

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e**

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3124L
SUCHODOŁY – SIEDLIKA – KSAWERÓWKA
OD KM 3+717 DO KM 4+945**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ:

C. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Spis zawartości

1. Decyzja środowiskowa
2. Decyzja pozwolenie wodnoprawne
3. Wypis i wyrys z MPZP Gminy Fajstowice
4. Opinia dot. geometrii drogi
5. Uzgodnienie w zakresie sieci wodociagowych
6. Zatwierdzenie projektu stalej i czasowej organizacji ruchu
7. Uzgodnienie w zakresie sieci telekomunikacyjnych

RO.6220.04.2019

Fajslawice, dnia 19.12.2019 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY
NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Z up. p. p. p.
Anna Kozłowska
inspektor d/s rolnych, handlu, usług
i ochrony środowiska

Na podstawie art. 104, 105 § 1 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art.84 i art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 z późn.zm.-dalej zwana ustawą oos), a także §3 ust.2 pkt 2 w związku z art.3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.71), w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.poz.1839),po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw z dnia 26.09.2019 r.(data wpływu do UG w dn. 01.10.2019 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L od km 3+717 do km 4+945 w m. Siedliska II."

o r z e k a m :

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko realizacji planowego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945 w m. Siedliska II”.

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn."Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945 w m. Siedliska II" wszczęto na wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego w dniu 01.10.2019 r. przez pełnomocnika Inwestora – Pana Pawła Sikorę, zam. Konopnica 251e,21-030 Motycz w imieniu Inwestora – Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw. Na podstawie wezwania Wójta Gminy Fajslawice o usunięcie braków formalnych z dnia 3.10.2019 r., wniosek został uzupełniony w dniu 08.10.2019 r. poprzez dołączenie oryginału upoważnienia i oświadczenia o liczbie stron.

W trakcie toczącego się postępowania administracyjnego w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945 . Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu usprawnienie oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 80 ust.2 cytowanej na wstępie ustawy z dnia 3 października 2008 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wydawana po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja usytuowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U. z 2018 r. poz.1614 ze zm.). zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących trwałość siedlisk przyrodniczych, ze względu na lokalizację inwestycji na terenach zurbanizowanych, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności sieci ekologicznej Natura 2000.

Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania stosownie do art.64 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego. W toku postępowania nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.71) w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz.1839), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Biorąc pod uwagę przepisy prawne powołanego rozporządzenia jak również art.64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Fajslawice pismem, znak: RO.6220.04.2019 z dnia 09.10.2019 r. wystąpił do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz pismem znak: RO.6220.04.2019 z dnia 09.10.2019 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie i pismem znak: RO.6220.04.2019 z dnia 09.10.2019 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Organ opiniujący – Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem znak: DNS-NZ.7016.212.2019GT z dnia 18.10.2019 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie pismem znak: WSTII.4220.82.2019.BU z dnia 4 listopada 2019 r. wystąpiła o uzupełnienie braków formalnych w przedłożonej dokumentacji. Uzupełnienie dokumentacji polegające na dołączeniu oświadczenia wraz z uzasadnieniem czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla którego organem wykonawczym w rozumieniu ustawy art.24 m ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekazano w dniu 12 listopada 2019 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie zawiadomieniem z dnia 27 listopada 2019 r. poinformował tut. UG iż, z uwagi na weryfikację przedłożonej dokumentacji oraz dokonanie dodatkowych ustaleń rozpatrzenie sprawy nastąpi w terminie do dnia 10 grudnia 2019 r. Opinia przez ten organ została przekazana pismem z dnia 10 grudnia 2019 r., znak WSTII.4220.82.2019.BU, zgodnie z którą wyrażała opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego w/w przedsięwzięcia. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem z dnia 28.10.2019 r.,znak:LU.RZŚ436.4.3.293.2019.DB zawiadomił, że wydanie opinii w przedmiotowej sprawie nastąpi nie później niż do dnia 8 listopada 2019 r.

Opinia przez ten organ stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie - Prawo Wodne wydana została w dniu 20 listopada 2019r., znak: LU.RZŚ.436.4.3.293.2019.DB (data wpływu do UG Fajslawice 22.11.2019 r.).

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 3124L na odcinku Od 3+717 do km 4+945 w miejscowości Siedliska II na terenie gminy Fajslawice, powiat krasnostawski. Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu usprawnienie oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analizowana droga należy do kategorii dróg powiatowych, administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż długość odcinka planowanego do przebudowy wyniesie ok. 1,3 km. Analizowany odcinek drogi powiatowej nr 3124L przebiega w sąsiedztwie zwartej zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej. Droga aktualnie posiada nawierzchnię asfaltową w złym stanie technicznym. Brak jest również poboczy i uregulowanego systemu odwodnienia drogi.

Zakres rozbudowy przedmiotowej drogi powiatowej obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (barier, znaków itp.),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 6,0 m,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni na łukach poziomych,
- przebudowę istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne umocnienie skarp rowów,
- przebudowę oraz budowę zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- budowę chodnika,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- umocnienie skarp oraz dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi lub poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Parametry techniczne analizowanej drogi powiatowej po przebudowie będą następujące:

- kategoria drogi - Z,
- kategoria ruchu - KR2,
- prędkość projektowa - $V_p = 50 \text{ km/h}$,
- szerokość nawierzchni - 6,00 m,
- szerokość poboczy - 1,00 m,
- szerokość chodnika - 1,5-2,0 m.

Ponadto w karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono prognozowane natężenie ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 3124L w roku 2020 i 2040, i tak natężenie ruchu w roku 2020 oszacowano na 315 pojazdów zaś w 2040 na 474 pojazdy. W obu przypadkach największą liczbę pojazdów stanowią samochody osobowe.

Z informacji zawartych wynika, iż szacowane powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach planowanej inwestycji wyniosą:

- powierzchnia pasa drogowego około 3,3 ha,
- powierzchnia drogi powiatowej około 6 500 m²,
- powierzchnia poboczy z kruszywa około 2 500 m²,
- powierzchnia zjazdów około 2 200 m².

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż odwodnienie drogi powiatowej na odcinku objętym przebudową zaprojektowano powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi na przyległy teren oraz poprzez odtworzenie rowów przydrożnych.

Zastosowana technologia przebudowy drogi będzie typową w budownictwie drogowym. Prace realizowane będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Nawierzchnię drogową przewidziano do wykonania w technologii betonu asfaltowego, podbudowy z kruszyw naturalnych niezwiązanych oraz związanych cementem, nawierzchnię chodnika z kostki betonowej. Pobocze drogi zostanie wykonane z kruszywa łamanego. Roboty ziemne związane będą z korytowaniem i profilowaniem terenu pod projektowaną nawierzchnię jezdni.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga stanowi istniejący układ komunikacyjny nie rozpatrywano wariantów lokalizacyjnych. Droga po przebudowie ma zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację wszystkim użytkownikom drogi.

W karcie informacyjnej analizie poddany został wariant różniący się technologią wykonania robót drogowych tj. polegający na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu cementowego. Jednakże jak uzasadniono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, technologie budowy nawierzchni asfaltowych wymagają zdecydowanie mniejszych nakładów energetycznych i przy ich wykonaniu emitowana jest znacznie mniejsza ilość gazów cieplarnianych, niż w technologii betonowych. Ponadto koszt budowy i utrzymania jest znacznie wyższy, zatem do realizacji przyjęty został wariant polegający na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w opisywanym powyżej wariantcie spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych, a także zapewni wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu. Poprawie ulegną warunki trakcyjne drogi, co w sposób istotny wpłynie na zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu.

Planowane przedsięwzięcie będzie związana z zapotrzebowaniem na materiały, surowce, paliwo oraz wodę. Podczas przebudowy drogi wykorzystane będą przede wszystkim kruszywa – piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Niezbędne również będzie paliwo (olej napędowy do maszyn) oraz woda.

Etap eksploatacji przedmiotowej drogi w okresie zimowym będzie wiązał się z zapotrzebowaniem na środki zapobiegające oblodzeniu (piasek, sól). Zapotrzebowanie na materiały, surowce, paliwo i wodę może wystąpić w przypadku zaistnienia konieczności naprawy lub konserwacji drogi.

Przebudowa analizowanej drogi wiązała się będzie z okresowym pogorszeniem klimatu akustycznego i warunków aerosanitarnych w jej otoczeniu. Z informacji zawartych w karcie wynika, że głównym źródłem zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny budowlane i pojazdy samochodowe. W wyniku prac budowlanych, oprócz zanieczyszczeń pyłowo-gazowym, pochodzących ze spalania paliw do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia gazowe z grupy węglowodorów uwalniane podczas rozścielania mas bitumicznych. Transport materiałów sypkich oraz prace ziemne mogą powodować pylenie. Na terenie planowanej inwestycji w fazie realizacji przedsięwzięcia może nieznacznie wzrosnąć poziom zanieczyszczeń, jednak jego wielkość

nie będzie wyróżnialna z tła i nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska. Prace budowlane będą miały charakter przejściowy, zaś ewentualne uciążliwości ustaną z chwilą zakończenia prac realizacyjnych.

W celu minimalizacji emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie przewiduje się m.in. następujące działania: stosowanie do podbudowy gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, masy bitumiczne transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w specjalne opończe ograniczające emisję oparów asfaltu, plac budowy utrzymany będzie w stanie ograniczającym pylenie poprzez zraszanie nawierzchni w okresach suchych, ograniczenie prędkości pojazdów na terenie budowy. Ponadto prace należy prowadzić przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, nie przeciążać i nie przeładowywać sprzętu i środków transportu.

Etap budowy związany również będzie z lokalnym pogorszeniem klimatu akustycznego. Źródłem hałasu będzie praca typowego sprzętu budowlanego tj. samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy czy rozścielarki i walca. Emisja hałasu wystąpi również podczas dowozu materiałów i wywozu odpadów. Hałas podczas realizowanych prac będzie skupiony w rejonie aktualnie prowadzonych prac. Będzie to hałas okresowy, nie kumulujący się w środowisku, przemieszczający się wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały zaś uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac budowlanych ustaną z chwilą ich zakończenia.

W celu minimalizacji oddziaływań związanych z emisją hałasu na etapie realizacji inwestycji należy stosować maszyny i urządzenia sprawne technicznie o korzystnych parametrach akustycznych. Ponadto, prace przy zastosowaniu urządzeń i maszyn należy wykonać zgodnie z opracowanym harmonogramem prac, co umożliwi optymalne wykorzystanie sprzętu na terenie budowy, eliminuje przestoje i ogranicza kumulację emisji.

W przedłożonej karcie informacyjnej wykonano analizę emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji odcinka przedmiotowej drogi powiatowej. Analizę wykonano dla prognozy ruchu na rok 2020 i 2040. Emisja zanieczyszczeń z pojazdów silnikowych jest zaliczana do tzw. źródeł liniowych. Przy przyjętym do obliczeń natężeniu ruchu emisja zanieczyszczeń pochodzących z procesu spalania paliwa przez silniki pojazdów poruszających się po drodze nie będzie powodowała przekroczeń standardów jakości powietrza atmosferycznego, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. poz.1031 ze.zm.) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.Nr 16,poz.87). Dla pory dnia – 65 dB

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi wystąpi hałas związany z ruchem pojazdów. Z karty wynika, iż biorąc pod uwagę rzeczywiste zagospodarowanie terenu oraz zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Fajslawice, tereny chronione przed hałasem w rejonie przedmiotowej inwestycji stanowią tereny zabudowy zagrodowej. Zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U z 2014 r. poz.112) dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej określono na poziomie: dla pory dnia-65 dB, dla pory nocy -56dB. Z informacji zawartych w karcie wynika, że dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej będą dotrzymane potwierdza to przeprowadzona analiza i wykonane obliczenia dla prognozy na lata 2020 i 2040.

Podczas realizacji przedmiotowej drogi wystąpią również wibracje, które związane będą z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem transportowym, będą miały charakter czasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Przedmiotowa inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła wibracji o znaczącym zasięgu. W wyniku realizacji

planowanej inwestycji powstanie ciąg komunikacyjny o równej nawierzchni, nie powodując drgań, w związku z tym budynki usytuowane w rejonie planowanej inwestycji nie będą narażone na uszkodzenia z tym związane.

Na etapie przebudowy drogi wytwarzane będą odpady, wytwórcą których będzie wykonawca robót, który odpowiedzialny będzie za ich zagospodarowanie poprzez ich maksymalne wykorzystanie bądź przekazane uprawnionym podmiotom w ramach odzysku lub unieszkodliwiania. W fazie realizacji wytwarzane będą odpady z grupy 15,17 i 20. W większych ilościach o kodzie 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy (40 Mg) oraz 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (600Mg). Z funkcjonowaniem zaplecza socjalno-bytowego związane będzie wytwarzanie odpadów komunalnych, które gromadzone będą selektywnie w pojemnikach/kontenerach lub na utwardzonym podłożu w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w stosunku do odpadów, które można ponownie wykorzystać w miejscu ich wytworzenia lub przekazać innym podmiotom do dalszego wykorzystania zastosowane będą przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorstwami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. z 2016 r.,poz.93).

Wytworzone odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom, posiadającym aktualne zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady komunalne na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą w związku z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego. Ilość ich w fazie budowy nie będzie znacząca i wyniesie kilka Mg. Odpady zbierane będą w pojemniku/kontenerze ustawionym na zapleczu socjalnym budowy zaś ich zagospodarowanie będzie zgodne z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. z 2019 r. poz. 2010).

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną zlecone firmie zewnętrznej, zatem wytwórcą odpadów na etapie budowy będzie wykonawca prac budowlanych i to na nim spoczywać będzie obowiązek uzyskania odpowiednich decyzji w zakresie gospodarki odpadami, jak również odpowiedzialność za prawidłowy sposób postępowania z wytworzonymi odpadami. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Zapewni to ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami socjalno-bytowymi.

Masy ziemne, wydobyte w wyniku wykonywania prac budowlanych nie będą stanowiły odpadu i zostaną zagospodarowane na terenie przedmiotowej inwestycji do rekultywacji terenu po zakończeniu prac budowlanych.

Podczas eksploatacji przedmiotowej drogi, tak jak i w stanie istniejącym, nie będą wytwarzane ścieki socjalno-bytowe i technologiczne. Funkcjonowanie drogi związane będzie z odprowadzaniem zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych, zwłaszcza po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu zbierającym się na poboczach. Ilość zgromadzonych substancji zanieczyszczających zależy ściśle od natężenia ruchu pojazdów na drodze.

Odwodnienie drogi powiatowej na odcinku objętym przebudową zaprojektowano powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi na przyległy teren oraz poprzez odtworzenie rowów przydrożnych. Przyjęte rozwiązania projektowe nie zmieniają stanu wód na gruncie oraz naturalnego spływu wód opadowo- roztopowych.

Planowana inwestycja położona jest w obrębie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 406 Niecka lubelska (Lublin).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz.1911 ze zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim PLRW20006243969- Marianka, status: naturalna część wód typ (6) potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych.

Obszar jednolitej części wód podziemnych oznaczony kodem PLGW200090 na którym zlokalizowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód podziemnych oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, a także obszary płytkiego zalegania użytkowych poziomów wodonośnych. Zakres planowanych prac nie będzie mieć wpływu na jakość wód ujęcia znajdującego się w kierunku północno – zachodnim w stosunku do granic przedmiotowego przedsięwzięcia.

W otoczeniu przedmiotowego odcinka drogi nie występują ciekły powierzchniowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji przedsięwzięcia nie przylega do jezior. Przedmiotowa droga nie obejmuje również terenów leśnych. Na obszarze objętym inwestycją oraz w zasięgu jej oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, siedliska łęgowe oraz obszary szczególnego zagrożenia powodzią. W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę powyższe informacje, można stwierdzić, iż planowana przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3124L nie będzie miała wpływu na stan i jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja usytuowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r.,poz.1614 ze zm.).Najbliżej usytuowany obszar chroniony to obszar Natura 200 tj. obszar o znaczeniu dla Wspólnoty – Łopiennik PLH060081, umiejscowiony w kierunku południowo-wschodnim w odległości ok. 3,8 km względem odcinka przedmiotowej drogi. Ponadto, w odległości około 3,4 km w kierunku zachodnim przebiega granica Krzczonowskiego Parku Krajobrazowego. Ponadto na terenie gminy w promieniu do 5 km od usytuowania planowanej inwestycji usytuowane są 4 użytki ekologiczne: Wąwóz Siedliska, Wąwóz Zagajnik, Źródłiska Marianki i Łęg Olszowy.

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dotyczące skali i zakresu prac planowanej inwestycji, można stwierdzić, iż nie będzie ona w sposób znacząco negatywny wpływać na w/w obszary chronione, w tym obszary Natura 200 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem.

Przedmiotowa przebudowa odcinka drogi powiatowej przebiegała będzie po istniejącym śladzie drogi. Prace drogowe nie będą wykraczać poza pas niezbędny do realizacji inwestycji. Należy zadbać, aby podczas realizacji prac odpowiednio zabezpieczyć drzewa sąsiadujące z terenem inwestycji, należy wykonać osłony przypniowe, prace w strefie korzeniowej drzew lub krzewów należy wykonać wyłącznie ręcznie.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie związane będzie z wycinką drzew i krzewów. Przedmiotową wycinkę należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującą ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004

r. Przedmiotową wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego). Jeżeli zaistnieje konieczność usunięcia drzew w okresie lęgowym, wycinka taka powinna być poprzedzona opinią specjalisty-ornitologa, celem potwierdzenia bądź wykluczenia gniazd ptaków. Ponadto w przypadku stwierdzenia gniazd ptaków w okresie rozrodczym należy wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z wnioskiem o zgodę na niszczenie gniazd i siedlisk gatunków chronionych, w myśl art. 56 ust.2 w/w ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowa droga nie przecina głównych korytarzy ekologicznych. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, jej charakter, przebieg po istniejącej drodze oraz lokalizację poza w/w terenami nie przewiduje się negatywnego wpływu na funkcjonowanie głównych ciągów ekologicznych.

W oparciu o przedłożoną dokumentację przez Inwestora wynika, że na etapie prac budowlanych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych. Będzie ona wynikać z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy, a także pojazdów transportujących materiały budowlane. Ze względu na stosunkowo małą skalę przedsięwzięcia i krótkotrwały okres prac wielkość zanieczyszczeń nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska w zakresie oddziaływania na klimat.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja będzie zaprojektowana i eksploatowana w taki sposób, iż nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu oraz będzie przystosowana do tychże zmian. Odpowiednia konstrukcja nawierzchni oraz zastosowanie odpowiednich materiałów na etapie budowy ograniczy wpływ wysokich i niskich temperatur. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej inwestycji, nawet przy intensywnych opadach deszczu nie spowoduje uszkodzenia infrastruktury drogowej.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie mieć znaczącego i odczuwalnego wpływu na jakość powietrza oraz warunki klimatyczne. Inwestycja będzie zaprojektowana i eksploatowana w taki sposób, że nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu oraz będzie przystosowana do tychże zmian klimatycznych, nie będzie mieć znaczącego i odczuwalnego wpływu na jakość powietrza oraz warunki klimatyczne na analizowanym terenie.

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją ciągów komunikacyjnych dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i lokalną skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Skala i charakter planowanej inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą okresowe, przemijające i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż na etapie funkcjonowania drogi standardy jakości środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza nie zostaną przekroczone. Wykonanie nowej nawierzchni zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas, drgania). Ponadto przebudowa drogi przyczyni się znacząco do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Biorąc pod uwagę powyższe, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (t.j.Dz.U.z 2018 r. poz.2081 ze zm.) , stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od wydanej decyzji służy stron odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Fajslawice, w terminie 14 dni od daty doręczenia.



WÓJT
Janusz Pędzisz

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

4. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie - Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945 w m. Siedliska II, gmina Fajslawice.

Realizacja przedmiotowej inwestycji należy do kategorii dróg powiatowych pozostających w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw.

Zakres inwestycji objęty wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia przewiduje:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzaceń, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (barier, znaków itp.),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa.
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 6,0 m i istniejącej nawierzchni na łukach poziomych,
- przebudowę istniejących obiektów (przepustów) usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne umocnienia skarp rowów,
- przebudowę oraz budowę zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami i budowę chodnika
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- umocnienie skarp oraz dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi lub poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej nr 3124L:

- klasa drogi - Z
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa - $V_p + 50$ km/h
- szerokość nawierzchni - 6,00 m
- szerokość poboczy - 1,00m
- szerokość chodnika - 1,5 – 2,0 m

Szacunkowe powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- powierzchnia pasa drogowego – ok. 3,3 ha,
- powierzchnia drogi powiatowej – ok. 6 500 m²,
- powierzchnia poboczy z kruszywa – ok. 2 500 m²,
- powierzchnia zjazdów – ok. 2 200 m².

Nawierzchnię drogową przewidziano do wykonania w technologii betonu asfaltowego,

podbudowy z kruszyw naturalnych niezwiązanych oraz związanych cementem, nawierzchnie chodnika z kostki betonowej, natomiast pobocze zostanie wykonane z kruszywa łamanego. Roboty ziemne będą związane jedynie z korytowaniem i profilowaniem terenu pod projektowaną nawierzchnię jezdni.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu usprawnienie oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego


WÓJT
Janusz Pędzisz



Zamość, dnia 12 marca 2020 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor**

**Zarządu Zlewni
w Zamościu**
LU.ZUZ.3.4210.34.2020.AH

D E C Y Z J A Nr 88/D/ZUZ/2020

Na podstawie art. 16 pkt.65a, art. 17 ust.4, art. 16 pkt. 65, art. 331 ust. 3, art.388 ust.1 pkt. 1, art. 389 pkt. 6 art. 384 ust. 1 pkt. 3, art. 393 ust. 4, 5, art.397 ust.3 pkt. 2, art.400 ust. 6,7,8, art.401, art.403 ust. 2 pkt. 1, art.407 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz310) oraz art.104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Paweł Sikora o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych – przepustów pod koroną drogi i rowów przydrożnych w miejscowości Siedliska II, gm. Fajstławice w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945 w m. Siedliska II.”

o r z e k a m

I. Udzielam dla Zarządu Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnymstaw zgodę wodnoprawną przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

1. Przebudowę przepustu PRZ-1 pod koroną drogi powiatowej nr 3124L w km 3+837,11 o średnicy 3x1,0 m i długości 10,0 m na przepust z rury stalowej o wymiarach 4,55 x 1,35 m długości 13,0 m.
Parametry przepustu:

- wymiary przepustu 4,55 x 1,35 m
- rzędna wlotu: 198,39 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 198,32 m n.p.m.
- długość przepustu: 13,0 m

Lokalizacja przepustu: działka nr ewid. 2097 – obręb Siedliska II, gmina Fajstławice, współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000:

- wlot: X: 5658078,34, Y: 8424989,58
- wylot: X: 5658089,54, Y: 8424982,91

2. Przebudowę przepustu PRZ-2 pod koroną drogi powiatowej nr 3124L w km 4+132,40 o średnicy \varnothing 1,0 m i długości 10,0 m na przepust z rury PEHD \varnothing 1,0 m o długości 15,5 m.

Parametry przepustu:

- wymiary przepustu \varnothing 1,0 m
- rzędna wlotu: 199,85 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 199,74 m n.p.m.
- długość przepustu: 15,5 m

Lokalizacja przepustu: działka nr ewid. 2097 – obręb Siedliska II, gmina Fajslawice, współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000:

- wlot: X: 5657931,48, Y: 8424739,89
- wylot: X: 5657941,92, Y: 8424735,71

3. Przebudowę przepustu PRZ-3 pod koroną drogi powiatowej nr 3124L w km 4+436,75 o średnicy \varnothing 1,0 m i długości 10,0 m na przepust z rury PEHD \varnothing 1,0 m o długości 16,5 m.

Parametry przepustu:

- wymiary przepustu \varnothing 1,0 m
- rzędna wlotu: 201,54 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 201,48 m n.p.m.
- długość przepustu: 16,5 m

Lokalizacja przepustu: działka nr ewid. 2097 – obręb Siedliska II, gmina Fajslawice, współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000:

- wlot: X: 5657800,67, Y: 8424468,85
- wylot: X: 5657809,85, Y: 8424461,52

4. Przebudowę przepustu PRZ-4 pod koroną drogi powiatowej nr 3124L w km 4+601,70 o średnicy \varnothing 1,0 m i długości 10,0 m na przepust z rury PEHD \varnothing 1,0 m o długości 16,5 m.

Parametry przepustu:

- wymiary przepustu \varnothing 1,0 m
- rzędna wlotu: 203,03 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 202,97 m n.p.m.
- długość przepustu: 16,5 m

Lokalizacja przepustu: działka nr ewid. 2097 – obręb Siedliska II, gmina Fajslawice, współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000:

- wlot: X: 5657715,59, Y: 8424327,45
- wylot: X: 5657725,79, Y: 8424322,11

5. Przebudowę przepustu PRZ-5 pod koroną drogi powiatowej nr 3124L w km 4+935,70 o średnicy $2 \times \varnothing$ 1,5 m i długości 9,0 m na przepust z rury żelbetowej $2 \times \varnothing$ 1,5 m o długości 11,25 m.

Parametry przepustu:

- wymiary przepustu $2 \times \varnothing$ 1,5 m
- rzędna wlotu: 204,82 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 204,72 m n.p.m.
- długość przepustu: 11,25 m

Lokalizacja przepustu: działka nr ewid. 2097 – obręb Siedliska II, gmina Fajslawice, współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000:

- wlot: X: 5657513,61, Y: 8424076,42
- wylot: X: 5657516,90, Y: 8424060,87

6. Przebudowę istniejących rowów ziemnych poprzez wyprofilowanie skarp i dna rowu do przekroju trapezowego o szerokości dna od 0,40 do 3,0m i nachyleniu skarp od 1:1 do 1;1,5. W miejscach o dużym spadku dna rowu oraz na odcinkach o nachyleniu skarp $>1:1$ wykonać umocnienia. W miejscach projektowanych zjazdów zabudowa istniejącego rowu przepustami o wymiarach 1,5m x 3,0m oraz rurami o średnicach 0,60m i 0,80m .

Parametry i lokalizacja rowów przydrożnych:

Lp.	Element robót	Lokalizacja					Parametry
		Początek [km]	Koniec [km]	Gmina/obręb_nr. ew. działki	Początek współrzędne geodezyjne	Koniec współrzędne geodezyjne	
1	rów prawy	3+717,00	4+935,70	Fajslawice/ Siedliska II_2097	X=56581991,29 Y=8425036,71	X=5657516,90 Y=8424060,87	row drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 3m, pochylenie skarp od 1:1,5 do 1:3, zabudowa rowu przepustem 1,5x3,0m
2	rów lewy	3+837,00	4+075,00	Fajslawice/ Siedliska II_2097	X=5658078,34 Y=8424989,58	X=5657952,25 Y=8424792,98	row drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 3m, pochylenie skarp od 1:1 do 1:1,5, zabudowa rowu przepustem o śr. 0,6m
3	rów lewy	4+601,70	4+927,00	Fajslawice/ Siedliska II_2097	X=5657715,59 Y=8424327,45	X=5657513,61 Y=8424076,42	row drogowy trapezowy ziemny, szerokość dna 1,5m, pochylenie skarp od 1:1 do 1:1,5 zabudowa rowu przepustem o śr. 0,8m

II. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw zobowiązany jest do:

1. Wykonania planowanych robót zgodnie z operatem wodnoprawnym oraz warunkami określonymi w decyzji pozwoleniu wodnoprawnym.
2. Utrzymania przepustu we właściwym stanie technicznym.
3. Zgłoszenia wykonania urządzenia wodnego do PWG WP RZGW w Lublinie w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego.

III. Pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie: "Operat wodnoprawny przebudowa drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945 w m. Siedliska II", oprac: PWS projekt 21-030 Motycz, Konopnica 251 e, 31.01.2020r.

Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Paweł Sikora wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu z wnioskiem z dnia 04.02.2020r. w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych – przepustów pod koroną drogi i rowów przydrożnych w miejscowości Siedliska II, gm. Fajslawice w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945 w m. Siedliska II.”

Do wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego został dołączony operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności nie zawierającym określeń specjalistycznych. Operat został sporządzony w formie opisowej i graficznej oraz na elektronicznym nośniku danych, potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zawiadomieniem z dnia 13.02.2020 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Mając na uwadze art.61 oraz art.10 § 1 Kpa zapewniono stronom możliwość czynnego udziału na każdym etapie postępowania administracyjnego, w tym możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami sprawy oraz przed wydaniem decyzji przedstawienia stanowiska odnośnie zgromadzonych dowodów i materiałów. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, została podana do publicznej wiadomości. W czasie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi.

Na podstawie art.388 ust.1 pkt. 1, art. 389 pkt. 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego. Zgodnie z art. 17 ust. 4 przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbudowy lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

W świetle przedłożonej dokumentacji oraz w toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że zachodzą okoliczności do wydania pozwolenia wodnoprawnego w podanym zakresie.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

W tym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
Eugeniusz Daciuk
Eugeniusz Daciuk

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Pan Paweł Sikora- pełnomocnik
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 KPA
3. a/a

Do wiadomości:

1. RZI

Na podstawie art. 398 ust. 1, 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2268 z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 1349,28 zł. (jeden tysiąc trzysta czterdzieści dziewięć złotych 28/100)

GiK.6727.55.2019

Fajslawice, 2019-12-02

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Fajslawice uchwalonego uchwałami Rady Gminy Fajslawice nr XVIII/85/99 z dnia 18 grudnia 1999 r. oraz nr XXII/104/2000 z dnia 26 maja 2000 r. ogłoszonymi w Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 54 poz. 637, 638 z dnia 21 września 2000 r., uchwałą nr VI/26/2003 Rady Gminy Fajslawice z dnia 31 marca 2003 r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 124 poz. 2854 z dnia 14 sierpnia 2003 r. i uchwałą nr XXXIX/141/2006 Rady Gminy Fajslawice z dnia 30 lipca 2006 r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Lub. Poz. 2703 z dnia 26 października 2006 r. obwieszczenie Wojewody Lubelskiego ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 1220 z dnia 31 maja 2010 r. i uchwałą nr XXXIX/179/2018 Rady Gminy Fajslawice z dnia 3 kwietnia 2018 r. obwieszczenie Wojewody Lubelskiego w Dz. Urz. Woj. Lub. poz. 2494 z dnia 16 maja 2018 r.

Działka o nr ewidencyjnym 2097 położona w obrębie 0009 Siedliska II przeznaczona jest pod drogę powiatową Nr 3124L Fajslawice – Ksawerówka oznaczoną symbolem KD (G).

§ 16

TEREN PRZEDSTAWIONY NA ZAŁĄCZNIKACH NR 13.1 – 13.2 DO NINIEJSZEJ UCHWAŁY, OZNACZONY SYMBOLEM KD (G) W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ NR 3124L FAJSŁAWICE – KSAWERÓWKA.

1. Zmiana planu dotyczy ustalenia parametrów dla przebudowanego odcinka drogi powiatowej nr 3124 L klasy G (główniej) – od drogi krajowej nr 17 do skrzyżowania z drogą powiatową Siedliska – Izdebno.

2. Dla odcinka drogi określonego na Załącznikach Nr 13.1 – 13.2 w skali 1:2000 ustala się następujące parametry:

1/ Szerokość jezdni:

- a. minimalna – 6,0 m przy przebudowie w I etapie w istniejącej zwartej zabudowie,
- b. maksymalna – 8,0 m przy przebudowie polegającej na dostosowaniu drogi do warunków drogi głównej, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

2/ Szerokość w liniach rozgraniczających:

- a. minimalna – 13,5 m przy przebudowie w I etapie w istniejącej zwartej zabudowie,
- b. maksymalna – 25,0 m przy przebudowie polegającej na dostosowaniu drogi do parametrów drogi głównej,

3/ Obowiązuje ochrona zieleni parkowej w graniach zespołu dworsko-parkowego w Siedliskach, objętego wpisem do rejestru zabytków nr A/719.

Lokalizacja chodnika na odcinku przylegającym do parku lub poszerzenie jezdni i pasa drogowego nie może ulec przesunięciu w kierunku nasadzeń granicznych parku.

Z up. WÓJTA
S. S. S.
Bartłomiej Śalaga
Inspektor ds. geodezji

KSAWERÓWKA

SIEDLIŚKA II

ZAŁĄCZNIK NR 13.11

DO UCHWAŁY NR XXXIX/141/2006

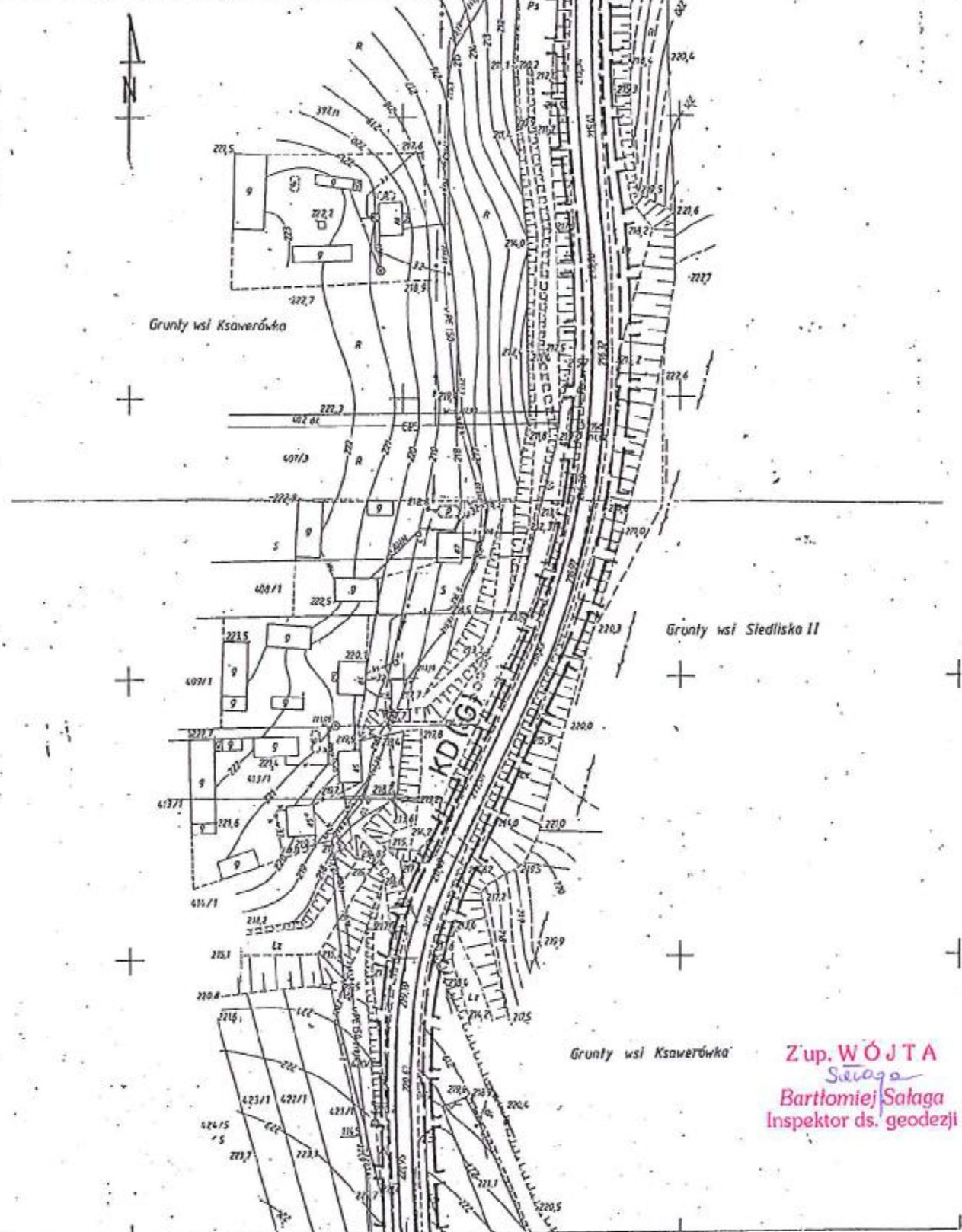
RADY GMINY FAJSŁAWICE

Z DNIA 30.07.2006 r.

SKALA 1 : 2000

Gm. FAJSŁAWICE woj. lubelskie

URZĄD GMINY
21-060 Fajslawice
pow. krasnostawski, woj. lubelskie
tel. 81 585 30 68



STAWOWEGO, ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Założona w r. 1994 przez

122.263

1 w. Ksawerówka
2 w. Siedliśka II
1:2000

SKALA 1 : 2000

tel. 81 585 30 68

FAJSLAWICE



Bartłomiej Salaga
Inspektor ds. geodezji

STAROSTA KRAJOWY
Polskiej Rzeczypospolitej
w Warszawie
Państwowy Urząd Statystyczny
Wydział Główny
Wielkość ...
Miejscowość ...
Data ...

4. 10. 1911

URZĄD GMINY
21-060 Fajslawice
pow. krasnostawski, woj. lubelskie
tel. 81 585 30 68

SIEDLISKA II
ZAŁĄCZNIK NR 13.9
DO UCHWAŁY NR XXXIX/141/2006
RADY GMINY FAJSŁAWICE
Z DNIA 30.07.2006 r.
SKALA 1 : 2000

Gm. FAJSŁAWICE woj. lubelskie

ROSTA KRASNOSTAWSKI
mgr inż. Sławomir Rosta
Krajoznawstwo
dla celów projektowych
i dokumentacyjnych
ul. Krasnostaw 10
21-060 Fajslawice
tel. 81 585 30 68

Z up. STADOSTY
Tomasz Pasieka
mgr inż. Sławomir Rosta

Z up. WÓJTA
Bartłomiej Świątek
Inspektor ds. geodezji

URZĄD GMINY
21-060 Fajslawice
pow. krasnostawski, woj. lubelskie
tel. 81 585 30 68

SIEDLISKA II
ZAŁĄCZNIK NR 13.8
DO UCHWAŁY NR XXXIX/141/2006
RADY GMINY FAJSŁAWICE
Z DNIA 30.07.2006 r.
SKALA 1 : 2000

Gm. FAJSŁAWICE



Z up. WÓJTA
Bartłomiej Szlaga
Inspektor ds. geodezji



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77

PWS Projekt
Paweł Sikora
Konopnica 251 e

21-030 Motycz

Lublin, 11 marzec 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-12307 /20/IB

Temat: Przebudowa drogi powiatowej 3124L Suchodoły- Siedliska- Ksawerówka od km 3+717 do km 4+945

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 02 03 2020 r w związku z prośbą o uzgodnienie projektu budowlanego :

„Przebudowa drogi powiatowej 3124L Suchodoły- Siedliska- Ksawerówka od km 3+717 do km 4+945”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-015 Rzeszów, ul. Moniuszki 1
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
4. Akceptujemy zaproponowane rozwiązania techniczne zawarte w przedstawionym projekcie zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej (osłonowanie rurami dwudzielnymi; wykopy otwarte; prace ręcznie w pobliżu jej lokalizacji ; w razie konieczności pogłębienie wykopów tak aby głębokość ułożenia rur ochronnych od górnej powierzchni rury osłonowej wynosiła min 0,7 mb od dolnej powierzchni dna rowu; nowych rzędnych terenu). Ramy i pokrywy istniejących studni kablowych dostosować do nowych rzędnych terenu; lica istniejących słupów kablowych winny być zlokalizowane min 1,0 mb od zewnętrznych krawędzi jezdni i projektowanych wjazdów. Zachować normatywne przykrycie istniejącej doziemnej infrastruktury teletechnicznej od nowych rzędnych terenu. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
5. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

załącznik: opieczetowany projekt 1 szt

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 26.11.2019r.

KD.7121.143.2019

PWS Projekt
Paweł Sikora
Konopnica 251 e
21-030 Motycz

Dotyczy: zaopiniowania geometrii drogi dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3124 L Suchodoły – Siedliska – Ksawerówka od km 3+717 do km 4+945”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 20.11.2019r., znak: PWS/2019/138 o wydanie opinii geometrii drogi powiatowej nr 3124 L Suchodoły – Siedliska – Ksawerówka od km 3+717 do km 4+945, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz.784)

opiniuję pozytywnie

geometrię drogi powiatowej nr 3124 L Suchodoły – Siedliska – Ksawerówka od km 3+717 do km 4+945.

Zap. L. PA. 2019
Andrzej
NACZELNIK
Komunikacji
i Drog
Pub
2019

Otrzymują:

- Adresat
- aa

Fajslawice, dnia 18.03.2020r.

BKD.7021.3.7.2020PW

PWS PROJEKT

Konopnica 251e

21-030 Motycz

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945
w m. Siedliska Drugie

Wójt Gminy Fajslawice uzgadnia pozytywnie projekt pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L na odcinku od km 3+717 do km 4+945 w m. Siedliska Drugie" w zakresie istniejącej sieci wodociągowej eksploatowanej przez Gminę Fajslawice, Fajslawice 107, 21-060 Fajslawice.


WOJT
Janusz Pędzisz

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

Krasnystaw, dnia 27.02.2020 r.

KD.7121.38.2020

PWS Projekt Paweł Sikora
Konopnica 251e
21-030 Motycz

Dotyczy: zatwierdzenia projektów stałej i czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 3101 L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów –
Bzowiec – Gruszka Mała II”, wniosek z dnia 18.02.2020 r., znak PWS/2020/32

Przekazuję niniejszym projekty stałej i czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej
nr 109811 L ulicy Pszczelej i drodze powiatowej nr 3101 L Średnia Wieś – Wierzchowina –
Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II – po zatwierdzeniu.

Działając na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23
września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zobowiązuje się
jednostkę realizującą organizację ruchu do powiadomienia tutejszego organu oraz
Komendanta Powiatowego Policji w Krasnymstawie o terminie jej wprowadzenia z co
najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Z up. STAROSTY
Andrzej DEBETA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji, Transportu
i Dróg Publicznych

W załączeniu:

- projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.
- projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz.

