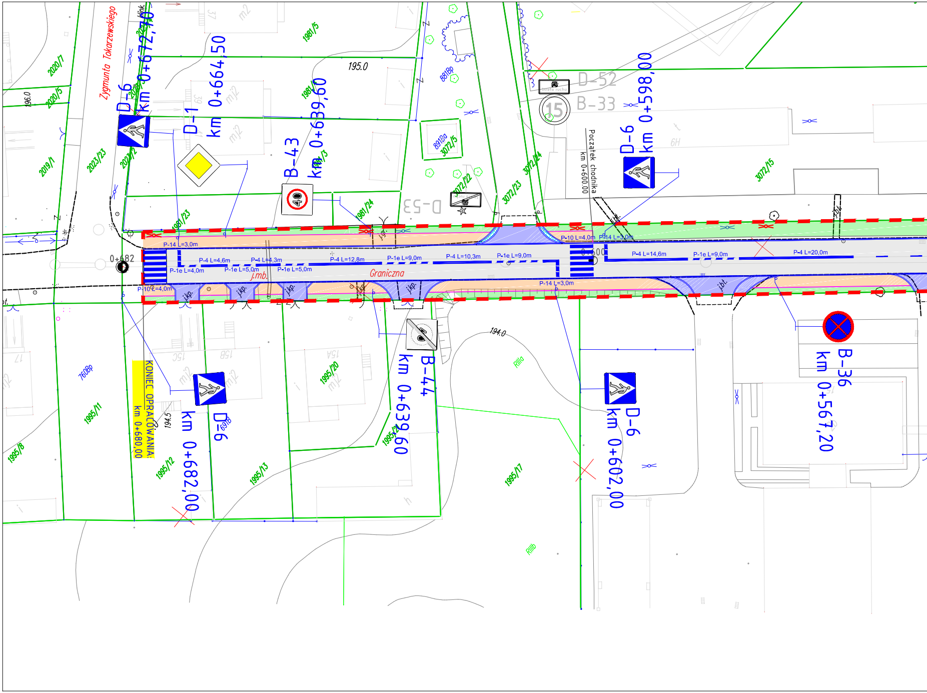
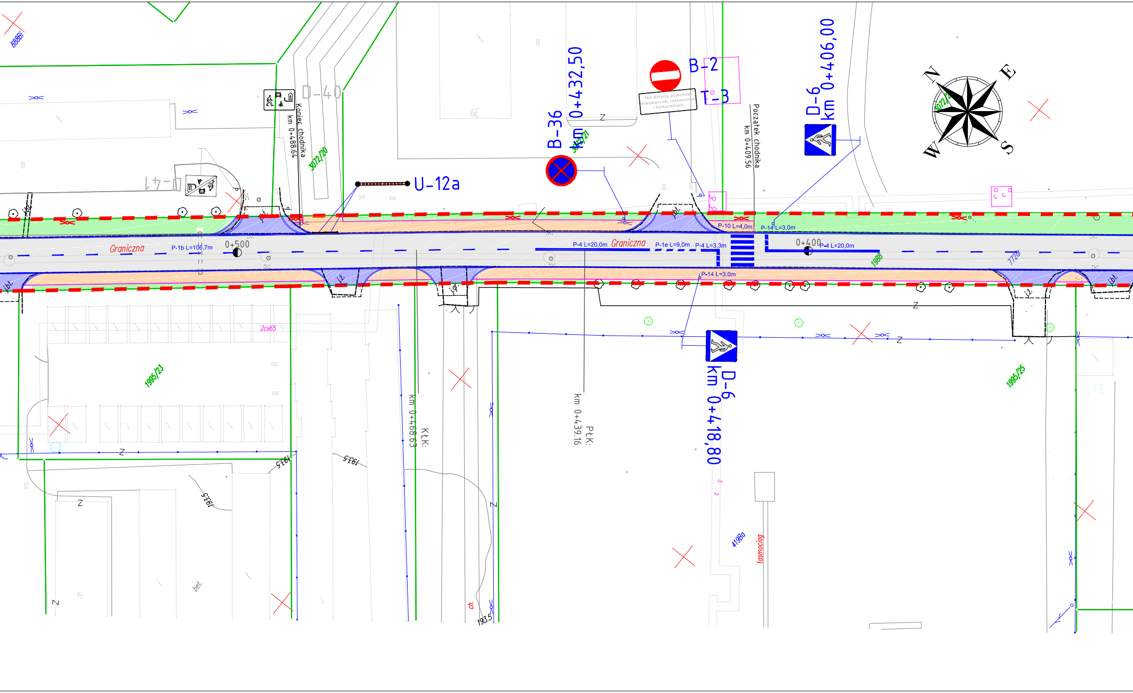
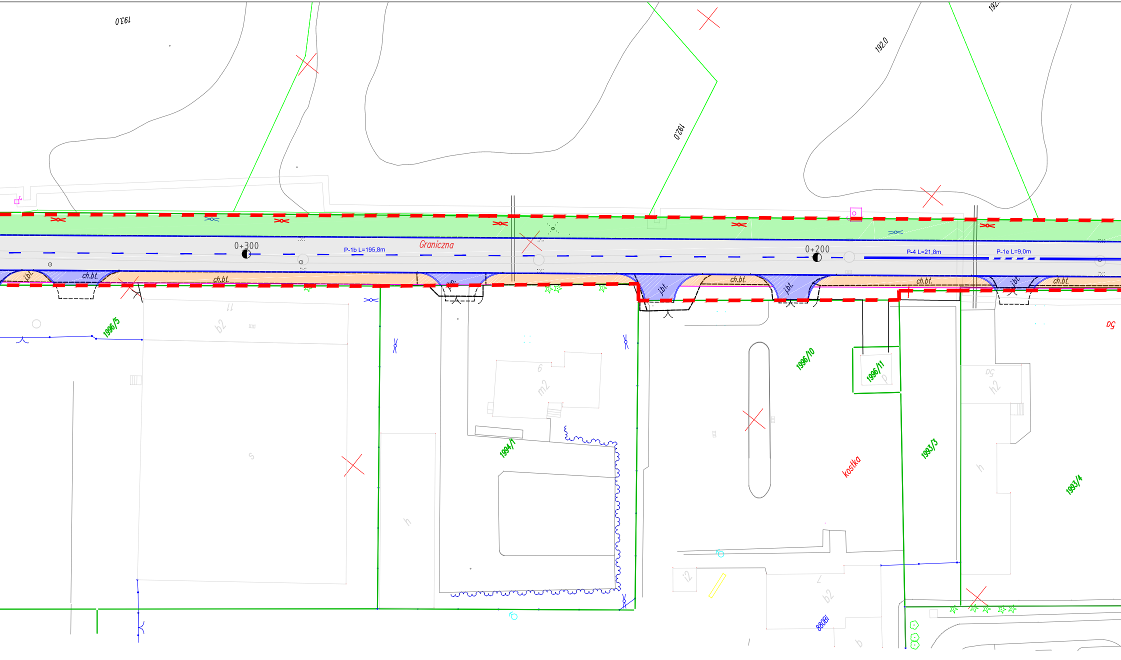
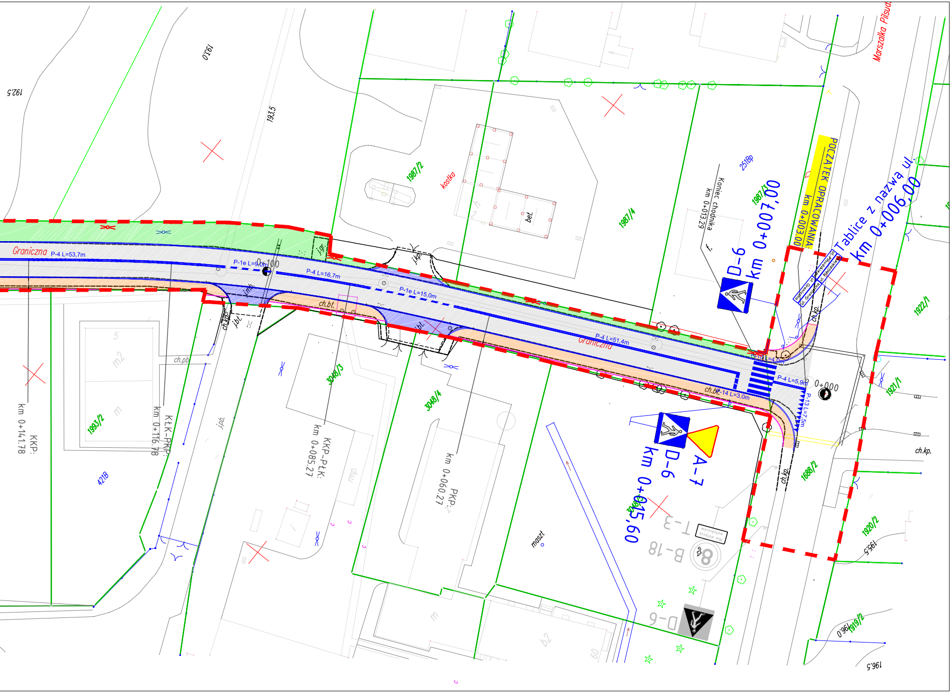

Zygmunta Tokarzewskiego
D-6
km 0+672,70
D-1
km 0+664,50
B-43
km 0+639,60
D-53
D-52
B-33
D-6
km 0+598,00
Początek chodnika
km 0+600.00
195.0
194.0
196.0
194.5
0+682
0+600
Graniczna
j.mb.
j.kp.
j.gr.
j.bt.
P-14 L=3,0m
P-4 L=4,6m
P-4 L=4,3m
P-4 L=12,8m
P-1e L=9,0m
P-4 L=10,3m
P-1e L=9,0m
P-1e L=4,0m
P-1e L=5,0m
P-1e L=5,0m
P-10 L=4,0m
P-10 L=4,0m
P-14 L=3,0m
P-4 L=14,6m
P-1e L=9,0m
P-4 L=20,0m
P-14 L=3,0m
B-44
km 0+639,60
D-6
km 0+682,00
KONIEC OPRACOWANIA:
km 0+680,00
D-6
km 0+602,00
B-36
km 0+567,20
40
15
1981/5
1981/23
1981/24
2020/7
2020/5
2019/1
2023/23
3072/5
3072/22
3072/23
3072/24
3072/15
881Bp
1995/8
1995/11
1995/12
1995/13
1995/20
1995/17
760Bp
RIIIa
RIIIb
mj2
m2



U-12a
D-40
D-41
Koniec chodnika
km 0+488.64
B-36
km 0+432,50
B-2
T-3
Nie dotyczy pojazdów mieszkańców, ratownictwa i komunalnych
Początek chodnika
km 0+409.56
D-6
km 0+406,00
N
E
S
W
Graniczna
P-1b L=106,7m
0+500
P-4 L=20,0m
P-1e L=9,0m
P-4 L=3,3m
P-10 L=4,0m
P-14 L=3,0m
0+400
P-4 L=20,0m
P-14 L=3,0m
D-6
km 0+418,80
km 0+468.63
KtK:
km 0+439.16
PtK:
3072/20
3072/21
1995/23
1995/25
1988
772dr
888Bi
419Ba
2cx65
tasmociąg
193.5
bet.
ch.


193,0
192,0
192,0
192.
0+300
0+200
Graniczna
P-1b L=195,8m
P-4 L=21,8m
P-1e L=9,0m
jbt.
ch.bt.
ch.bt.
jbt.
ch.bt.
jbt.
jbt.
ch.bt.
ch.bt.
jbt.
ch.bt.
1996/5
b2
s
h
m2
1994/1
1996/10
1996/11
kostka
1993/3
1993/4
h2
h
i2
b2
880Bi
b


Graniczna
P-4 L=53,7m
P-1e L=9,0m
0+100
P-4 L=16,7m
P-1e L=15,0m
P-4 L=51,4m
Graniczna
P-4 L=4,0m
P-4 L=5,9m
P-14 L=3,0m
P-13 L=7,5m
0+000
D-6
km 0+007,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 0+003,00
Tablice z nazwą ul.
km 0+006,00
ul. Piłsudskiego
ul. Graniczna
Koniec chodnika
km 0+013,29
D-6
A-7
km 0+045,60
T-3
B-18
D-6
Marszałka Piłsudskiego
KKP:
km 0+141,78
KtK-PKP:
km 0+116,78
KKP-PtK:
km 0+085,27
PKP:
km 0+060,27
1987/2
1987/4
1987/3
251Bp
1922/1
1921/1
1688/2
1920/2
1919/2
1993/2
421B
3048/3
3048/4
kostka
bet.
ch.bt.
ch.kp.
ch.pb.
j.bt.
j.pb.
j.kp.
maszt
193,0
192,5
193,5
195,5
196,0
196,5

LEGENDA

- A-7 – Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- A-7 – Projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 – Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-4 L=20m – Projektowane oznakowanie poziome

ZAMAWIAJĄCY	
	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE **22-300 Krasnystaw** **ul. Borowa 6**
Jednostka projektowa:	**PWS PROJEKT Paweł Sikora** **21-030 Motycz,** **Konopnica 251e i**
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa ulicy Granicznej droga powiatowa nr 3156L w Krasnymstawie na odcinku od km 0+003 (ul. Piłsudskiego) do km 0+680 (ul. Tokarzewskiego) o dł. 0,677 km
Stadium:	Część: **Inżynieria Ruchu** / Opracowanie:
Nazwa rysunku:	**Stała organizacja ruchu - projektowana**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Data:	Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
7.2020	**1:500**	**2.2**	**0**	