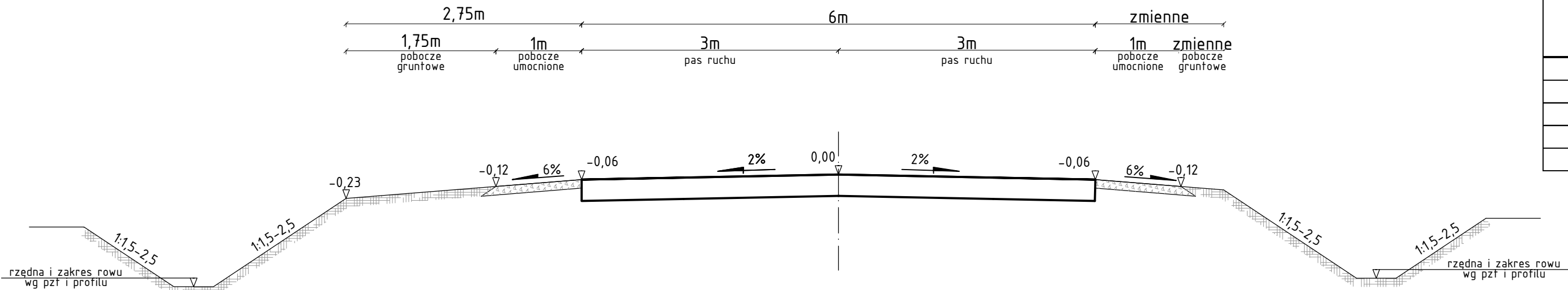
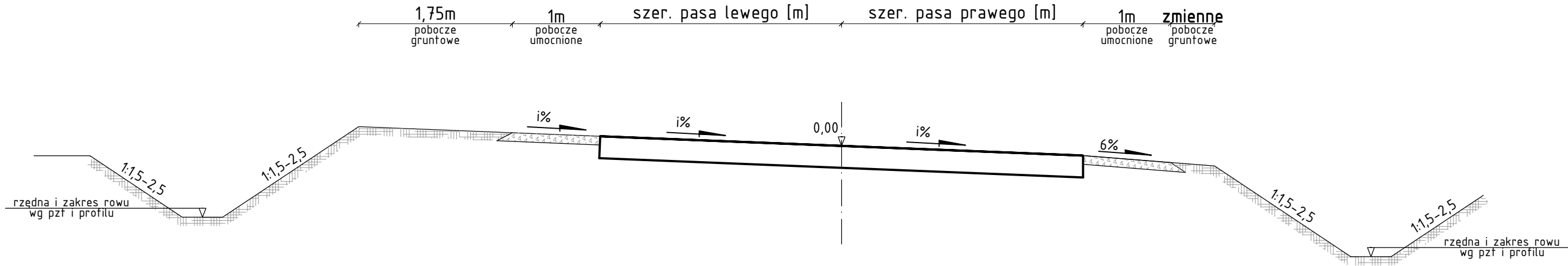


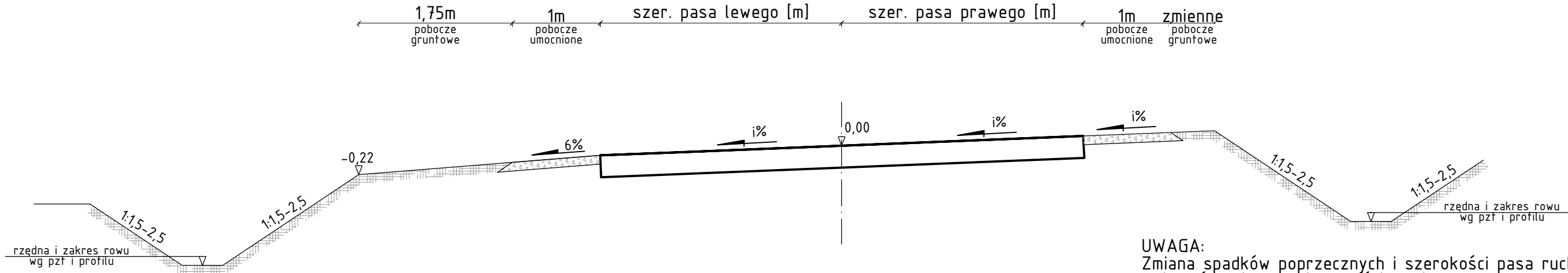
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU W PRAWO





PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU W LEWO



UWAGA:  
Zmiana spadków poprzecznych i szerokości pasa ruchu  
wykonać na krzywych przejściowych

POCHYLENIA I SPADKI POPRZECZNE JEZDNI DP3124L

Lp	Lokalizacja		Pochylenie	element drogi	Spadki			Szerokości pasa jezdni	
	od km	do km			pobocze lewe [i%]	spadek jezdni [i%]	pobocze prawe [i%]	Lewy pas [m]	Prawy pas [m]
1	3+868,58	3+936,93	prawostronne	łuk	4%	4%	6%	3,3	3,3
2	4+344,47	4+388,68	lewostronne	łuk	6%	2%	2%	3,2	3,2
3	4+487,78	4+505,70	prawostronne	łuk	2%	2%	6%	3,2	3,2
4	4+607,26	4+619,40	lewostronne	łuk	6%	2%	2%	3	3
5	4+747,28	4+771,89	lewostronne	łuk	6%	2%	2%	3	3

ZAMAWIAJĄCY					
<div><div></div><div><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE</b> 22-300 KRASNYSTAW UL. BOROWA 6</div></div>					
<div><div>Jednostka projektowa:</div><div><div></div><div><b>PWS PROJEKT</b> Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e</div></div></div>					
<div><div>Zamierzenie budowlane:</div><div><b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3124L SUCHOŁOŁY – SIEDLIŚKA – KSAWERÓWKA OD KM 3+717 DO KM 4+945</b></div></div>					
Stadium:		Część:		Opracowanie:	
Projekt budowlany		PAB		Branża drogowa	
Nazwa rysunku:					
Przekroje normalne					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04		
Data:	Skala:		Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
03.2020	1:50		3.2	0	