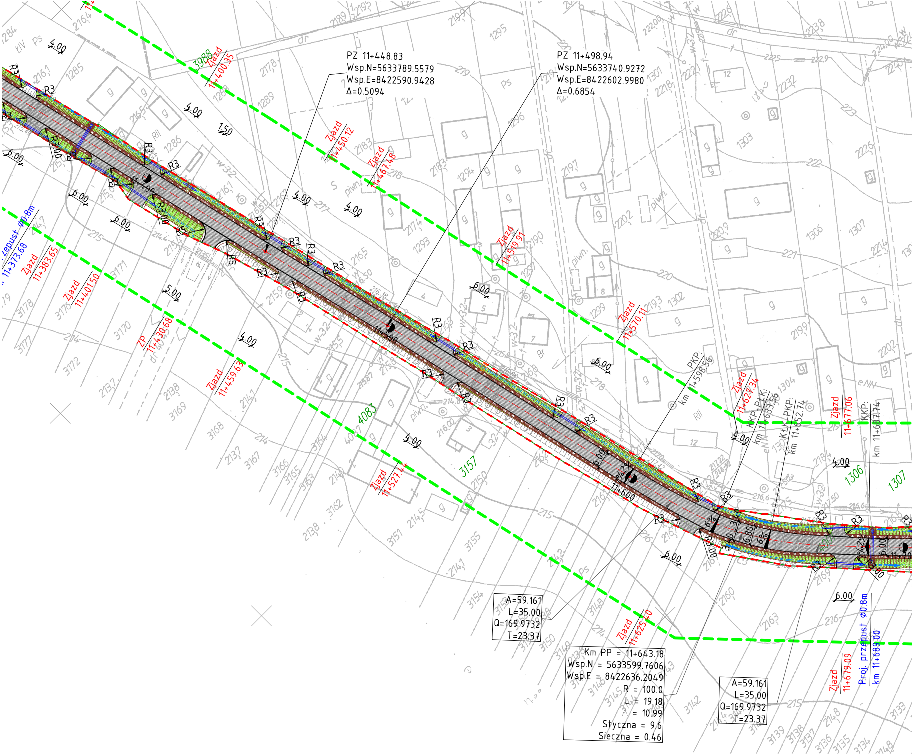
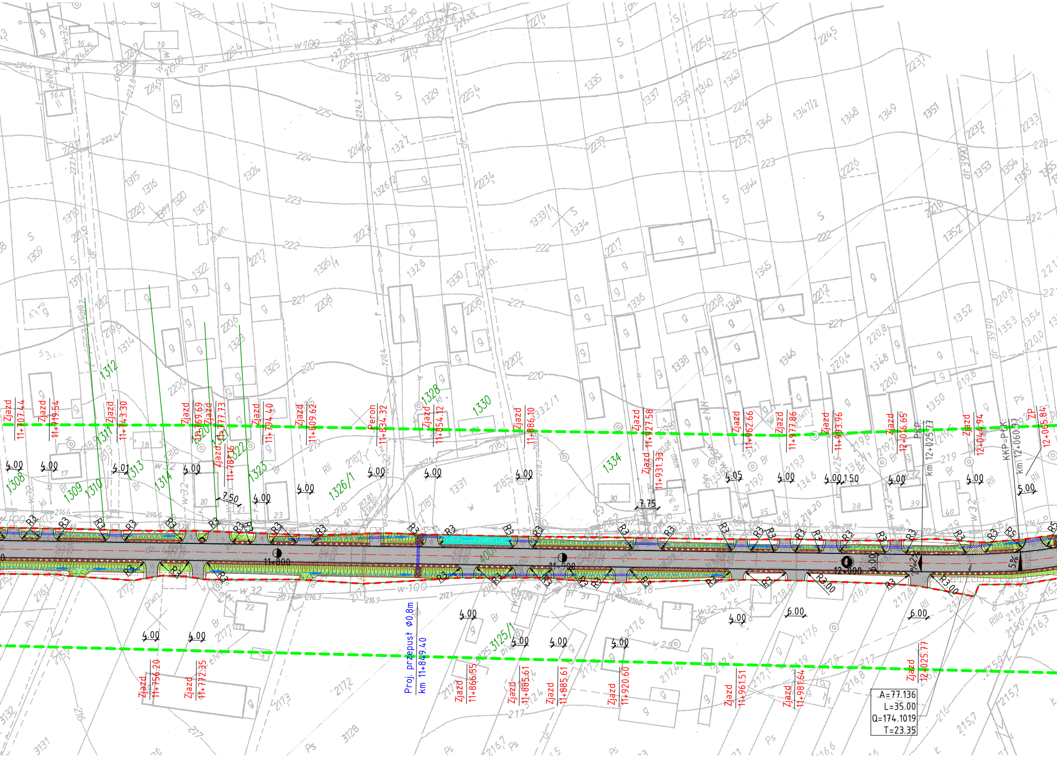
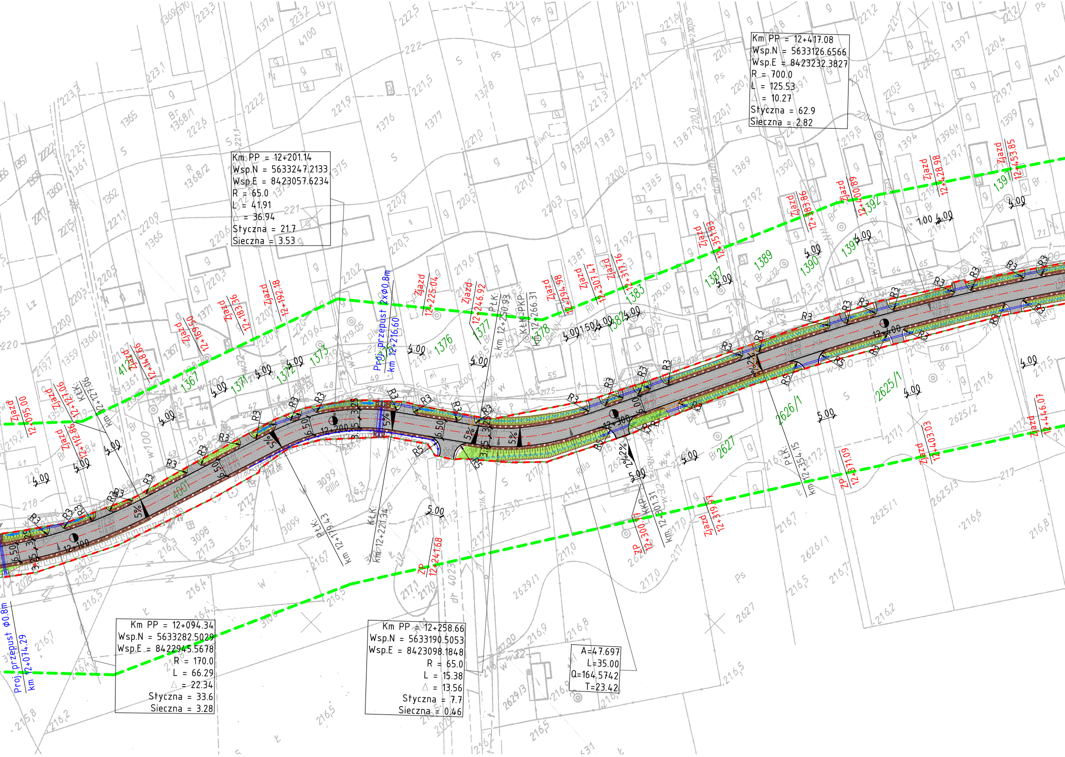
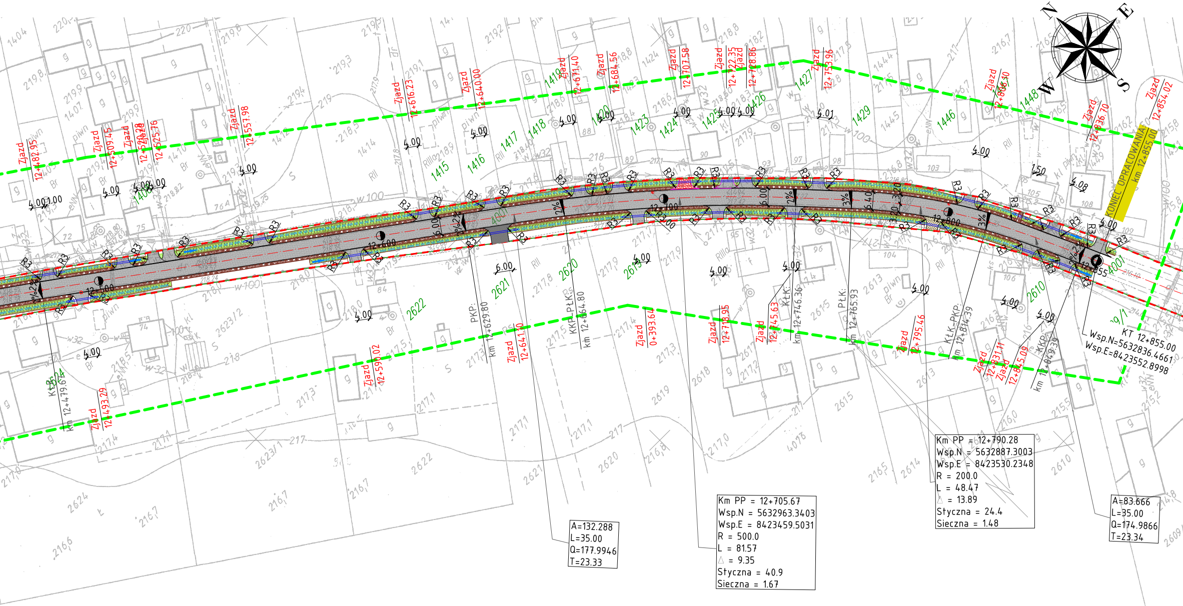

PZ 11+448.83
Wsp.N=5633789.5579
Wsp.E=8422590.9428
Δ=0.5094
PZ 11+498.94
Wsp.N=5633740.9272
Wsp.E=8422602.9980
Δ=0.6854
Zjazd 11+400.35
Zjazd 11+450.12
Zjazd 11+467.48
Zjazd 11+519.91
Zjazd 11+570.11
Zjazd 11+383.65
Zjazd 11+401.50
ZP 11+430.68
Zjazd 11+459.63
Zjazd 11+521.44
Zjazd 11+625.40
Zjazd 11+627.34
Zjazd 11+677.06
Zjazd 11+679.09
przepust Φ0.8m 11+373.68
Proj. przepust Φ0.8m km 11+689.00
PKP: km 11+598.56
KKP: PŁK: km 11+633.56
KŁK: PKP: km 11+652.74
KKP: km 11+687.74
11+500
11+600
3988
4083
3157
1306
1307
A=59.161
L=35.00
Q=169.9732
T=23.37
Km PP = 11+643.18
Wsp.N = 5633599.7606
Wsp.E = 8422636.2049
R = 100.0
L = 19.18
Δ = 10.99
Styczna = 9.6
Sieczna = 0.46
A=59.161
L=35.00
Q=169.9732
T=23.37
R3
R5
R30
4.00
6.00
5.00
1.50
6%
2%


Zjazd 11+707.44
Zjazd 11+719.54
Zjazd 11+743.30
Zjazd 11+769.69
Zjazd 11+777.73
Zjazd 11+781.16
Zjazd 11+794.40
Zjazd 11+809.62
Peron 11+834.32
Zjazd 11+854.12
Zjazd 11+886.10
Zjazd 11+927.58
Zjazd 11+931.33
Zjazd 11+962.66
Zjazd 11+977.86
Zjazd 11+993.96
Zjazd 12+016.65
PKP: km 12+025.77
Zjazd 12+044.94
KKP-PŁ-K: km 12+060.37
ZP 12+065.84
1308
1309
1310
1311
1312
1313
1314
1322
1323
1326/1
1328
1330
1334
3125/1
4.00
7.50
7.75
5.05
1.50
5.00
6.00
R3
R2
R3.00
5%
11+800
11+900
12+000
Zjazd 11+756.20
Zjazd 11+772.35
Proj. przepust ø0.8m km 11+849.40
Zjazd 11+866.55
Zjazd 11+885.61
Zjazd 11+885.61
Zjazd 11+920.60
Zjazd 11+961.51
Zjazd 11+981.64
Zjazd 12+025.77
A=77.136
L=35.00
Q=174.1019
T=23.35


Km PP = 12+417.08
Wsp.N = 5633126.6566
Wsp.E = 8423232.3827
R = 700.0
L = 125.53
△ = 10.27
Styczna = 62.9
Sieczna = 2.82
Km PP = 12+201.14
Wsp.N = 5633247.2133
Wsp.E = 8423057.6234
R = 65.0
L = 41.91
△ = 36.94
Styczna = 21.7
Sieczna = 3.53
Km PP = 12+094.34
Wsp.N = 5633282.5029
Wsp.E = 8422945.5678
R = 170.0
L = 66.29
△ = 22.34
Styczna = 33.6
Sieczna = 3.28
Km PP = 12+258.66
Wsp.N = 5633190.5053
Wsp.E = 8423098.1848
R = 65.0
L = 15.38
△ = 13.56
Styczna = 7.7
Sieczna = 0.46
A=47.697
L=35.00
Q=164.5742
T=23.42
Zjazd 12+095.00
Zjazd 12+112.86
Zjazd 12+127.06
Zjazd 12+148.66
Zjazd 12+169.50
Zjazd 12+183.36
Zjazd 12+192.18
Zjazd 12+225.04
Zjazd 12+246.92
Zjazd 12+294.98
Zjazd 12+307.47
Zjazd 12+313.76
Zjazd 12+351.83
Zjazd 12+383.86
Zjazd 12+400.89
Zjazd 12+428.98
Zjazd 12+453.85
ZP 12+241.68
ZP 12+300.77
Zjazd 12+319.91
ZP 12+371.09
Zjazd 12+403.03
Zjazd 12+446.07
Proj. przepust 2xΦ0.8m km 12+216.60
Proj. przepust Φ0.8m km 12+074.29
KłK: km 12+127.06
PłK: km 12+179.43
KłK: km 12+221.34
PłK: km 12+250.93
KłK: PKP: km 12+266.31
KłKP: km 12+301.31
PłK: km 12+354.15
12+100
12+200
12+300
12+400
R3
R5
5%
2%
6.50
3.25
4.00
5.00
1.50
1.00


N
E
S
W
KONIEC OPRACOWANIA km 12+855.00
KT 12+855.00
Wsp.N=5632836.4661
Wsp.E=8423552.8998
4001
12+500
12+600
12+700
12+800
12+855
Zjazd 12+482.95
Zjazd 12+509.45
Zjazd 12+520.28
Zjazd 12+525.76
Zjazd 12+557.98
Zjazd 12+616.23
Zjazd 12+640.00
Zjazd 12+671.40
Zjazd 12+684.56
Zjazd 12+707.58
Zjazd 12+722.35
Zjazd 12+728.86
Zjazd 12+753.96
Zjazd 12+806.10
Zjazd 12+836.70
Zjazd 12+854.02
Zjazd 12+493.29
Zjazd 12+590.02
Zjazd 12+641.10
Zjazd 0+393.64
Zjazd 12+718.95
Zjazd 12+745.63
Zjazd 12+795.46
Zjazd 12+831.11
Zjazd 12+845.09
KŁK km 12+479.67
PKP km 12+629.80
KKP PŁK km 12+664.80
KŁK km 12+746.36
PŁK km 12+765.93
KŁK PKP km 12+814.39
KKP km 12+849.39
A=132.288
L=35.00
Q=177.9946
T=23.33
Km PP = 12+705.67
Wsp.N = 5632963.3403
Wsp.E = 8423459.5031
R = 500.0
L = 81.57
△ = 9.35
Styczna = 40.9
Sieczna = 1.67
Km PP = 12+790.28
Wsp.N = 5632887.3003
Wsp.E = 8423530.2348
R = 200.0
L = 48.47
△ = 13.89
Styczna = 24.4
Sieczna = 1.48
A=83.666
L=35.00
Q=174.9866
T=23.34

OŚWIADCZENIE

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do zasobów PODGiK w Krasnymstawie i zarejestrowanej pod numerem P.0606.2019.1099 w dniu 13.12.2019r.

ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
22-300 KRASNYSTAW
UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:

PWS PROJEKT Paweł Sikora
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3101L ŚREDNIA WIEŚ – WIERZCHOWINA – CHŁANIÓW – BZOWIEC – GRUSZKA MAŁA II na odcinkach: od km 0+085,00 do km 0+660,00; od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 6+608,00 do km 7+098,00; od km 7+558,00 do km 8+129,00; od km 9+712,00 do km 12+855,00; od km 13+841,00 do km 15+367,74

Stadium:	Część:	Opracowanie:
Projekt budowlany	**PZT**	**Wielobranżowe**

Nazwa rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

Data:	Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
02.2020	**1:1000**	**2.8**	**0**	