

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e**

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3101L ŚREDNIA WIEŚ –
WIERZCHOWINA – CHŁANIÓW – BZOWIEC – GRUSZKA MAŁA II
NA ODCINKACH: OD KM 0+085,00 DO KM 0+660,00; OD KM
4+580,00 DO KM 6+371,50; OD KM 6+608,00 DO KM 7+098,00;
OD KM 7+558,00 DO KM 8+129,00; OD KM 9+712,00 DO KM
12+855,00; OD KM 13+841,00 DO KM 15+367,74**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

SKŁAD PROJEKTU
<p>A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p> <p>B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</p> <p>C. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE</p>
NUMERY DZIAŁEK OBJĘTE OPRACOWANIEM
<p>DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI</p> <p>Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Żółkiewka</p> <p>Obręb 2.0026 Zaburze, 281/2</p> <p>Obręb 2.0013 Majdan Wierzchowiński, 385</p> <p>Obręb 2.0023 Wierzchowina, 815/2, 929</p> <p>Obręb 2.0006 Chłaniów Kolonia, 693</p> <p>Obręb 2.0005 Chłaniów, 612, 633</p> <p>Obręb 2.0024 Władysławin, 712</p> <p>Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Rudnik</p> <p>Obręb 2.0001 Bzowiec, 4001</p>

Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania.....	3
I. Oświadczenia	4
1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami	4
2. Kopie przynależności do Izby Inżynierów	5
II. Opis techniczny	7
1. Przedmiot i podstawa opracowania	7
1.1. Podstawa opracowania	7
1.2. Przedmiot opracowania	7
1.3. Inwestor	7
2. Zakres opracowania.....	7
3. Istniejący stan zagospodarowania.....	8
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
4.1. Droga w planie	8
4.2. Urządzenia obce	9
4.3. Wycinka i nasadzenia	9
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	9
6. Wpływ inwestycji na środowisko	10
7. Informacja dotycząca ochrony zabytków	10
8. Informację dot. obszarów górniczych	10
9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu	10
10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	10
III. Część rysunkowa	10
– Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjny skala 1:25000	11
– Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000	12

II. OŚWIADCZENIA

Lublin dn. 06.03.2020r.

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148.) oświadczam, że opracowany wielobranżowy projekt budowlany pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3101L ŚREDNIA WIEŚ –
WIERZCHOWINA – CHŁANIÓW – BZOWIEC – GRUSZKA MAŁA II NA
ODCINKACH: OD KM 0+085,00 DO KM 0+660,00; OD KM 4+580,00
DO KM 6+371,50; OD KM 6+608,00 DO KM 7+098,00; OD KM
7+558,00 DO KM 8+129,00; OD KM 9+712,00 DO KM 12+855,00;
OD KM 13+841,00 DO KM 15+367,74**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podpisy:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 2012.04.27 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (j t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284).
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322.).
- Pomiary geodezyjne

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3101L Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II na odcinkach: od km 0+085,00 do km 0+660,00; od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 6+608,00 do km 7+098,00; od km 7+558,00 do km 8+129,00; od km 9+712,00 do km 12+855,00; od km 13+841,00 do km 15+367,74”

1.3. Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
Ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3101L relacji Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II na odcinkach:

- od km 0+085,00 do km 0+660,00
- od km 4+580,00 do km 6+371,50
- od km 6+608,00 do km 7+098,00
- od km 7+558,00 do km 8+129,00
- od km 9+712,00 do km 12+855,00
- od km 13+841,00 do km 15+367,74.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do szerokości 6,00m oraz poszerzeń na łukach poziomych,
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów,
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- umocnienie skarp oraz dna rowów prefabrykowanymi elementami betonowymi lub poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem położna jest w województwie lubelskim, powiat krasnostawski na obszarze dwóch gmin: Gminy Żółkiewka oraz Gminy Rudnik. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości od 5,2 do 5,5m. Pobocza drogi występują obustronnie jako gruntowe nieumocnione o szerokości wynoszącej od 0,5m do 1,5m. Pod drogą zlokalizowano przepusty z kręgów żelbetowych. Rowy przydrożne występują lokalnie jako ziemne typu otwartego. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu w zakresie sieci: wodociągowej, napowietrznej oraz ziemnej sieci energetycznej oraz sieci teletechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie

Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w planie z dostosowaniem parametrów technicznych na łukach poziomych do obowiązujących przepisów technicznych. Przekrój drogi zaprojektowano jako szlakowy, daszkowy z poszerzeniem nawierzchni do szerokości 6,00m. Pobocza zaprojektowano jako gruntowe szerokości 1,0m umocnione kruszywem. Oś drogi w planie posiada wiele 30 załamań z czego 20 wyokrąglono łukami o promieniu $R_{min}=65,0m$, $R_{max} = 700,0 m$, pozostałe załamania z uwagi na mały kąt zwrotu trasy pozostawiono bez wyokrąglenia. Poszerzenia na łukach oraz przejście z przekroju daszkowego na odcinku prostym na pochylenie jednostronne na łuku rozwiązano na prostych lub krzywych przejściowych.

Odwodnienie drogi zaprojektowano w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi do rowów przydrożnych. Rowy przydrożne zaprojektowano jako rowy ziemne o przekroju trapezowym.

Zaprojektowano wymianę istn. przepustów na przepusty z rur PEHD:

- km 5+283,10 o średnicy $\varnothing 1,0\text{m}$
- km 6+924,90 o średnicy $\varnothing 0,8\text{m}$
- km 7+063,95 o średnicy $\varnothing 1,0\text{m}$
- km 8+092,20 o średnicy $2 \times \varnothing 1,0\text{m}$
- km 10+179,48 o średnicy $\varnothing 0,8\text{m}$
- km 10+914,62 o średnicy $2 \times \varnothing 1,5\text{m}$
- km 11+373,68 o średnicy $\varnothing 0,8\text{m}$
- km 11+689,00 o średnicy $\varnothing 0,8\text{m}$
- km 11+849,40 o średnicy $\varnothing 0,8\text{m}$
- km 12+074,29 o średnicy $\varnothing 0,8\text{m}$
- km 12+216,60 o średnicy $2 \times \varnothing 0,8\text{m}$
- km 14+335,55 o średnicy $\varnothing 1,0\text{m}$
- km 15+131,55 o średnicy $2 \times \varnothing 0,8\text{m}$.

Umocnienie skarp i rowów zaprojektowano poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw, natomiast w miejscach o niewystarczającej szerokości pasa drogowego oraz w miejscach dużych spadkach podłużnych umocnione skarp i dna rowu zaprojektowano przy użyciu prefabrykowanych elementów betonowych.

Zjazdy na działki przyległe zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o szerokości nawierzchni 4,0m lub jako zjazdy podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0m. Zjazdy na drogi wewnętrzne oraz zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości nawierzchni 5,0m. W miejscach występowania rowów przydrożnych pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur z tworzywa sztucznego o średnicy od $\varnothing 0,40\text{m}$ do $\varnothing 0,60\text{m}$

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie pionowe i elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4.2 Urządzenia obce

W pasie drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą tj. sieć wodociągowa, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Nie stwierdzono kolizji z występującymi sieciami.

4.3. Wycinka i nasadzenia drzew

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycinkę kolidujących drzew i krzewów. Ilość drzew i krzewów przewidzianych do wycinki ograniczono do minimum.

Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki będące w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Całkowita powierzchnia pasa drogowego – 13,1ha

Całkowita powierzchnia umocniona pasa drogowego – 6,6 ha

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z Ustawą z o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322.) inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Zgodnie z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 10.12.2019r. stwierdzono brak potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

7. Informację dot. ochrony zabytków

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z obszarami zabytkowymi oraz zespołami zabytków architektury objętych przez wpis do rejestru zabytków.

8. Informację dot. obszarów górniczych

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z obszarami górniczymi.

9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Na podstawie przeprowadzonych badań obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Środowiska, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia – Dz.U. poz. 463

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na niżej wymienionych działkach i swym oddziaływaniem nie wykracza poza wymienione działki;

Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Żółkiewka

Obręb 2.0026 Zaburze, 281/2

Obręb 2.0013 Majdan Wierzchowiński, 385

Obręb 2.0023 Wierzchowina, 815/2, 929

Obręb 2.0006 Chłaniów Kolonia, 693

Obręb 2.0005 Chłaniów, 612, 633

Obręb 2.0024 Władysławin, 712

Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Rudnik

Obręb 2.0001 Bzowiec, 4001

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:25000
- Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000