

BIURO PROJEKTOWE BRANŻA DROGOWA

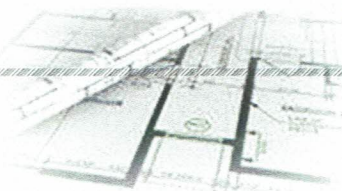
ZAKŁAD USŁUG BUDOWLANO-DROGOWYCH „DROGBUD”

ŁUKASZ MICHAŁSKI

MOKRE 24D, 22-400 ZAMOŚĆ

TEL. KOM 507-150-290

E: DROGBUD@VP.PL, WWW.DROGBUD-ZAMOSC.EU



Załącznik do decyzji znak:
AB.6740. 94 .20 18
z dnia 04.04.2018 o udzieleniu
pozwolenia na budowę

Stala Organizacja Ruchu

Z up. STABYSTY

Marlena Franc
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

OBRĘB EWIDENCYJNY: 09 SIEDLIKA II

DZIAŁKI NR: 1856/1 ; 2097

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNOSTAWIE UL. BOROWA 6, 22-300 KRASNOSTAW	
BRANŻA	DROGOWA	
INWESTYCJA	„Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L Siedlika - Ksawerówka wraz z odwodnieniem”	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
MGR INŻ. ŁUKASZ MICHAŁSKI PROJEKTANT	LUB/0169/POOD/13 DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ	mgr inż. Łukasz Michałski upr. bud. nr ewid. LUB/0169/POOD/13
DATA	WRZESIEŃ, 2017	

DROGBUD Łukasz Michalski, 22-400 Zamość Mokre 24 D
„Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L Siedliska - Ksawerówka wraz z odwodnieniem”

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	str.	4
2. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej	str.	4
3. Ustawowe wymagania techniczne drogi	str.	4
4. Podstawowe parametry drogi	str.	5
5. Charakterystyka drogi	str.	5
6. Charakterystyka ruchu	str.	6
7. Zalecenia i uwagi końcowe.	str.	6

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr	1
2. Plan oznakowania istniejącego i docelowego	rys. nr	2

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa zawarta pomiędzy DROGBUD Łukasz Michalski 22-400 Zamość Mokre 24 D, a Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie.
- B. Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- C. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami).
- D. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- E. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430).
- F. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr. 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- G. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. tekst jednolity z 2017 roku, poz. 784).
- H. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 28 marca 2011r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 28 marca 2011r.) Dziennik Ustaw z 2011r. nr 89 , poz.508.
- I. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.
- J. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

Adres inwestycji.

Droga powiatowa w zakresie objętym opracowanie zlokalizowana jest na terenie gminy Fajstów, powiat Krasnostawski.

Inwestycja swym zakresem obejmuje działki nr:

Obręb ewidencyjny: 09 Siedliska II
działki nr: 1856/1 ; 2097

Nazwa Inwestora.

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnystawie

ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację opracował Zakład Usług Budowlano-Drogowych „Drogbud” Łukasz Michalski , Mokre 24D, 22-400 Zamość.

Projektant – Łukasz Michalski, upr. nr LUB/0169/POOD/13

3. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowywany jest projekt organizacji ruchu.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi powiatowej 3124L:

- klasa drogi – Z
- prędkość projektowa - 50 km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- obciążenie pojedynczej osi - 100 kN/oś
- szerokość jezdni – 5,50 m
- szerokość linii rozgraniczenia 25 m.
- szerokość poboczy z kruszywa stab. mechanicznie - 2 x 1,00m

4. Charakterystyka drogi.

Droga Powiatowa 3124L:

Droga służy głównie do obsługi ruchu mieszkańców okolicznych miejscowości, znaczną część stanowi ruch sprzętu rolniczego, zwłaszcza w okresach żniw.

W chwili obecnej odcinek opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m, droga jednojezdniowa dwupasowa, brak jest ciągów pieszych, posiada pobocza gruntowe nieutwardzone.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się:

- przebudowę nawierzchni drogi
- wykonanie poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 2x 1,00m
- wykonanie zjazdów do posesji.
- remont dwóch istniejących przepustów pod koroną drogi polegający na oczyszczeniu rur przepustów i uzupełnieniu ubytków betonu w ściankach czołowych

Inwestycja nie wpłynie na zmianę struktury rodzajowej ani natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku.

5. Charakterystyka ruchu.

Urządzenia monitorujące ruch pojazdów – brak.

Usytuowanie na drodze odcinków niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak.

Usytuowania miejsc dla ruchu pieszych – na całym odcinku piesi poruszają się poboczem

Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – brak.

Usytuowanie miejsc ruchu dla rowerzystów – ruch rowerowy odbywa się po przedmiotowej drodze powiatowej.

Usytuowanie miejsc:

- parkingowych – brak

- przystanków komunikacji zbiorowej – brak

Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi – brak.

Średni dobowy ruch na drodze – brak danych

Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

- w większości pojazdy będące w posiadaniu miejscowej ludności i sprzęt rolniczy, niewielki udział pojazdów dostawczych i ciężarowych.

Charakter ruchu:

- na drodze dominuje ruch samochodów osobowych i sprzętu rolniczego, udział ruchu ciężkiego (pojazdy ciężarowe z przyczepami lub bez i autobusy) jest niewielki.

6. Zalecenia i uwagi końcowe.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projekt wdrożyć zgodnie z rysunkiem nr 2, przedstawiającym projektowaną stałą organizację ruchu stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych.

Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Projektowane oznakowanie poziome.

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się oznakowania poziomego.

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na

Projektant: Łukasz Michalski
upr. LUB/0169/POOD/13

Projekt stałej organizacji ruchu