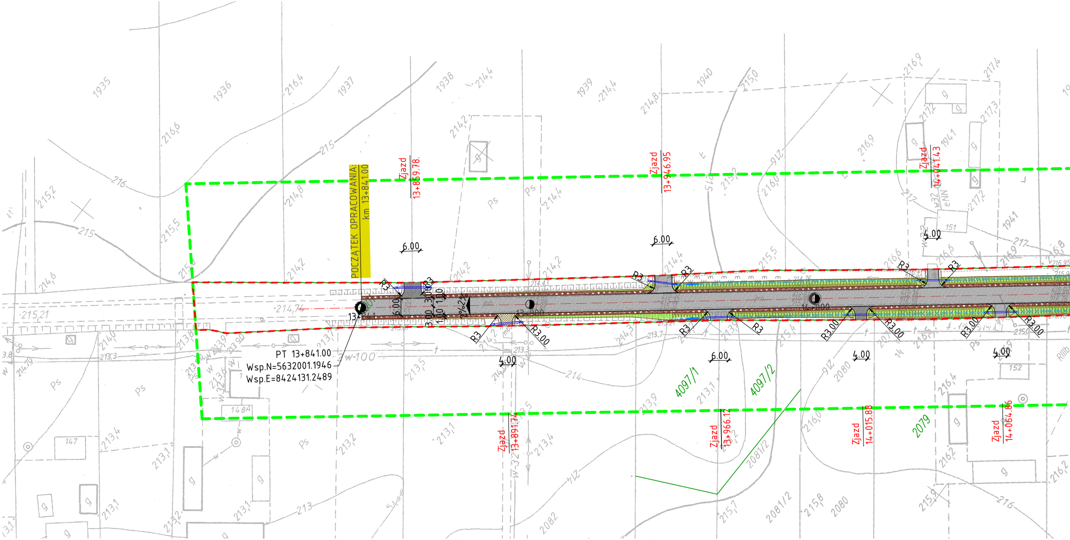
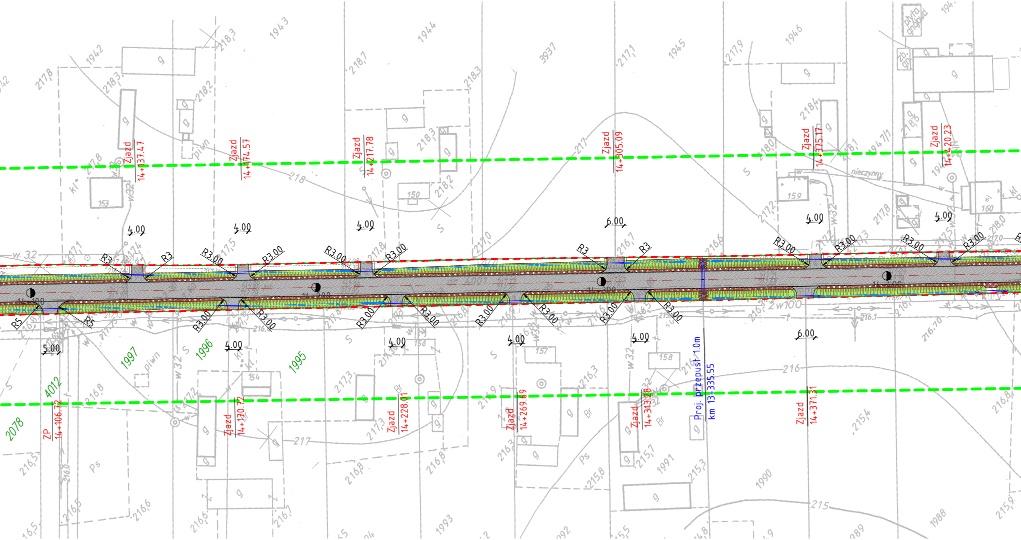
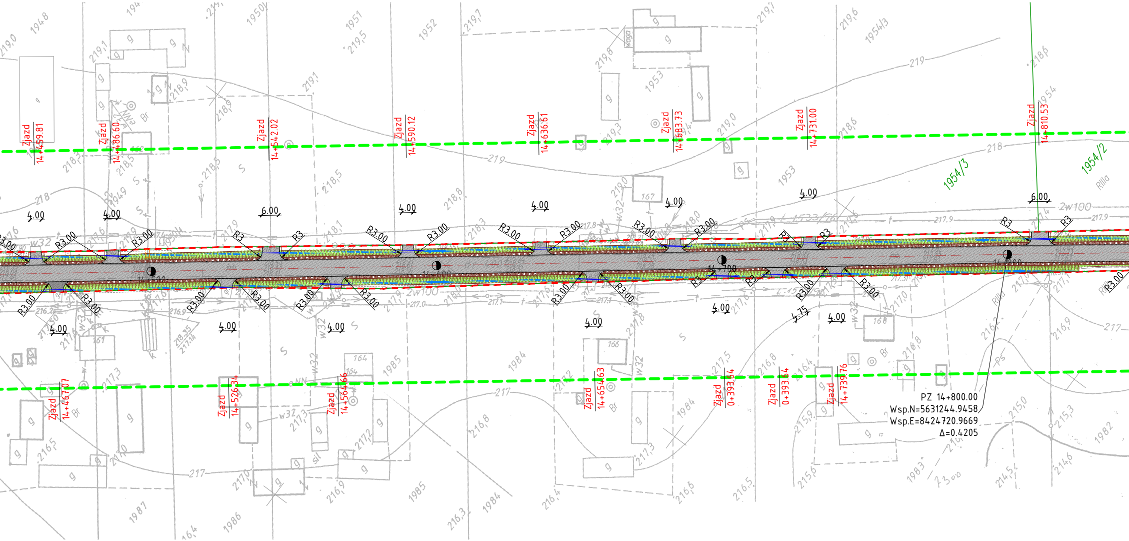
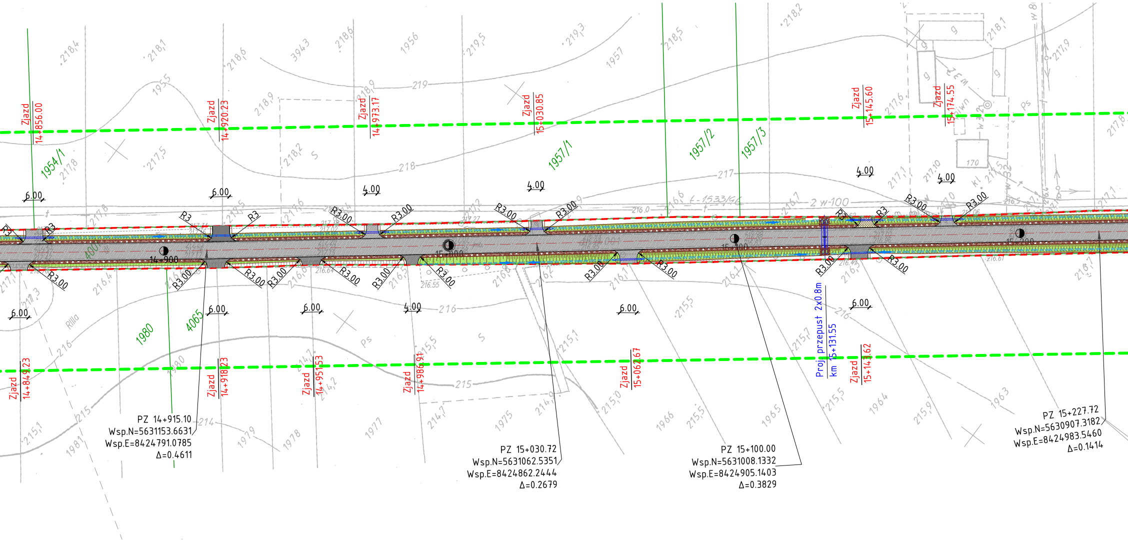
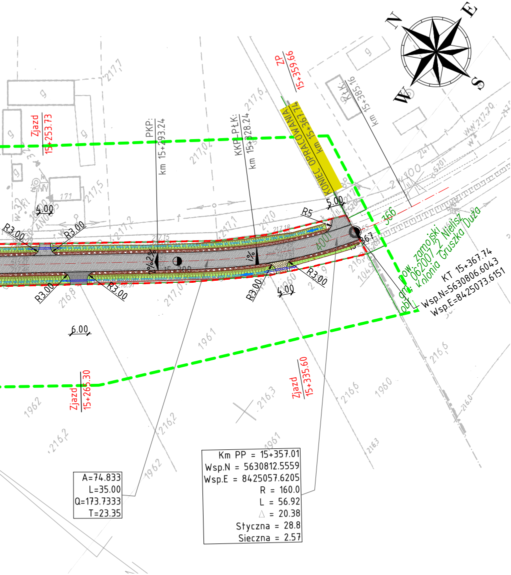

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 13+841.00
PT 13+841.00
Wsp.N=5632001.1946
Wsp.E=8424131.2489
Zjazd 13+859.78.
Zjazd 13+891.74
Zjazd 13+946.95
Zjazd 13+966.12
Zjazd 14+015.88
Zjazd 14+041.43
Zjazd 14+064.86
6.00
4.00
R3
R3.00
3.00
1.00
2%
4097/1
4097/2
2079
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
2080
2081/2
2082
147
148A
151
152
Ps
g
w-100


Zjazd 14+137.47
Zjazd 14+174.57
Zjazd 14+217.78
Zjazd 14+305.09
Zjazd 14+375.17
Zjazd 14+420.23
ZP 14+106.72
Zjazd 14+130.72
Zjazd 14+228.01
Zjazd 14+269.69
Zjazd 14+313.28
Proj. przepust 1.0m
km 13+335.55
Zjazd 14+371.31
4.00
6.00
5.00
R3.00
R3
R5
1942
1943
1944
3937
1945
1946
1997
1996
1995
4012
2078
1991
1990
1993
1988
153
150
159
160
154
156
157
158
nieczynny
płyta gnojowa
piwn
218
217
216
215
2 w100


Zjazd 14+459.81
Zjazd 14+486.60
Zjazd 14+542.02
Zjazd 14+590.12
Zjazd 14+636.61
Zjazd 14+683.73
Zjazd 14+731.00
Zjazd 14+810.53
Zjazd 14+467.07
Zjazd 14+526.34
Zjazd 14+564.66
Zjazd 14+654.63
Zjazd 0+393.64
Zjazd 0+393.64
Zjazd 14+739.76
4.00
6.00
4.75
R3.00
R3
14+500
14+600
14+700
14+800
1954/3
1954/2
PZ 14+800.00
Wsp.N=5631244.9458
Wsp.E=8424720.9669
Δ=0.4205


Zjazd 14+856.00
Zjazd 14+920.23
Zjazd 14+973.17
Zjazd 15+030.85
Zjazd 15+145.60
Zjazd 15+174.55
Zjazd 14+849.23
Zjazd 14+918.23
Zjazd 14+951.53
Zjazd 14+986.91
Zjazd 15+062.67
Zjazd 15+143.62
Proj. przepust 2x0.8m
km 15+131.55
1954/1
1957/1
1957/2
1957/3
1980
4065
14+900
15+000
15+100
15+200
6.00
4.00
R3
R3.00
PZ 14+915.10
Wsp.N=5631153.6631
Wsp.E=8424791.0785
Δ=0.4611
PZ 15+030.72
Wsp.N=5631062.5351
Wsp.E=8424862.2444
Δ=0.2679
PZ 15+100.00
Wsp.N=5631008.1332
Wsp.E=8424905.1403
Δ=0.3829
PZ 15+227.72
Wsp.N=5630907.3182
Wsp.E=8424983.5460
Δ=0.1414
1955
1956
1957
1963
1964
1965
1966
1975
1977
1978
1979
1981
3943
219
218
217
216
215
214


N
E
S
W
ZP
15+359.66
KONIEC OPRACOWANIA:
km 15+367.74
RłK:
km 15+385.16
Zjazd
15+253.73
PKP:
km 15+293.24
KKP-PłK:
km 15+328.24
5.00
R5
4.00
R3.00
6.00
366
367
400
pow. zamojski
gm. 062007_2 Nielisz
obr. Kolonia Gruszka Duża
KT 15+367.74
Wsp.N=5630806.6043
Wsp.E=8425073.6151
Zjazd
15+265.30
Zjazd
15+335.60
A=74.833
L=35.00
Q=173.7333
T=23.35
Km PP = 15+357.01
Wsp.N = 5630812.5559
Wsp.E = 8425057.6205
R = 160.0
L = 56.92
△ = 20.38
Styczna = 28.8
Sieczna = 2.57

OŚWIADCZENIE

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do zasobów PODGiK w Krasnymstawie i zarejestrowanej pod numerem P.0606.2019.1099 w dniu 13.12.2019r.

ZAMAWIAJĄCY

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
22-300 KRASNYSTAW
UL. BOROWA 6

Jednostka projektowa:

PWS PROJEKT Paweł Sikora
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

Zamierzenie budowlane:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3101L ŚREDNIA WIEŚ – WIERZCHOWINA – CHŁANIÓW – BZOWIEC – GRUSZKA MAŁA II na odcinkach: od km 0+085,00 do km 0+660,00; od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 6+608,00 do km 7+098,00; od km 7+558,00 do km 8+129,00; od km 9+712,00 do km 12+855,00; od km 13+841,00 do km 15+367,74

Stadium:	Część:	Opracowanie:
Projekt budowlany	**PAB**	**Branża drogowa**

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjno-wysokościowy

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

Data:	Skala:	Nr. rys.	Rew.	Nr str.:
02.2020	**1:1000**	**2.9**	**0**	