Krasnystaw

NIP 564-16-88-352, REGON 110198209

w imieniu, którego działa

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnystaw

SPZP.3610.36.2020.AW

**ZMIANA
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącego zadania pn. „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3122L Łopiennik – Żulin – Rejowiec od km 12+150 do km 12+435 o dł. 0,285 km”**”, w następujący sposób:

I. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w treści przedmiotu zamówienia, zmienia się pkt 3.2., który otrzymuje brzmienie:

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.2. Nazwa zadania: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3122L Łopiennik – Żulin – Rejowiec od km 12+150 do km 12+435 o dł. 0,285 km”.

3.2.1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 3122L Łopiennik – Żulin – Rejowiec od km 12+150 do km 12+435 o dł. 0,285 km. Planowany odcinek drogi położony jest na terenie gminy Łopiennik Górny. Droga klasy „L” (lokalna). Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 5 m do 5,5 m. Wzdłuż planowanego odcinka jezdni znajdują się obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m. Zakłada się zaprojektowanie jezdni o szer. 5,5 m (poszerzenia na łuku), wzmocnienie konstrukcji jezdni, wykonanie zjazdów z drogi o nawierzchni twardej w obrębie zabudowy i pozostałych z kruszywa, poboczy gruntowych ulepszonych oraz **remont** istniejącego przepustu (2x150 żelbetowy) pod koroną drogi nr 3122L w km 12+419 oraz wykonanie konserwacji rowów przydrożnych i wykonanie oznakowania pionowego. W zakres prac projektowych wchodzi opracowanie dokumentacji uwzględniającej budowę kanałów technologicznych.

Do wykonawcy należy uzyskanie warunków technicznych od właścicieli występującej infrastruktury technicznej, w przypadku wystąpienia kolizji infrastruktury z przedmiotem zamówienia.

Zamówienie obejmuje pozyskanie mapy do celów projektowych, opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę w/w odcinka drogi, przygotowanie wniosku do uzyskania decyzji pozwalającej na realizację zadania. Zamówienie obejmuje również wykonanie dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

3.2.2. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) opracowanie projektu niezbędnego do uzyskania decyzji pozwalającej na realizację zadania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zakresem opisanym w SIWZ,
- 2) opracowanie projektów występujących branż, przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, informacji BIOZ, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, projektu stałej organizacji ruchu, pozyskanie wymaganych warunków technicznych, opinii, decyzji, uzgodnień,
- 3) przekazanie zaakceptowanej przez zamawiającego ostatecznej wersji opracowanej dokumentacji projektowej oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji pozwalającej na realizację zadania wraz ze wszystkimi załącznikami i dokonaniem wszelkich niezbędnych uzupełnień i poprawek oraz uzyskaniem uzgodnień, opinii i sprawdzeń niezbędnych do uzyskania w/w decyzji.

Wykonawca przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych oraz własność przedmiotowych projektów, co nastąpi wraz z przekazaniem tych projektów.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.

3.2.3. Kompletna dokumentacja projektowa powinna zawierać w szczególności:

- a) materiały zgłoszeniowe w zakresie uwzględniającym specyfikę zamawianych robót budowlanych oraz spełniające warunki zawarte w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach – 5 egzemplarzy,
- b) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 5 egzemplarzy,
- c) kosztorys inwestorski – 3 egzemplarze,
- d) przedmiar robót – 3 egzemplarze,
- e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 3 egzemplarze,
- f) operat wodno-prawny – 5 egzemplarzy, w przypadku nałożenia takiego obowiązku,
- g) w przypadku kolizji z elementami infrastruktury technicznej w dokumentacji należy uwzględnić przebudowy występującej infrastruktury – 5 egzemplarzy.

3.2.4. Wszystkie opracowania należy dostarczyć Zamawiającemu w formie:

- a) papierowej w podanych wyżej ilościach,
- b) w wersji elektronicznej (płyta CD/DVD) – 2 komplety tj.:
 - pełen komplet wersji papierowej w formacie umożliwiającym jej przeglądanie przy użyciu ogólnie dostępnych programów komputerowych w formacie PDF,
 - wszystkie materiały tekstowe (opisy techniczne, obliczenia, specyfikacje itp.) w formacie DOC, XLS,
 - przedmiary i kosztorysy w programie kompatybilnym z FORTE lub w XLS.

3.2.5. Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia powinna być opracowana zgodnie z:

- 1) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333),
- 2) ustawy z dnia 21 marca 2019 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 698),
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 110z późn. zm.),
- 4) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2020r., poz. 1609),
- 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r., Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.),
- 6) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1129),

- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
- 8) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- 9) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- 10) rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310),
- 11) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- 12) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.),
- 13) obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami BHP, przepisami przeciwpożarowymi itp.

3.2.6. Dokumentacja musi być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania jej Zamawiającemu.

3.2.7. Roboty budowlane i materiały objęte dokumentacją projektową należy opisać w sposób wyczerpujący, jednoznaczny, który nie będzie utrudniał uczciwej konkurencji, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843).

3.2.8. Wykonawca dołączy wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, że dokumentacja została wykonana zgodnie z umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi oraz że jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

3.2.9. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia wyjaśnień na ewentualne zapytania wykonawców, jakie mogą wpłynąć podczas składania ofert w przetargu na wykonawstwo na podstawie opracowanej przez niego dokumentacji projektowej.

3.2.10. Zamawiający informuje, że Wykonawca zamierzający złożyć ofertę zawierającą rozwiązania równoważne, będzie zobowiązany do spełnia wszystkich wymagań technicznych i funkcjonalnych wymienionych w SIWZ, przy czym Wykonawca zgodnie z przepisami PZP, powinien wykazać w treści złożonej oferty ich równoważność załączając stosowne opisy techniczne i/lub funkcjonalne. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy PZP Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego usługi spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

II. Udostępnia się Załącznik nr 8 Wzór umowy w nowym brzmieniu.

III. Zmiana treści SIWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia.

Zamawiający:

DYREKTOR

mgr inż. Marek Klus