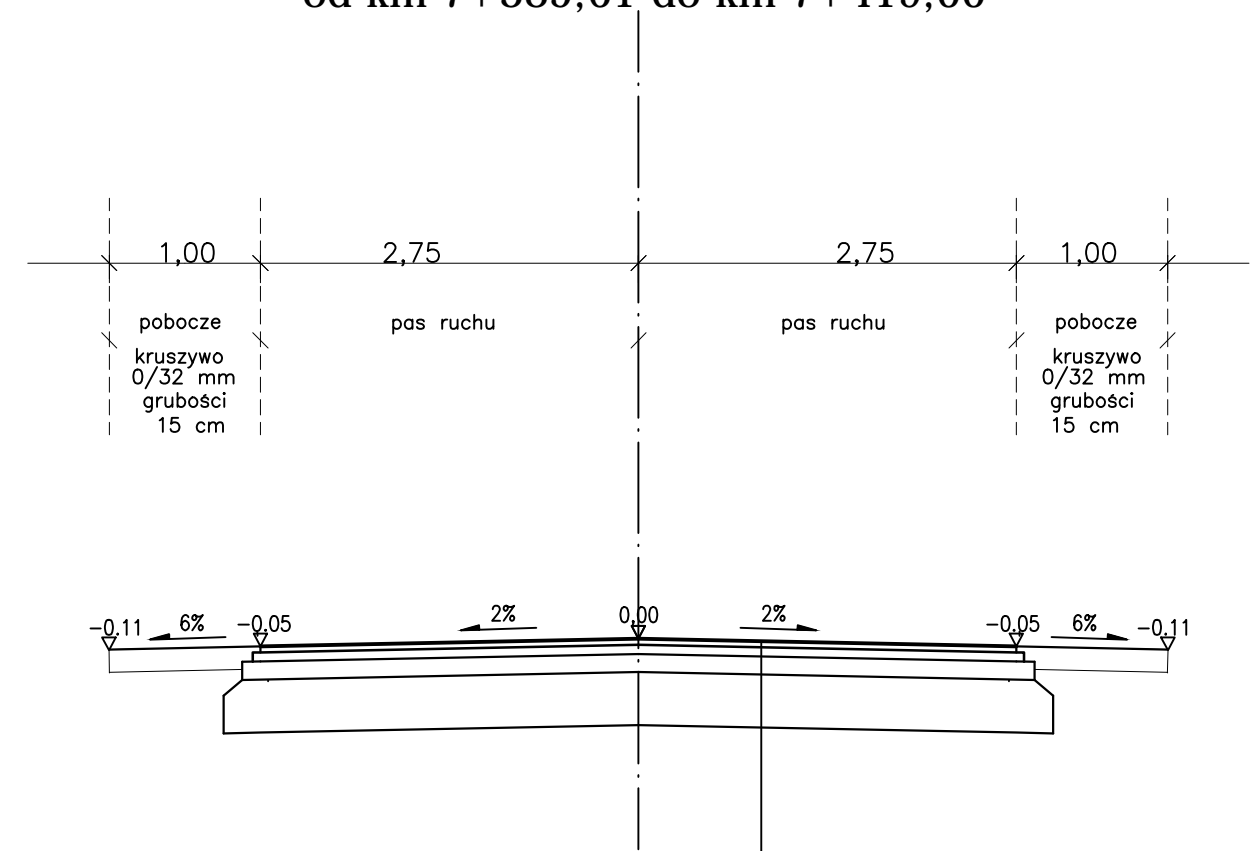


przekrój normalny

od km 6+395,00 do km 6+598,95
od km 6+704,72 do km 6+849,33
od km 6+928,47 do km 7+053,50
od km 7+244,51 do km 7+267,78
od km 7+385,61 do km 7+419,00

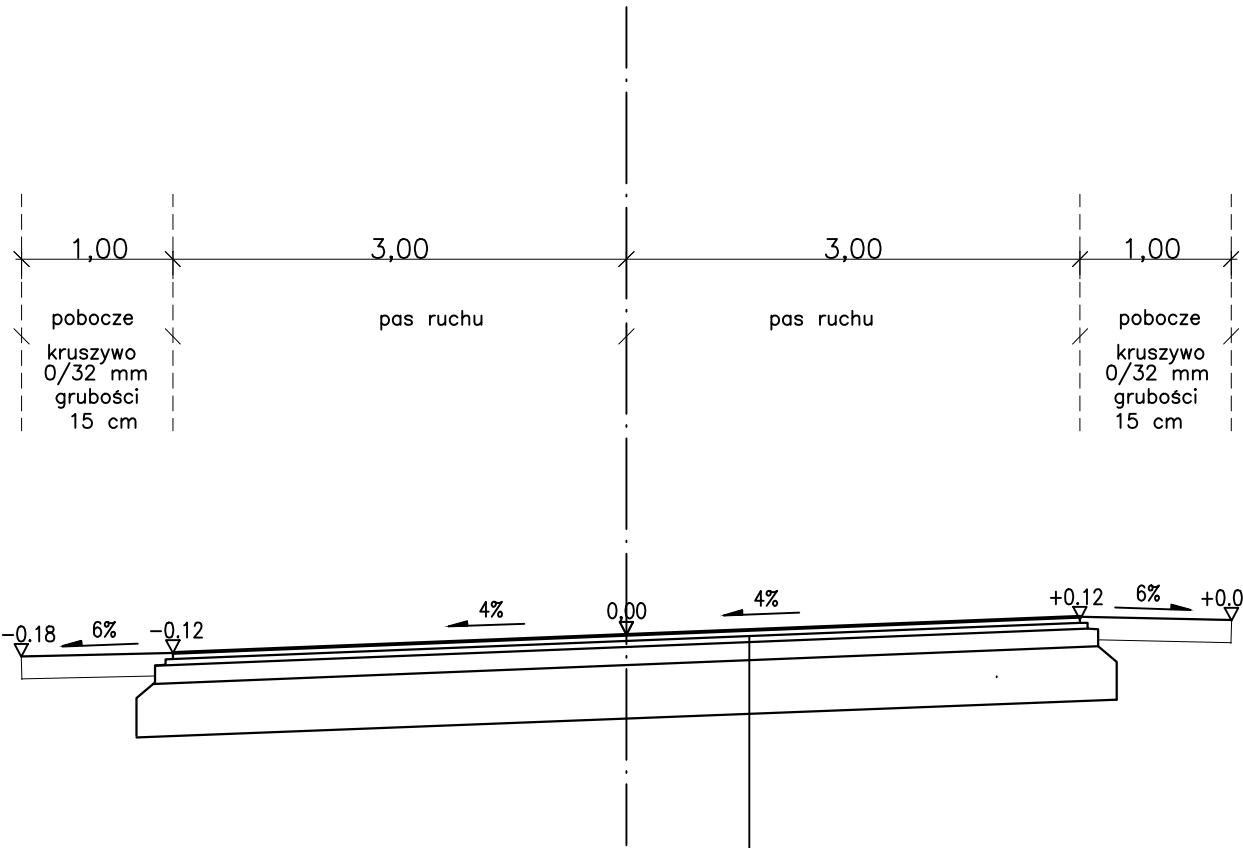


Uwaga:
- nawierzchnię po frezowaniu i warstwę profilującą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- od km 3+085 do km 3+250 po stronie prawej wykonać pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 2,5m

Proj. konstrukcja nawierzchni	
4 cm	w-wa ścierna z AC11S 50/70
4 cm	w-wa wiążąca z AC16W 50/70
10-15cm	w-wa wyrównawcza z kruszywa 0/32 stab. mechanicznie istniejąca nawierzchnia asfaltowa

przekrój normalny

od km 6+628,95 do km 6+674,72 R=175 m
od km 7+297,78 do km 7+355,61 R=175 m

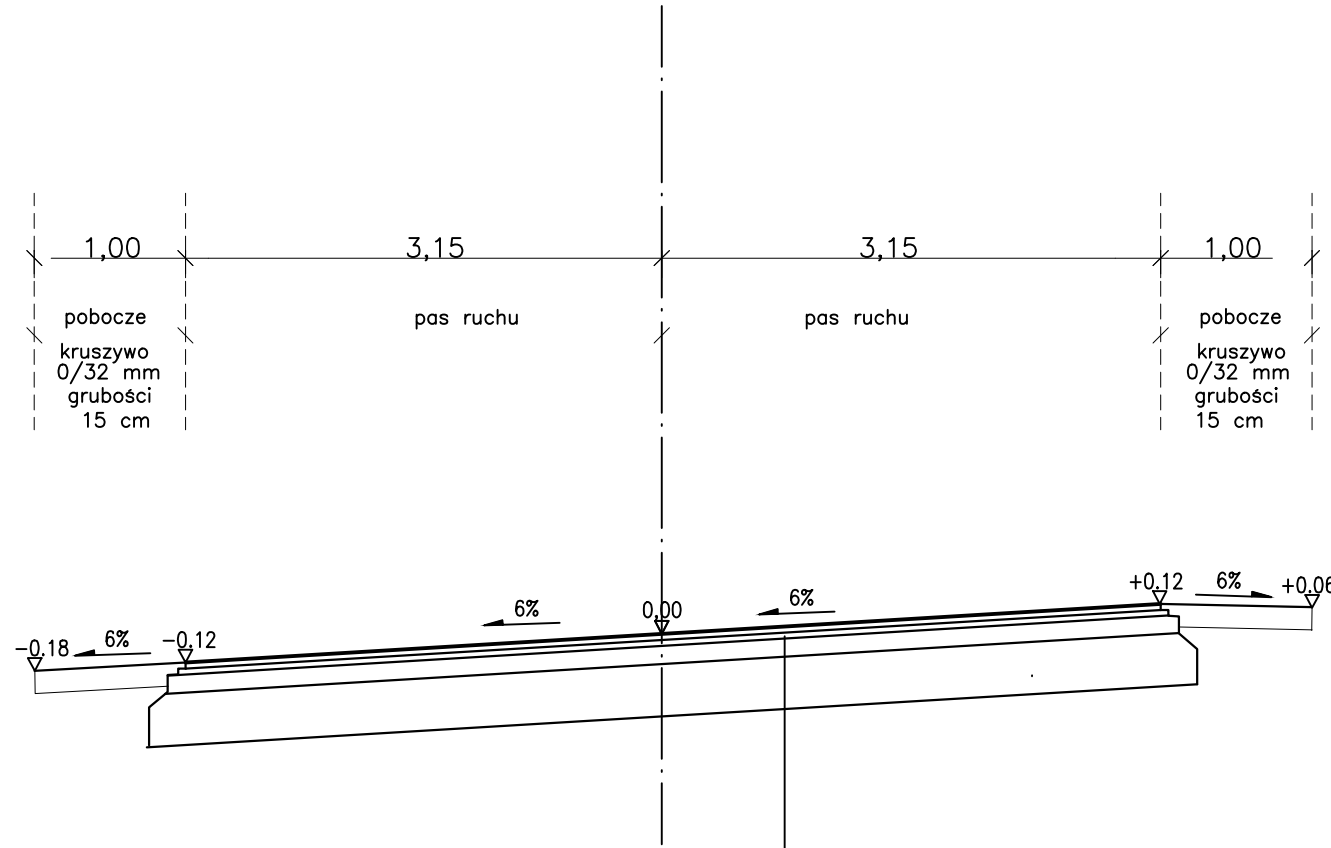


Uwaga:
- nawierzchnię po frezowaniu i warstwę profilującą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- od km 3+085 do km 3+250 po stronie prawej wykonać pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 2,5m

Proj. konstrukcja nawierzchni	
4 cm	w-wa ścierna z AC11S 50/70
4 cm	w-wa wiążąca z AC16W 50/70
10-15cm	w-wa wyrównawcza z kruszywa 0/32 stab. mechanicznie istniejąca nawierzchnia asfaltowa

przekrój normalny

od km 6+874,33 do km 6+903,47 R=100 m



Uwaga:
- nawierzchnię po frezowaniu i warstwę profilującą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- od km 3+085 do km 3+250 po stronie prawej wykonać pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 2,5m

Proj. konstrukcja nawierzchni	
4 cm	w-wa ścierna z AC11S 50/70
4 cm	w-wa wiążąca z AC16W 50/70
10-15cm	w-wa wyrównawcza z kruszywa 0/32 stab. mechanicznie istniejąca nawierzchnia asfaltowa

PRZEKROJE NORMALNE

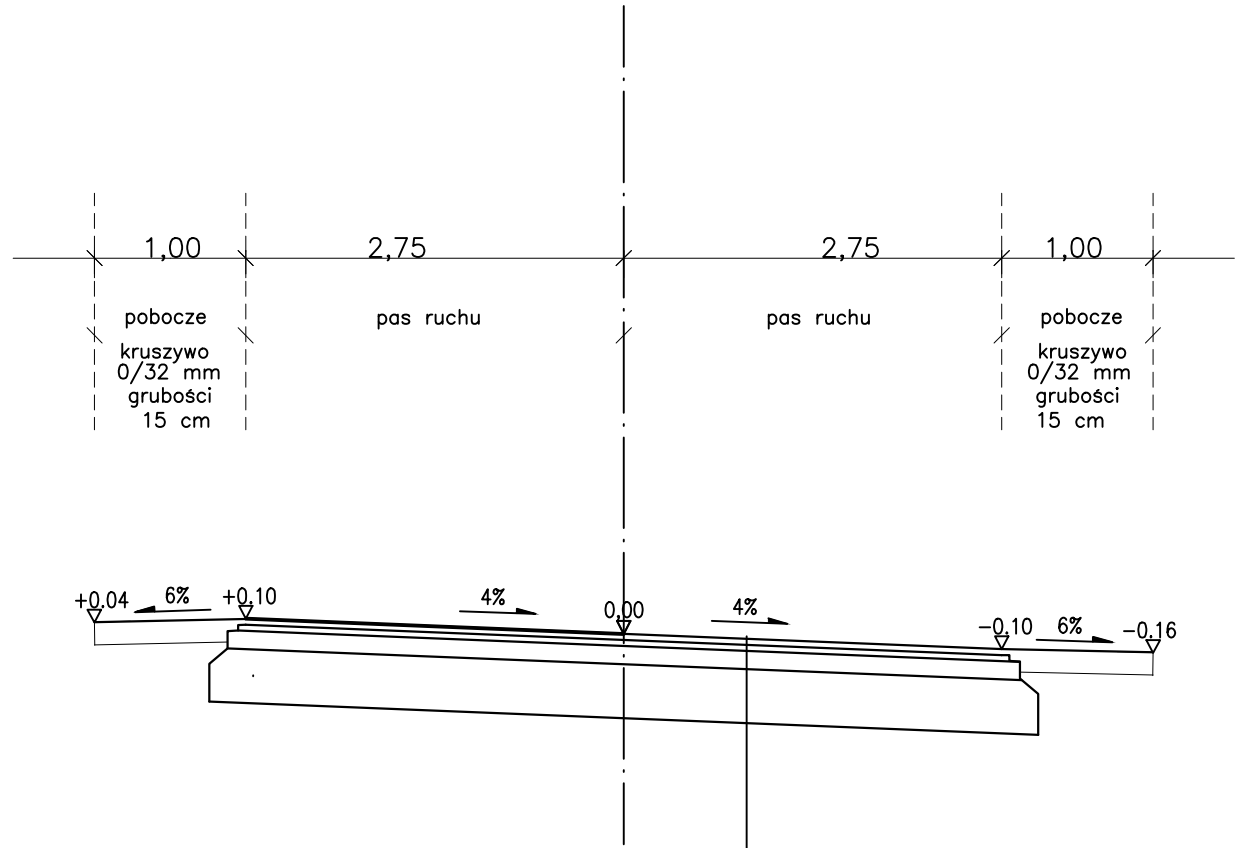
SKALA 1:50

droga klasy: Z

Vp=50km/h

przekrój normalny

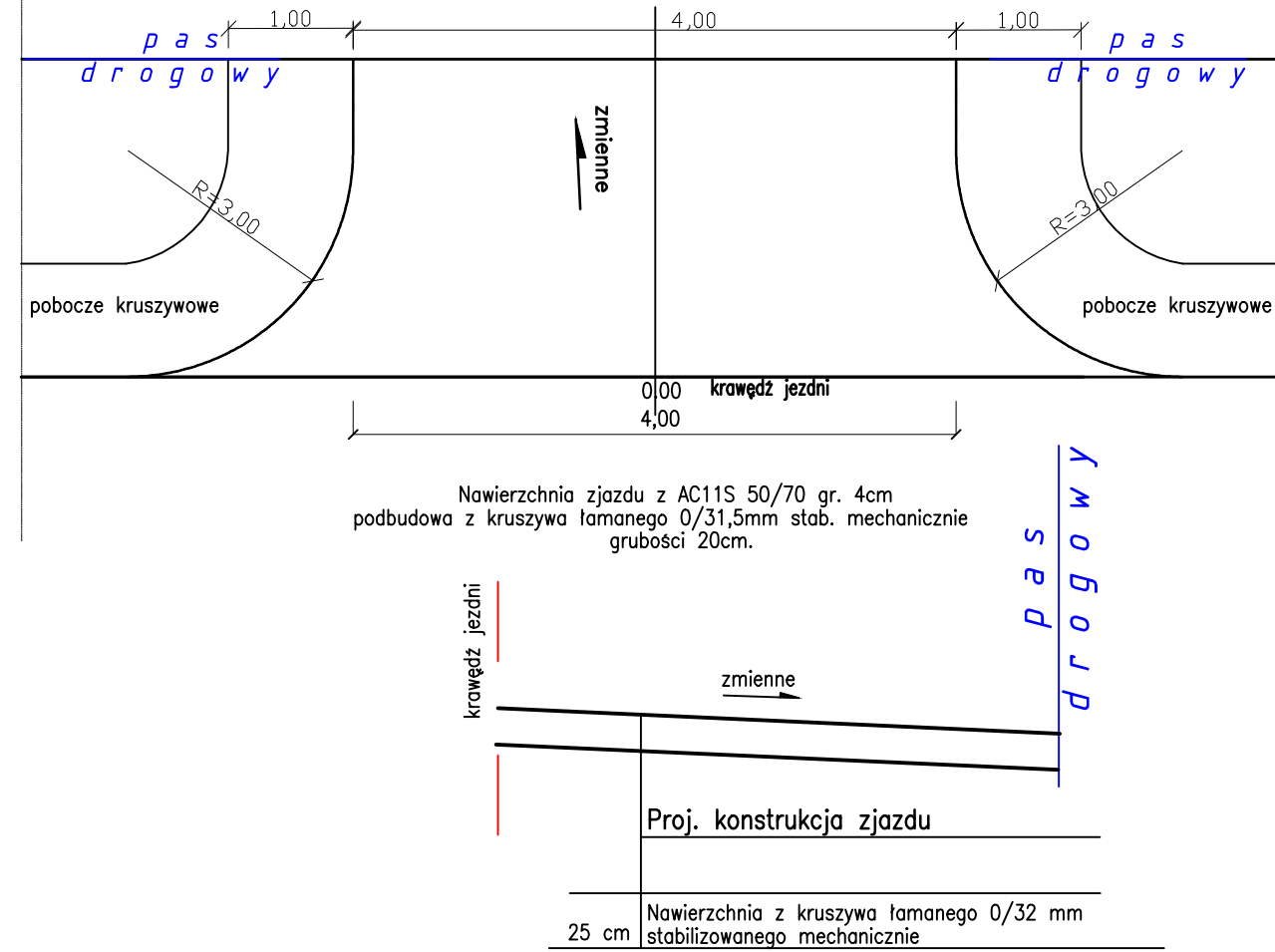
od km 7+083,50 do km 7+214,51 R=300 m



Uwaga:
- nawierzchnię po frezowaniu i warstwę profilującą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwę wiążącą skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- od km 3+085 do km 3+250 po stronie prawej wykonać pobocze utwardzone kruszywem o szerokości 2,5m

Proj. konstrukcja nawierzchni	
4 cm	w-wa ścierna z AC11S 50/70
4 cm	w-wa wiążąca z AC16W 50/70
10-15cm	w-wa wyrównawcza z kruszywa 0/32 stab. mechanicznie istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Zjazd indywidualny
z kruszywa stabilizowanego mechanicznie



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 8, 22-300 KrasnyŹstaw				
WYKONAWCA: Zakład Usług Budowlano-Drogowych "DROGBUD" Łukasz Michałski, Mokre 24D, 22-400 Zamość				
TEMAT: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3124L Siedliska - Ksawerówka wraz z odwodnieniem od km 6+395 do km 7+418.”				
Przekroje normalne				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień	SKALA 1:50
Projektant:	Łukasz Michałski		LUB/0169/POOD/13	DATA XII 2017
				RYS. 3.2