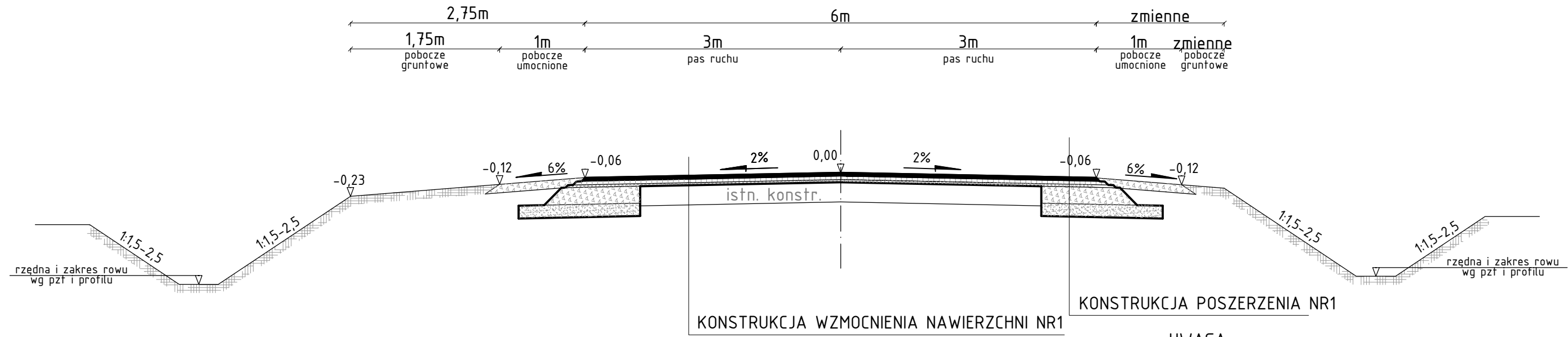
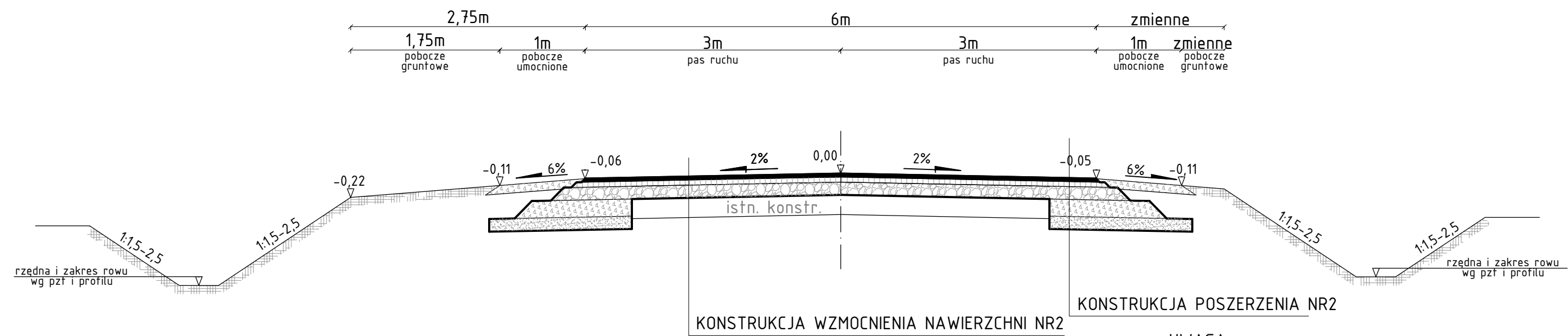


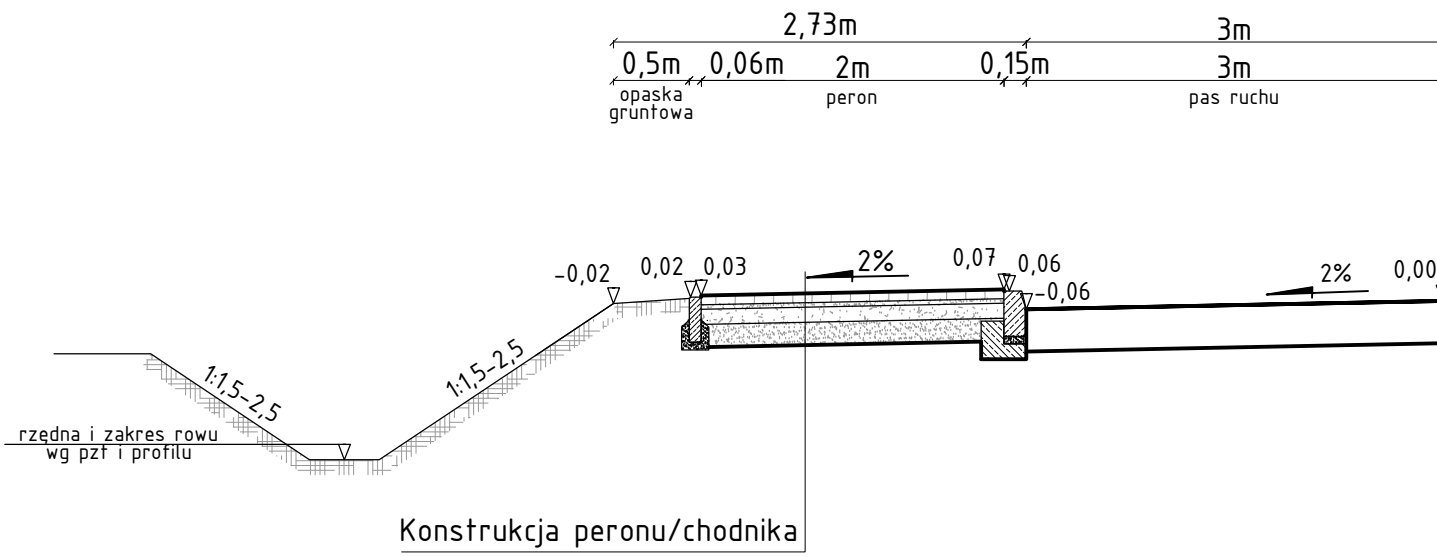
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR1
od km 3+717,00 do km 3+785,00
od km 3+860,00 do km 4+300,00



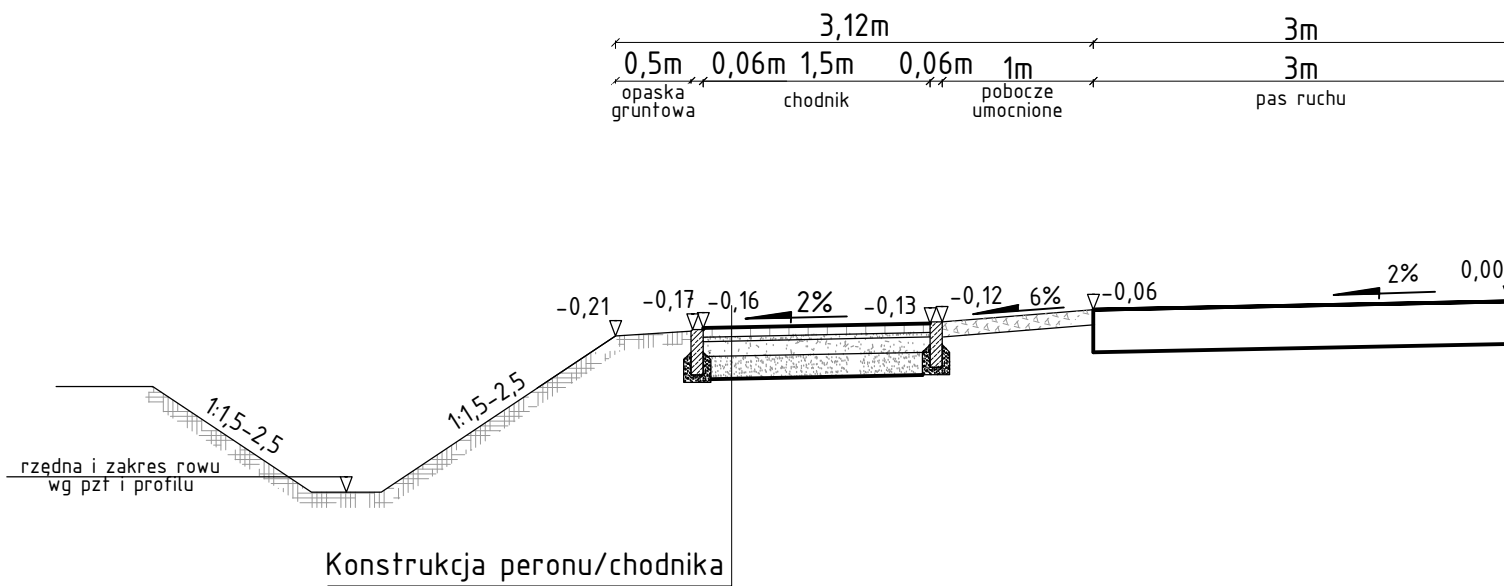
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR2
od km 3+785,00 do km 3+860,00
od km 4+300,00 do km 4+945,00



KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERONU
przy krawędzi jezdni str. lewa
od km 3+717,00 do km 3+860,00



KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERONU
odsuniętego od krawędzi jezdni str. lewa
od km 3+860,00 do km 4+085,00



KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1
od km 3+717,00 do km 3+785,00
od km 3+860,00 do km 4+300,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W
- istn. konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR1
od km 3+810,00 do km 4+300,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa technologiczna z AC11W
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NR1 NAD PRZEPUSTEM
od km 3+717,00 do km 3+875,00
od km 3+860,00 do km 4+300,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa technologiczna z AC11W
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2
od km 3+785,00 do km 3+860,00
od km 4+300,00 do km 4+945,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niewiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
- istn. konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR2
od km 3+785,00 do km 3+860,00
od km 4+300,00 do km 4+945,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa technologiczna z mieszanki niewiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NR2 NAD PRZEPUSTEM
od km 3+785,00 do km 3+860,00
od km 4+300,00 do km 4+945,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa technologiczna z mieszanki niewiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- warstwa z mieszanki niewiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niewiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I PERONU

- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 10cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niewiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niewiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ASFALTOWYCH

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niewiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

W KRASNYMSTAWIE

22-300 KRASNYSTAW

UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:



PWS PROJEKT

Paweł Sikora

21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3124L SUCHOŁĘCY – SIEDLIKA – KSAMERÓWKA

OD KM 3+717 DO KM 4+945

Stadium: Projekt wykonawczy	Część: Branża drogowa	Opracowanie: DP 3124L
Nazwa rysunku: Przekroje normalne		

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	
Data: 03.2020	Skala: 1:50	Nr. rys. 3.1	Rew. 0	Nr str.: 0