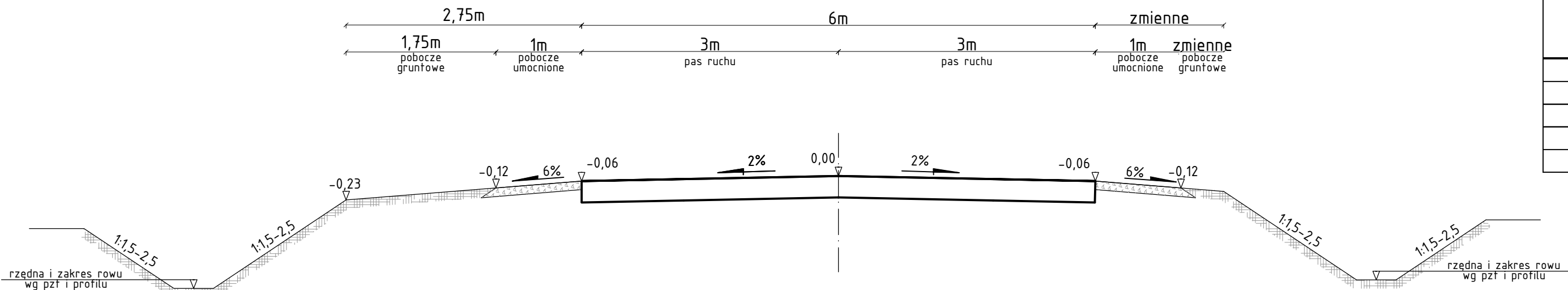
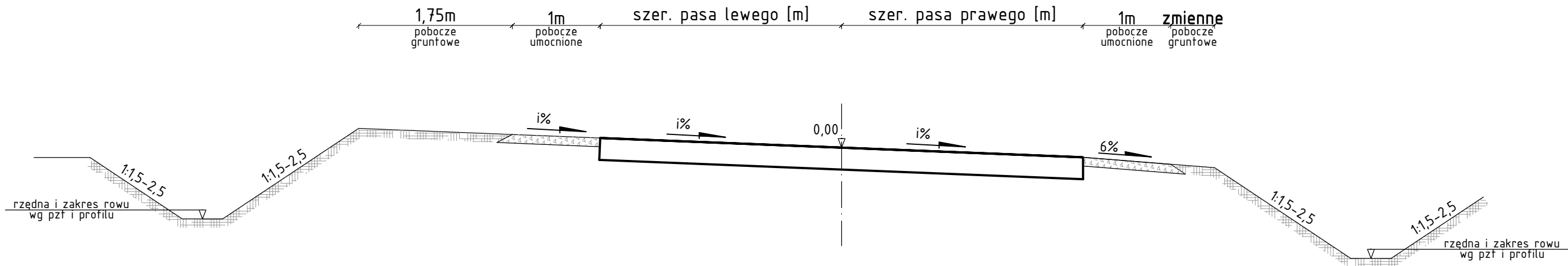


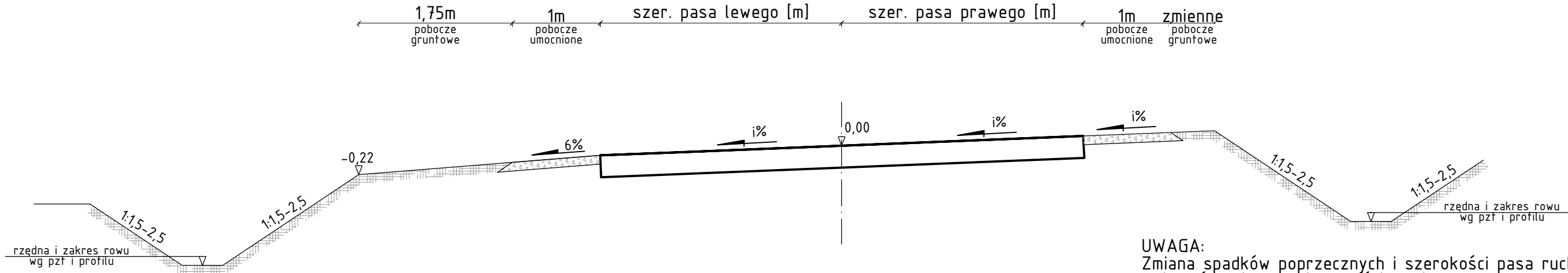
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU W PRAWO



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU W LEWO



UWAGA:  
Zmiana spadków poprzecznych i szerokości pasa ruchu  
wykonać na krzywych przejściowych

POCHYLENIA I SPADKI POPRZECZNE JEZDNI DP3124L

Lp	Lokalizacja		Pochylenie	element drogi	Spadki			Szerokości pasa jezdni	
	od km	do km			pobocze lewe [i%]	spadek jezdni [i%]	pobocze prawe [i%]	Lewy pas [m]	Prawy pas [m]
1	3+868,58	3+936,93	prawostronne	łuk	4%	4%	6%	3,3	3,3
2	4+344,47	4+388,68	lewostronne	łuk	6%	2%	2%	3,2	3,2
3	4+487,78	4+505,70	prawostronne	łuk	2%	2%	6%	3,2	3,2
4	4+607,26	4+619,40	lewostronne	łuk	6%	2%	2%	3	3
5	4+747,28	4+771,89	lewostronne	łuk	6%	2%	2%	3	3



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KRASNYMSTAWIE**  
22-300 KRASNYSTAW  
UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:



**PWS PROJEKT** **Paweł Sikora**  
21-030 Motycz,  
Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3124L SUCHOŁÓŁY – SIEDLIŚKA – KSAWERÓWKA  
OD KM 3+717 DO KM 4+945**

Stadium: <b>Projekt wykonawczy</b>		Część: <b>Branża drogowa</b>		Opracowanie: <b>DP 3124L</b>	
Nazwa rysunku: <b>Przekroje normalne</b>					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04		
Data: <b>03.2020</b>	Skala: <b>1:50</b>		Nr. rys. <b>3,2</b>	Rew. <b>0</b>	Nr str.: 