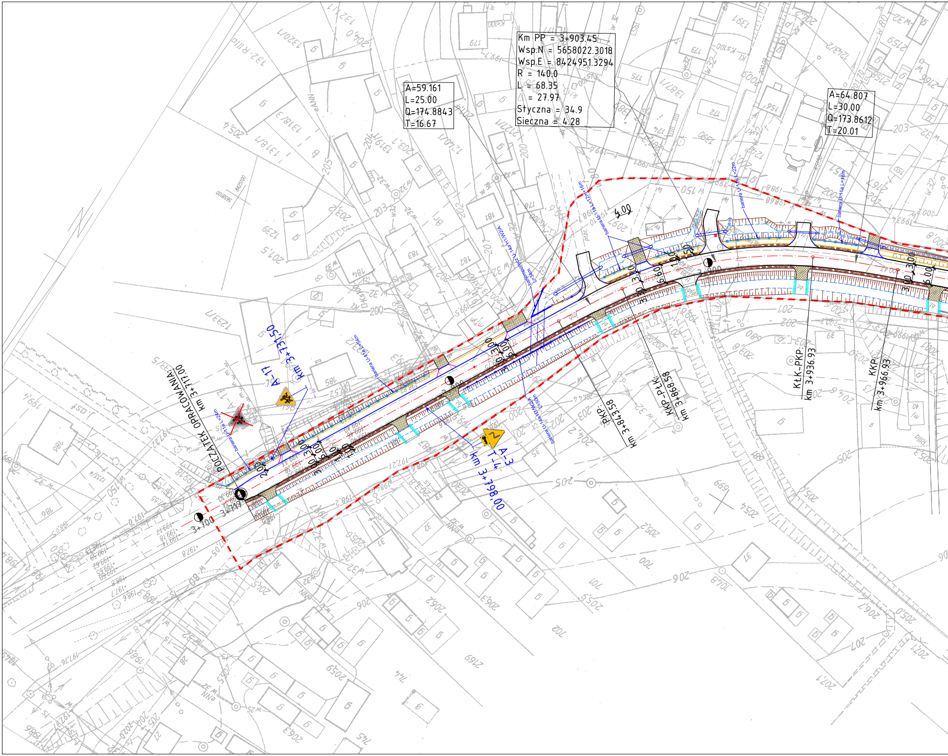
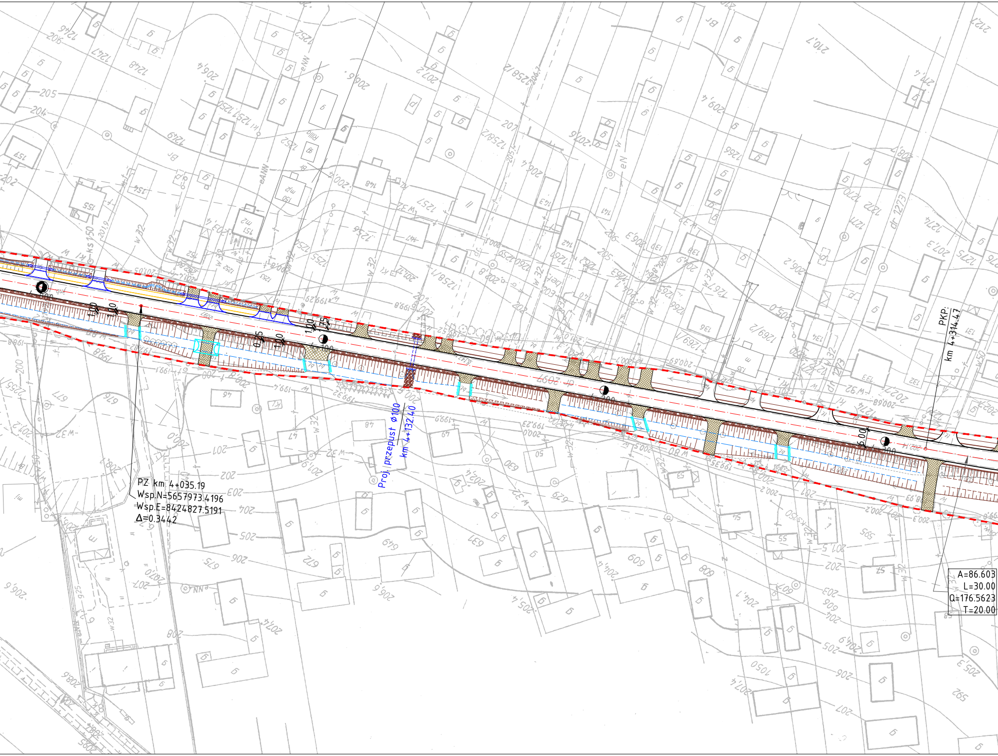
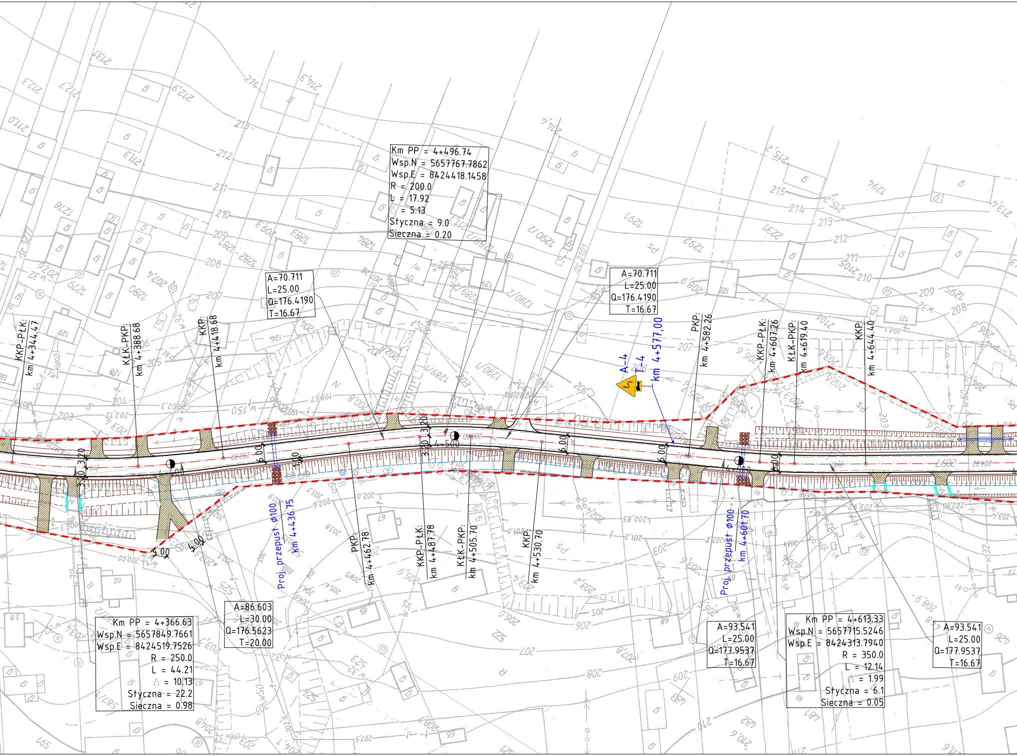
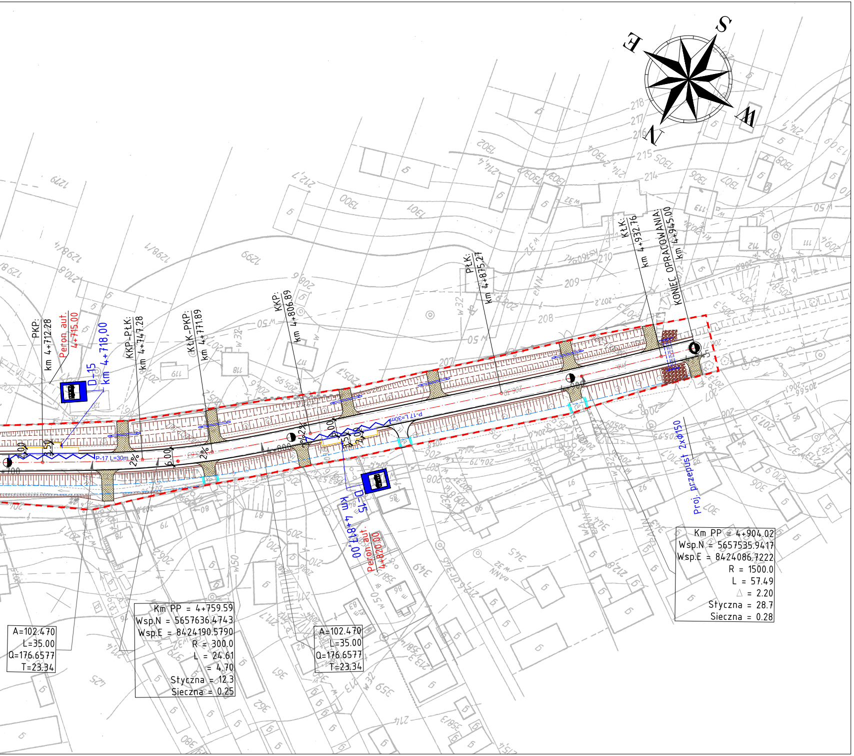

A=59.161
L=25.00
Q=174.8843
T=16.67
Km PP = 3+903.45
Wsp.N = 5658022.3018
Wsp.E = 8424951.3294
R = 140.0
L = 68.35
△ = 27.97
Styczna = 34.9
Sieczna = 4.28
A=64.807
L=30.00
Q=173.8612
T=20.01
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 3+717.00
km 3+731.50
A-17
A-3
T-4
km 3+798.00
PKP:
km 3+843.58
KKP-PŁK:
km 3+868.58
KŁK-PKP:
km 3+936.93
KKP:
km 3+966.93
3+700
4.00
3.00
6.00


PZ km 4+035.19
Wsp.N=5657973.4196
Wsp.E=8424827.5191
Δ=0.3442
Proj. przepust ø100
km 4+132.40
PKP:
km 4+314.47
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00


Km PP = 4+496.74
Wsp.N = 5657767.7862
Wsp.E = 8424418.1458
R = 200.0
L = 17.92
Δ = 5.13
Styczna = 9.0
Sieczna = 0.20
A=70.711
L=25.00
Q=176.4190
T=16.67
A=70.711
L=25.00
Q=176.4190
T=16.67
KKP-PŁK: km 4+344.47
KŁK-PKP: km 4+388.68
KKP: km 4+418.68
Proj. przepust ø100 km 4+436.75
PKP: km 4+462.78
KKP-PŁK: km 4+487.78
KŁK-PKP: km 4+505.70
KKP: km 4+530.70
A-4
T-4
km 4+577.00
PKP: km 4+582.26
KKP-PŁK: km 4+607.26
KŁK-PKP: km 4+619.40
KKP: km 4+644.40
Proj. przepust ø100 km 4+601.70
4+500
6.00
3.20
4.00
Km PP = 4+366.63
Wsp.N = 5657849.7661
Wsp.E = 8424519.7526
R = 250.0
L = 44.21
Δ = 10.13
Styczna = 22.2
Sieczna = 0.98
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00
A=93.541
L=25.00
Q=177.9537
T=16.67
Km PP = 4+613.33
Wsp.N = 5657715.5246
Wsp.E = 8424313.7940
R = 350.0
L = 12.14
Δ = 1.99
Styczna = 6.1
Sieczna = 0.05
A=93.541
L=25.00
Q=177.9537
T=16.67


S
E
W
N
PKP:
km 4+712.28
Peron aut.
4+715.00
D-15
km 4+718,00
KKP-PŁK:
km 4+747.28
KŁK-PKP:
km 4+771.89
KKP:
km 4+806.89
PŁK:
km 4+875.27
KŁK:
km 4+932.76
KONIEC OPRACOWANIA:
km 4+945.00
P-17 L=30m
D-15
km 4+817,00
Peron aut.
4+820.00
Proj. przepust 2xΦ150
A=102.470
L=35.00
Q=176.6577
T=23.34
Km PP = 4+759.59
Wsp.N = 5657636.4743
Wsp.E = 8424190.5790
R = 300.0
L = 24.61
= 4.70
Styczna = 12.3
Sieczna = 0.25
A=102.470
L=35.00
Q=176.6577
T=23.34
Km PP = 4+904.02
Wsp.N = 5657535.9417
Wsp.E = 8424086.7222
R = 1500.0
L = 57.49
△ = 2.20
Styczna = 28.7
Sieczna = 0.28

LEGENDA

A-7	– Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
A-7	– Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
A-7	– Projektowane oznakowanie pionowe
P-4 L=20m	– Projektowane oznakowanie poziome
	– Projektowana barieroporęcz U–14a
	– Projektowana bariera U–11a
	– Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	– Oś drogi
	– Projektowane dno rowu
	– Projektowana skarpa
	– Projektowane przepusty pod zjazdami
◐ 0+200	– Hektometr proj. drogi
	– Projektowana krawędź drogi
	– Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
	– Projektowany krawężnik bet. 15x30
	– Projektowane obrzeże bet. 6x25

ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
22-300 KRASNYSTAW
UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:

PWS PROJEKT Paweł Sikora
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3124L SUCHODOŁY – SIEDLISKA – KSAWERÓWKA
OD KM 3+717 DO KM 4+945

Stadium:	Część:	Opracowanie:
Projekt wykonawczy	**Inżynieria ruchu**	**DP 3124L**

Nazwa rysunku:

Stała organizacja ruchu

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

Data:	Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
03.2020	**1:1000**	**2**	**0**	