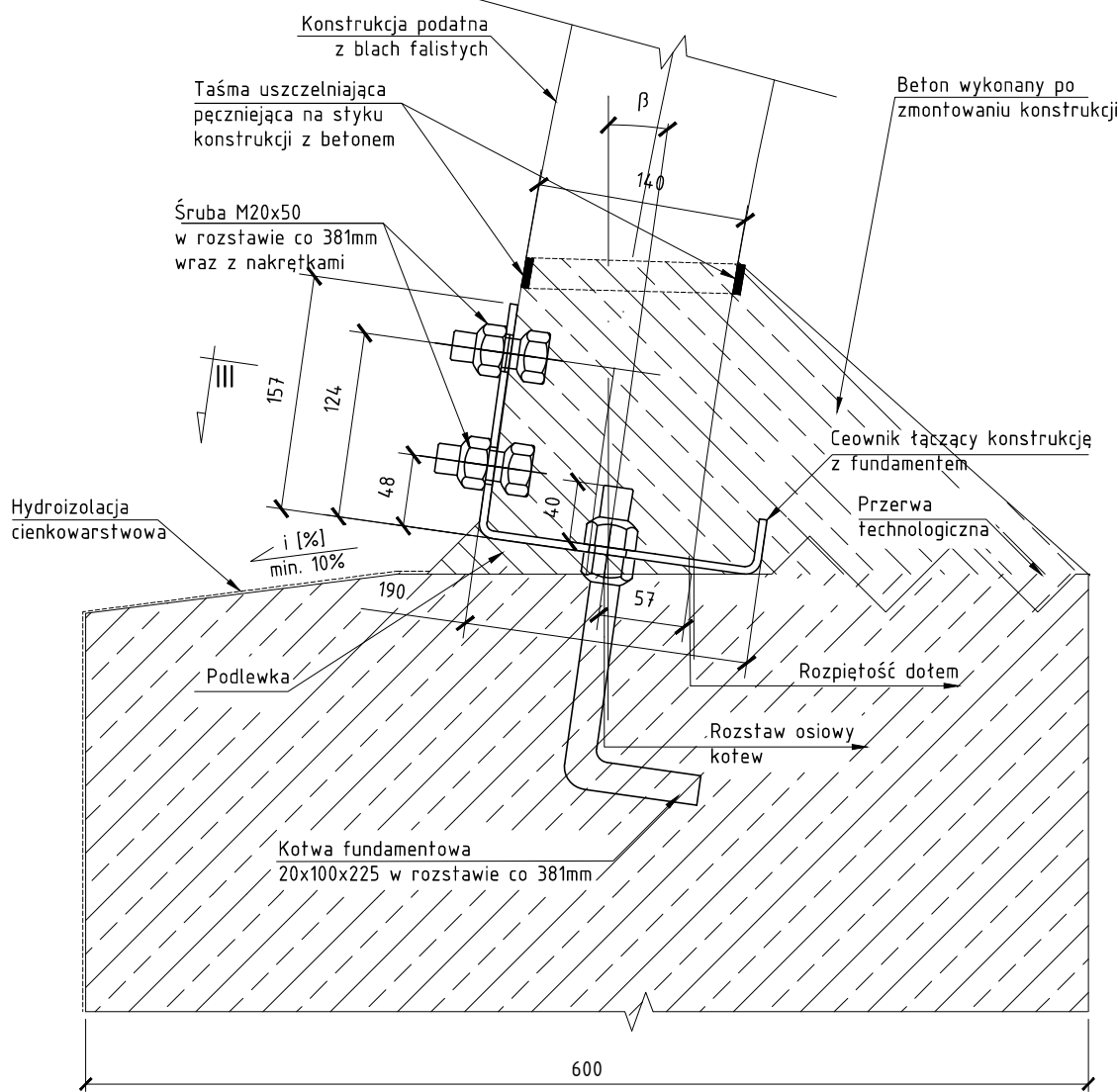
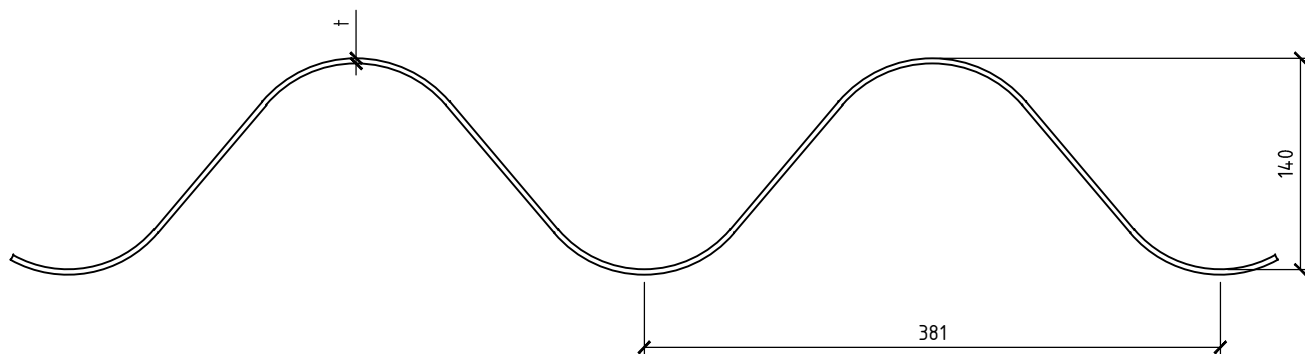


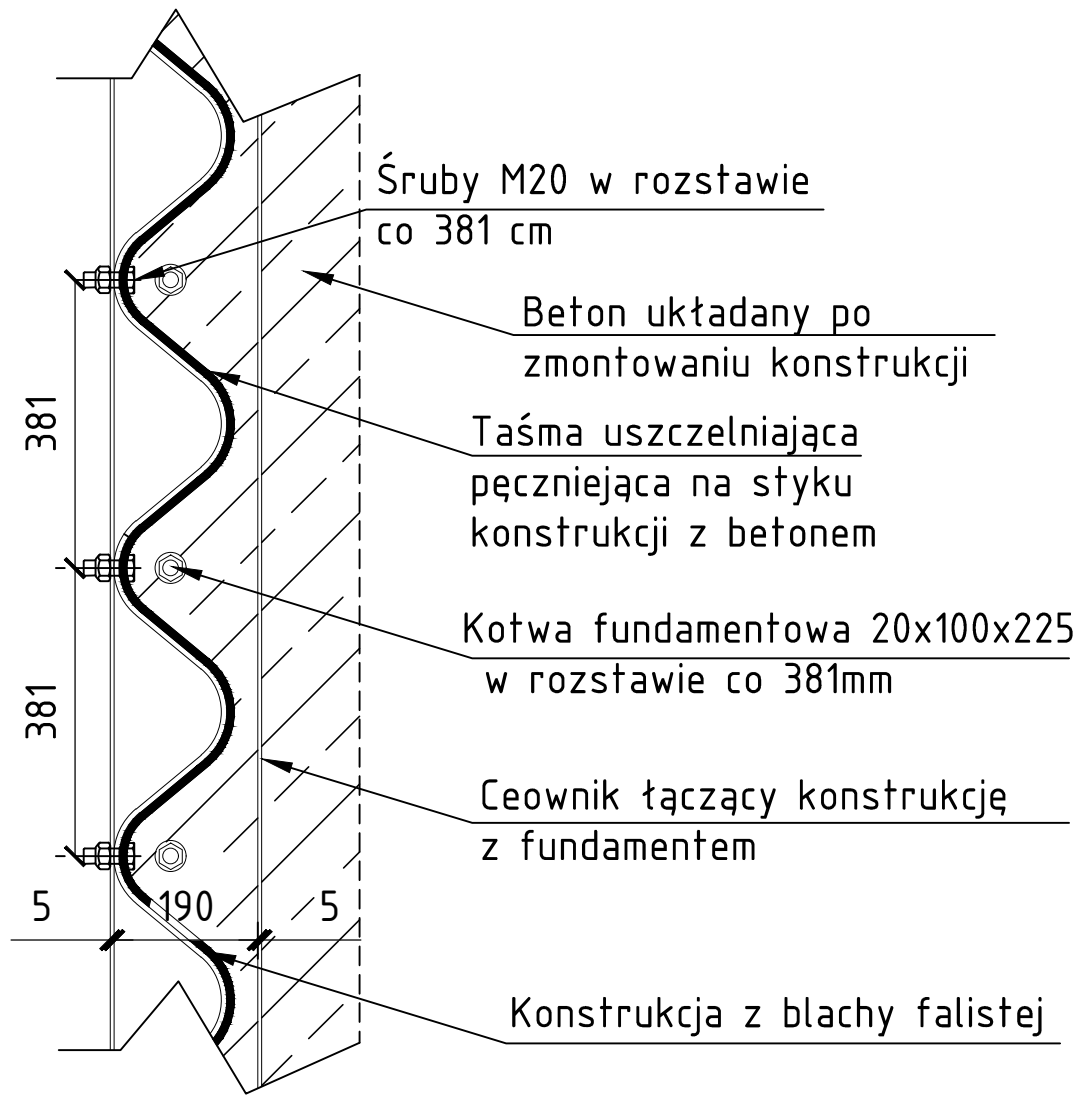
Szczegół połączenia konstrukcji  
ramownicowej z fundamentem żelbetowym  
Skala 1:5



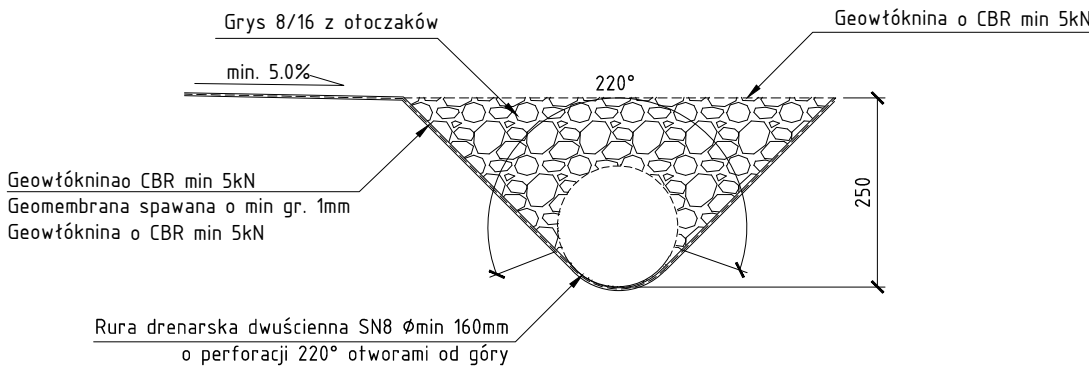
Profil fali 381x140mm  
Skala 1:5



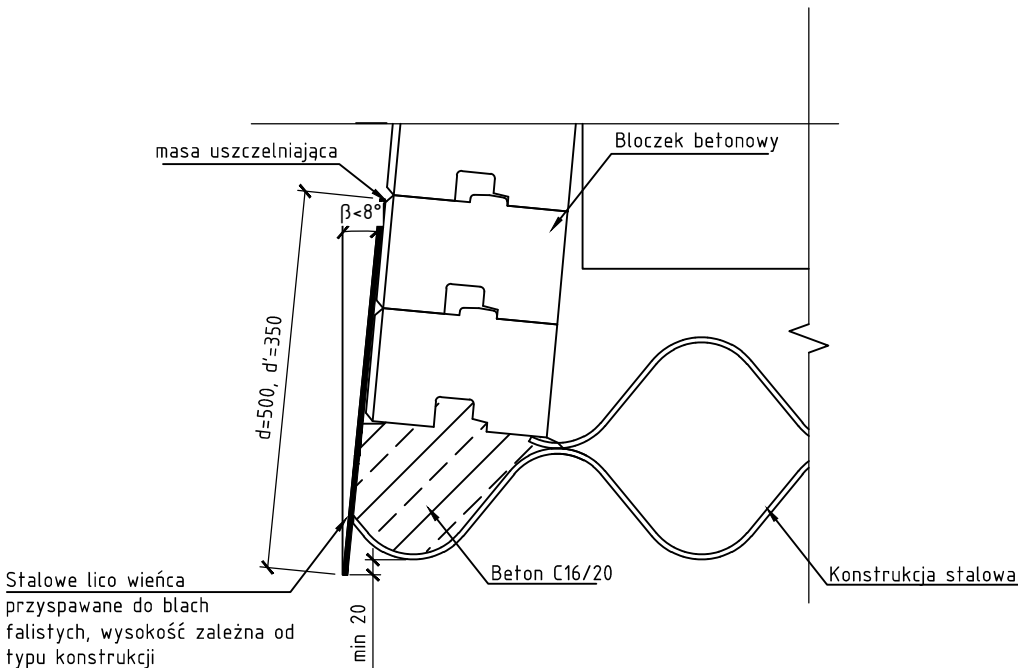
Rozstaw kotew  
skala 1:20






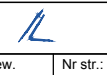
Szczegół "A"  
Skala 1:10



Szczegół wieńca z blachy z betonowymi bloczkami  
skala 1:10



- Uwagi:
- \*d - szerokość wieńca zależna od rozpiętości konstrukcji
  - \*β - kąt nie większy niż 8°
  - \* - kotwa 365 mm w dolince fali
  - \* - kotwa 225 mm w górze fali

ZAMAWIAJĄCY				
<div><b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE</b> 22-300 KRASNYSTAW UL. BOROWA 6</div>				
Jednostka projektowa: <div><b>pws projekt</b></div> <div><b>PWS PROJEKT</b> Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e</div>				
Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3124L SUCHOŁOY – SIEDŁUSKA – KSAWERÓWKA OD KM 3+717 DO KM 4+945</b>				
Stadium: <b>Projekt wykonawczy</b>		Część: <b>Branża drogowa</b>	Opracowanie: <b>DP 3124L</b>	
Nazwa rysunku: <b>Szczegółu konstrukcyjne przepustu z blachy falistej</b>				
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	
Data: <b>03.2020</b>	Skala: <b>1:100</b>	Nr. rys. <b>9</b>	Rew. <b>0</b>	Nr str.: