

**ZAMAWIAJĄCY:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W KRASNYMSTAWIE  
UL. BOROWA 6  
22-300 KRASNYSTAW**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**PWS PROJEKT Paweł Sikora,  
21-030 Motycz,  
Konopnica 251e**

**ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3124L  
SUCHODOŁY – SIEDLIKA – KSAWERÓWKA  
OD KM 3+717 DO KM 4+945**

**STADIUM:**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**CZĘŚĆ:**

**A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

SKŁAD PROJEKTU
<ul style="list-style-type: none"> <li>A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</li> <li>B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</li> <li>C. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE</li> </ul>
NUMERY DZIAŁEK OBJĘTE OPRACOWANIEM
<p><b>DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI</b>  <b>Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Fajstówice</b>  <b>Obręb 2.0009 Siedliska II, dz nr ew. 2097</b></p>

Strona tytułowa .....	1
Spis zawartości opracowania.....	3
I. Oświadczenia .....	4
1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami .....	4
2. Kopie przynależności do Izby Inżynierów .....	5
II. Opis techniczny .....	7
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	7
1.1. Podstawa opracowania .....	7
1.2. Przedmiot opracowania .....	7
1.3. Inwestor .....	7
2. Zakres opracowania.....	7
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	8
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
4.1. Droga w planie .....	8
4.2. Urządzenia obce .....	9
4.3. Wycinka i nasadzenia .....	9
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu .....	9
6. Wpływ inwestycji na środowisko .....	9
7. Informacja dotycząca ochrony zabytków .....	9
8. Informację dot. obszarów górniczych .....	9
9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu .....	10
10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji .....	10
III. Część rysunkowa .....	10
– Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjny skala 1:25000 .....	11
– Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000 .....	12

Lublin dn. 06.03.2020r.

### OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148.) oświadczam, że opracowany wielobranżowy projekt budowlany pn.:

### **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 3124L SUCHODOŁY – SIEDLIKA – KSAWERÓWKA OD KM 3+717 DO KM 4+945**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

##### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 2012.04.27 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (j t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284).
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322.).
- Pomiary geodezyjne

##### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3124L Suchodoły – Siedliska – Ksawerówka od km 3+717 do km 4+945”

##### **1.3. Zamawiający**

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie  
Ul. Borowa 6  
22-300 Krasnystaw

#### **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 3124L Suchodoły – Siedliska – Ksawerówka od km 3+717 do km 4+945” obejmuje wykonanie nw. robót:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 6,0,

- wykonanie chodnika, oraz peronów przystankowych,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów,
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- umocnienie skarp oraz dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi lub poprzez obhumusowanie i obsiew mieszanką traw,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga objęta opracowaniem położona jest w miejscowości Siedliska Drugie na terenie gminy Fajstawice, powiat krasnostawski, województwo lubelskie. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości ok. 5,2m. Pobocza drogi występują obustronnie jako gruntowe nieumocnione o szerokości wynoszącej od 1,0 do 2,0m. Pod drogą zlokalizowano przepusty o konstrukcji części przelotowej z rur żelbetowych przewidzianych do rozbiórki. Rowy przydrożne występują jako ziemne typu otwartego. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu w zakresie sieci: wodociągowej, napowietrznej oraz ziemnej sieci energetycznej oraz sieci teletechnicznej.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1 Droga w planie**

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 3124L od km 3+717,00 do km 4+945,00. Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w planie z dostosowaniem parametrów technicznych na łukach poziomych do obowiązujących przepisów technicznych. Przekrój drogi zaprojektowano jako szlakowy, daszkowy z poszerzeniem nawierzchni do szerokości 6,0m. Pobocza zaprojektowano jako gruntowe szerokości 1,0m umocnione kruszywem. Oś drogi w planie posiada 6 załamań, które wyokrąglono łukami o promieniu  $R_{min}=140,0m$ ,  $R_{max} = 1000,0 m$ . Przejście z przekroju daszkowego na pochylenie jednostronne na łuku oraz zmianę szerokości pasa ruchu rozwiązano na krzywych przejściowych o długości  $L_{min}=25,0m$ ,  $L_{max}=35,0m$ .

Odwodnienie drogi zaprojektowano w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi do rowów przydrożnych. Rowy przydrożne zaprojektowano jako rowy ziemne o przekroju trapezowym.

Zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi w lokalizacji:

- przepust stalowy km 3+837,11 światło 4,55 x 1,35, długości  $L=13,0m$
- przepust PEHD km 4+132,40 światło  $\varnothing 1,0m$ , długości  $L=15,50m$
- przepust PEHD km 4+436,75 światło  $\varnothing 1,0m$ , długości  $L=16,50m$
- przepust PEHD km 4+601,70 światło  $\varnothing 1,0m$ , długości  $L=16,50$
- przepust żelbetowy km 4+935,70 światło  $2\varnothing 1,5m$ , długości  $L=11,25$

Umocnienie skarp i rowów zaprojektowano poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw lub umocnione elementami betonowymi.

Od km 3+717,00 do km 4+076,28 po stronie lewej zaprojektowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0m jako przyległy do krawędzi jezdni lub szerokości 1,5m przy odsunięciu od krawędzi jezdni o 1,0m.

Zjazdy na działki przyległe zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o szerokości nawierzchni 4,0m lub jako zjazdy podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0m. Zjazdy na drogi wewnętrzne oraz zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości nawierzchni 5,0m. W miejscach występowania rowów przydrożnych pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur z tworzywa sztucznego o średnicy od  $\varnothing$  0,40m do  $\varnothing$  0,80m lub żelbetowe o wymiarach 3,0mx1,0m.

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie pionowe i elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **4.2 Urządzenia obce**

W pasie drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą tj. sieć wodociągowa, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Nie stwierdzono kolizji z występującymi sieciami.

#### **4.3. Wycinka i nasadzenia drzew**

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycinkę kolidujących drzew i krzewów. Ilość drzew i krzewów przewidzianych do wycinki ograniczono do minimum.

Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki będące w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami.

#### **5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Całkowita powierzchnia pasa drogowego – 3,3ha

Całkowita powierzchnia umocniona pasa drogowego – 0,8 ha

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

Zgodnie z Ustawą z o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322.) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19.12.2019r. stwierdzono brak potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

#### **7. Informację dot. ochrony zabytków**

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z obszarami zabytkowymi oraz zespołami zabytków architektury objętych przez wpis do rejestru zabytków.

#### **8. Informację dot. obszarów górniczych**

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z obszarami górniczymi.

## **9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu**

Na podstawie przeprowadzonych badań obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Środowiska, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia – Dz.U. poz. 463

## **10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na niżej wymienionych działkach i swym oddziaływaniem nie wykracza poza wymienione działki;

### **DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI**

**Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Fajstławice**

**Obręb 2.0009 Siedliska II, 2097**

## **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:10000
- Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000