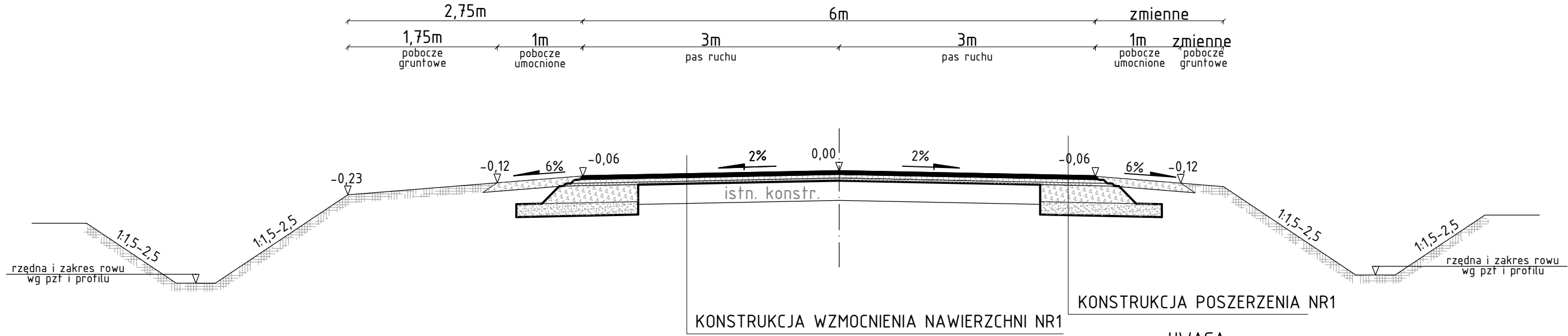


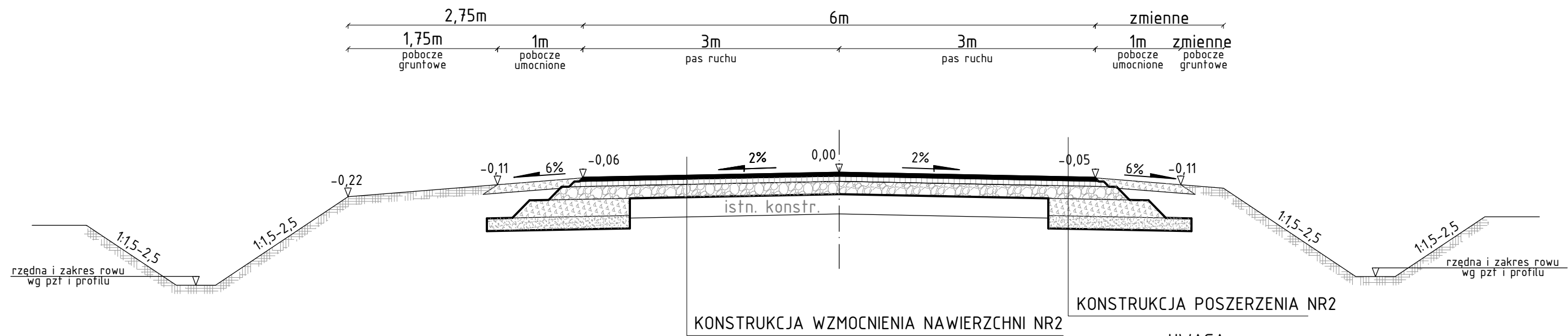
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR1  
od km 3+717,00 do km 3+785,00  
od km 3+860,00 do km 4+300,00



KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR1

UWAGA:  
Lokalizacja poszerzeń  
wg zestawienia tabelarycznego

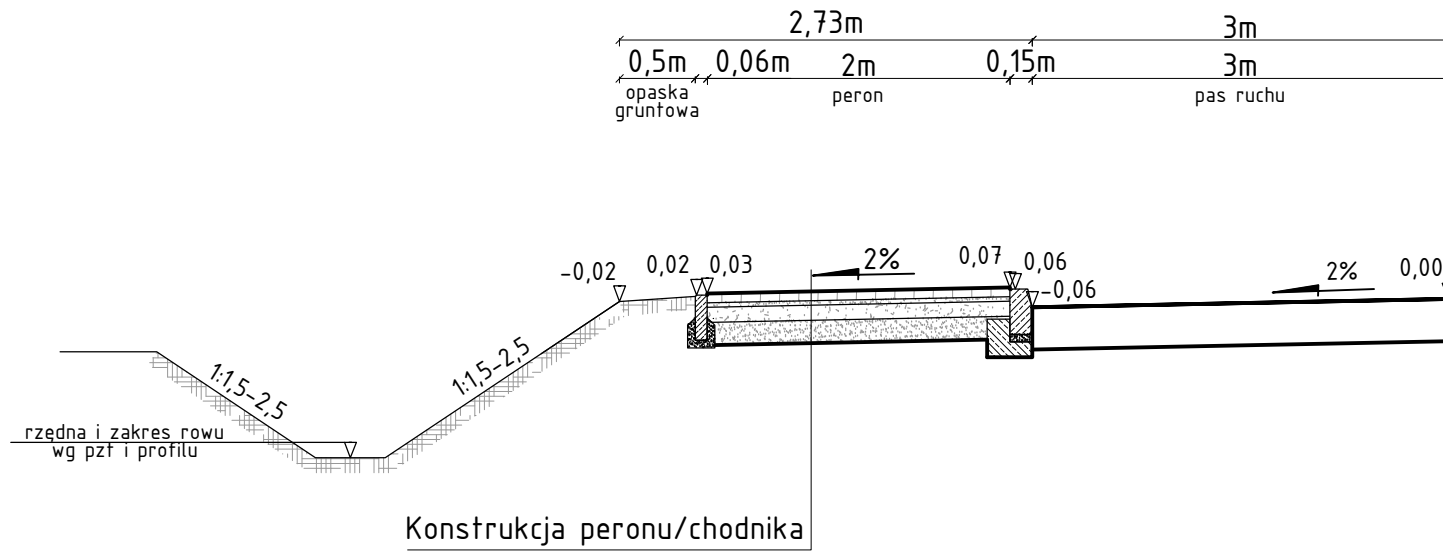
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR2  
od km 3+785,00 do km 3+860,00  
od km 4+300,00 do km 4+945,00



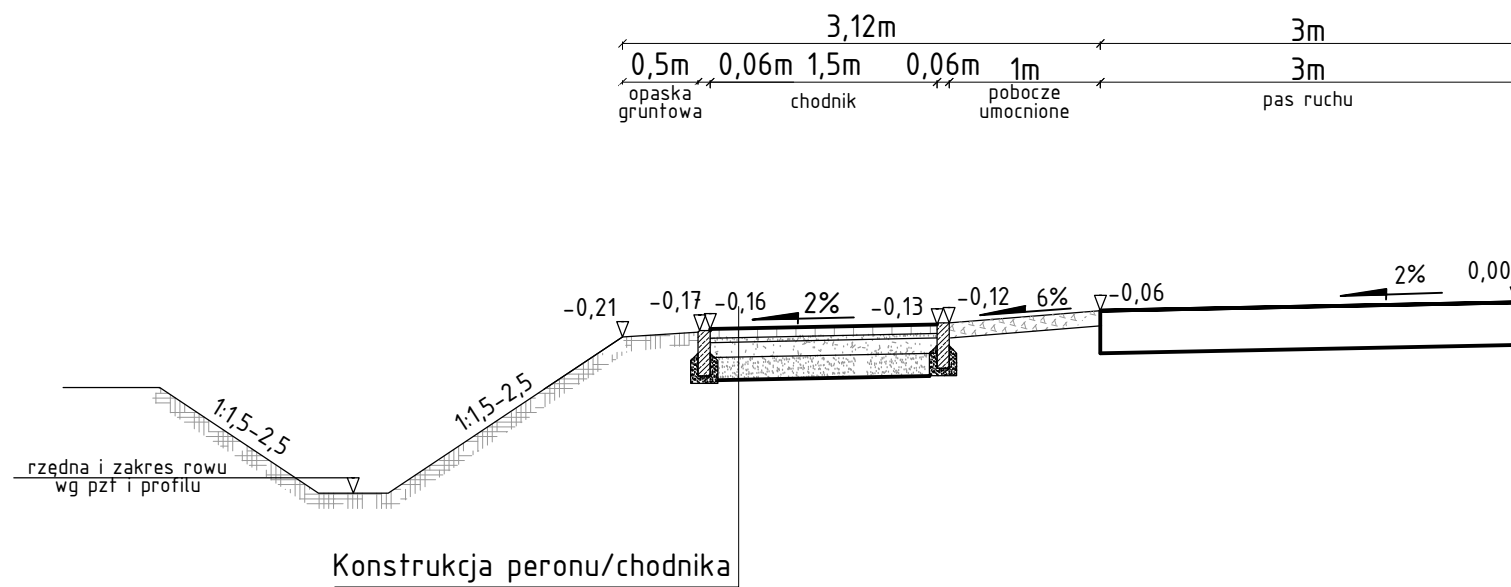
KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR2

UWAGA:  
Lokalizacja poszerzeń  
wg zestawienia tabelarycznego

KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERONU  
przy krawędzi jezdni str. lewa  
od km 3+717,00 do km 3+860,00



KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERONU  
odsuniętego od krawędzi jezdni str. lewa  
od km 3+860,00 do km 4+085,00



KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1  
od km 3+717,00 do km 3+785,00  
od km 3+860,00 do km 4+300,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W
- istn. konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR1  
od km 3+810,00 do km 4+300,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa technologiczna z AC11W
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NR1 NAD PRZEPUSTEM  
od km 3+717,00 do km 3+875,00  
od km 3+860,00 do km 4+300,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa technologiczna z AC11W
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2  
od km 3+785,00 do km 3+860,00  
od km 4+300,00 do km 4+945,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niewiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5
- istn. konstrukcja nawierzchni

KONSTRUKCJA POSZERZENIA NR2  
od km 3+785,00 do km 3+860,00  
od km 4+300,00 do km 4+945,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa technologiczna z mieszanki niewiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NR2 NAD PRZEPUSTEM  
od km 3+785,00 do km 3+860,00  
od km 4+300,00 do km 4+945,00

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
- warstwa technologiczna z mieszanki niewiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niewiązanej kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/63 gr. 15cm
- istniejące podłoże

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA

- warstwa z mieszanki niewiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niewiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I PERONU

- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 10cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niewiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

- warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 10cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niewiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ASFALTOWYCH

- warstwa ścierna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niewiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

<