



LEGENDA

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Os. drogi
- Projektowane dno rowu
- Projektowana skarpa
- Projektowane przepusty pod zjazdami
- Hektometr proj. drogi
- Projektowana krawędź drogi
- Projektowana krawędź pobocza ulwarzonego
- Projektowany krawężnik bet. 15x30
- Projektowane oporniki bet. 12x25
- Projektowane obrzeże bet. 6x25
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z bet. kostki
- Projektowany ściek trójgłówny
- Projektowana barieroporzecz U-14a
- Projektowana bariera U-11a
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowane rowy i zielenie
- Projektowane umocnienie pobocze
- Projektowane umocnienie przepustów brukiem
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z elem. bet. do regulacji wysokościowej
- Projektowana umocnienie ażurami
- Projektowany chodnik z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- Projektowany zjazd z bet. kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowany przepust ramowy 3x1,5m
- Projektowany wpuść deszczowy z przykandikiem Ø0.15m

ZAMAWIAJĄCY

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE**
23-300 KRASNYSTAW
UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:

PWS PROJEKT Paweł Sikora
21-030 Motycz,
Koнопічкa 251e

Zamierzanie budowlane:

**PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3124L SUCHODŁY – SIEDLISKA – KSMIERÓWKA
OD KM 3+717 DO KM 4+945**

Stadium:

Część:

Opisowość:

Projekt wykonawczy

Branża drogowa

DP 3124L

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny-wysokościowy

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020P/00008	<i>Paweł Sikora</i>
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kalkucki	LUB/0020P/00004	<i>JK</i>
Data:	Skala:	Nr rys.:	Rev.:	Nr str.
03.2020	1:1000	2	0	