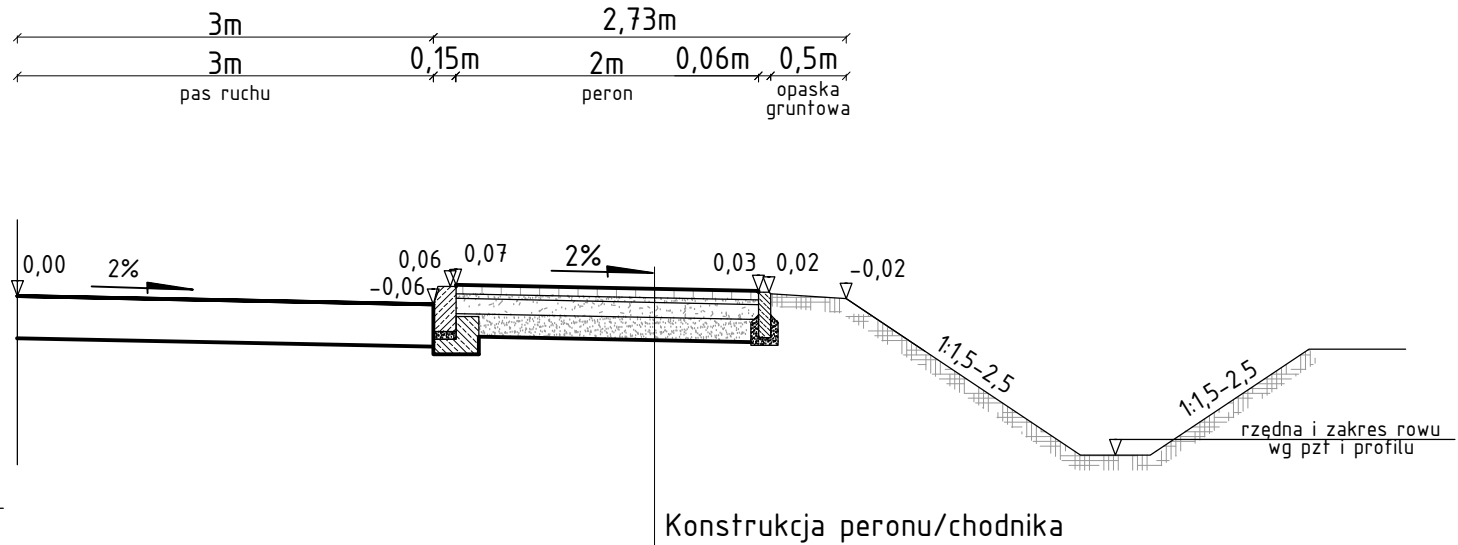


KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERONU



- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1
LOKALIZACJA ①:
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza z AC11W
 - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM NR1
LOKALIZACJA ①:
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa technologiczna z AC11W
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże
- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2
LOKALIZACJA ②:
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
 - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM NR2
LOKALIZACJA ②:
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa technologiczna z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże

- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
 - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ASFALTOWYCH

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA PERONU


- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podyspka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

LOKALIZACJA ①:

od km 0+085,00 do km 0+660,00
od km 4+580,00 do km 4+590,00
od km 6+360,00 do km 6+371,50
od km 6+608,00 do km 6+675,00
od km 7+050,00 do km 7+098,00
od km 7+558,00 do km 8+129,00
od km 9+712,00 do km 9+750,00
od km 12+800,00 do km 12+855,00
od km 13+841,00 do km 13+875,00
od km 15+350,00 do km 15+367,74

LOKALIZACJA ②:

od km 4+590,00 do km 6+360,00
od km 6+675,00 do km 7+050,00
od km 9+750,00 do km 12+800,00
od km 13+875,00 do km 15+350,00

ZAMAWIAJĄCY					
		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 KRASNYSTAW UL. BOROWA 6			
Jednostka projektowa:  PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e					
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3101L ŚREDNIA WIEŚ – WIERZCHOWINA – CHŁANÓW – BZOWIEC – GRUSZKA MAŁA II na odcinkach: od km 0+085,00 do km 0+660,00; od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 6+608,00 do km 7+098,00; od km 7+558,00 do km 8+129,00; od km 9+712,00 do km 12+855,00; od km 13+841,00 do km 15+367,74					
Stadium: Projekt budowlany		Część: PAB		Opracowanie: Branża drogowa	
Nazwa rysunku: Przekroje normalne					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08		
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04		
Data: 02.2020		Skala: 1:50		Nr. rys. 3.1	Rew. 0
				Nr str.:	