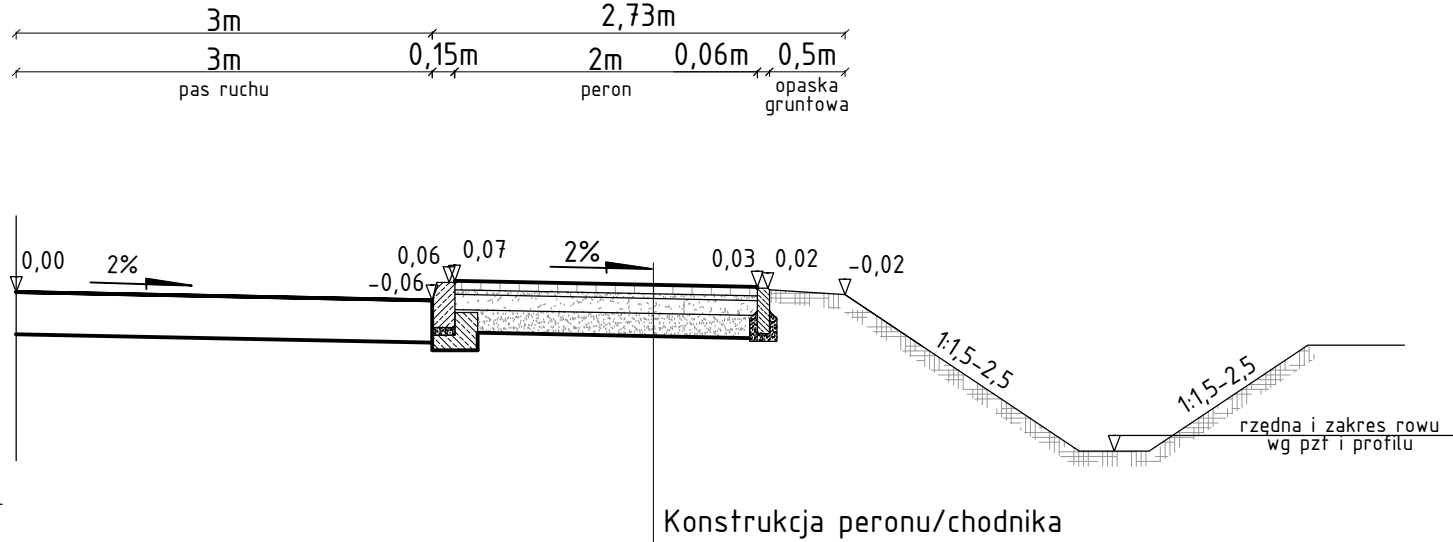


KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERONU



- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR1
LOKALIZACJA ①:
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza z AC11W
 - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM NR1
LOKALIZACJA ①:
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa technologiczna z AC11W
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże
- KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI NR2
LOKALIZACJA ②:
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
 - istn. konstrukcja nawierzchni
- KONSTRUKCJA POSZERZENIA I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI NAD PRZEPUSTEM NR2
LOKALIZACJA ②:
 - warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 6cm
 - warstwa technologiczna z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20cm
 - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15cm
 - istniejące podłoże

- KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
 - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 15cm
 - warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ASFALTOWYCH

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

KONSTRUKCJA PERONU



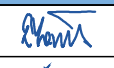
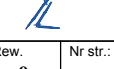
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
- podyspka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15cm
- warstwa odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanej o uziarnieniu 0/16 gr. 15cm

LOKALIZACJA ①:

od km 0+085,00 do km 0+660,00
od km 4+580,00 do km 4+590,00
od km 6+360,00 do km 6+371,50
od km 6+608,00 do km 6+675,00
od km 7+050,00 do km 7+098,00
od km 7+558,00 do km 8+129,00
od km 9+712,00 do km 9+750,00
od km 12+800,00 do km 12+855,00
od km 13+841,00 do km 13+875,00
od km 15+350,00 do km 15+367,74

LOKALIZACJA ②:

od km 4+590,00 do km 6+360,00
od km 6+675,00 do km 7+050,00
od km 9+750,00 do km 12+800,00
od km 13+875,00 do km 15+350,00

ZAMAWIAJĄCY				
<div></div> <div>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE 22-300 KRASNYSTAW UL. BOROWA 6</div>				
Jednostka projektowa: <div><div>PWS PROJEKT Paweł Sikora 21-030 Motycz, Konopnica 251e</div></div>				
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3101L ŚREDNIA WIEŚ – WIERZCHOWINA – CHŁANIÓW – BZOWIEC – GRUSZKA MAŁA II na odcinkach: od km 0+085,00 do km 0+660,00; od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 6+608,00 do km 7+098,00; od km 7+558,00 do km 8+129,00; od km 9+712,00 do km 12+855,00; od km 13+841,00 do km 15+367,74				
Stadium: Projekt wykonawczy		Część: Branża drogowa		Opracowanie: DP 3101L
Nazwa rysunku: Przekroje normalne				
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	
Data: 02.2020	Skala: 1:50	Nr. rys. 3.1	Rew. 0	Nr str.: 0