

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3101L ŚREDNIA WIEŚ –
WIERZCHOWINA – CHŁANIÓW – BZOWIEC – GRUSZKA MAŁA II NA
ODCINKACH: OD KM 0+085,00 DO KM 0+660,00; OD KM 4+580,00 DO
KM 6+371,50; OD KM 6+608,00 DO KM 7+098,00; OD KM 7+558,00 DO
KM 8+129,00; OD KM 9+712,00 DO KM 12+855,00; OD KM 13+841,00
DO KM 15+367,74**

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZEŚĆ:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa – Opis Techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Podstawa prawna	3
3. Przedmiot opracowania	3
4. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
5. Charakterystyka drogi	4
5.1 Stan istniejący	4
5.2 Stan projektowany	4
6. Projektowana organizacja ruchu	5
7. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	5
8. Zestawienie projektowanych znaków	7
II. Część rysunkowa	8
Załącznik nr1 – Mapka orientacyjna	
Załącznik nr 2 – Stała Organizacja Ruchu	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Krasnymstawie na wykonanie prac projektowych,
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi powiatowej

2. PODSTAWA PRAWNA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmian w stałej organizacji ruchu po planowanej przebudowie drogi powiatowej nr 3101L relacji Średnia Wieś – Wierzchowina – Chłaniów – Bzowiec – Gruszka Mała II.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – IV kwartał 2022r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października

2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem ;
- zarządcę drogi ;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

5.1. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem położona jest na terenie gminy Żółkiewka oraz gminy Rudnik, powiat krasnostawski, województwo lubelskie. W stanie istniejącym droga posiada jedną nawierzchnię bitumiczną o dwóch pasach ruchu o łącznej szerokości ok 5,50m. Pobocza drogi występują obustronnie jako gruntowe nieumocnione o szerokości wynoszącej od 1,0 do 2,5m. Zakres opracowania obejmuje odcinki drogi powiatowej nr 3101L:

- od km 0+085,00 do km 0+660,00
- od km 4+580,00 do km 6+371,50
- od km 6+608,00 do km 7+098,00
- od km 7+558,00 do km 8+129,00
- od km 9+712,00 do km 12+855,00
- od km 13+841,00 do km 15+367,74

5.2. Stan projektowany

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzewień, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (krawężników, chodników, barier, znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych i kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni
- wykonanie peronów przystankowych,
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne odtworzenie umocnienia skarp rowów
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,

- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Po przebudowie zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność poruszania się po drodze powiatowej.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Znaki będą z grupy „średnie”, lico znaków wykonane z folii odblaskowej typu I, (znak A-7, D-6 z folii odblaskowej typ II).

Projektowane oznakowanie należy zlokalizować nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi tak aby zachowana była skrajnia drogowa.

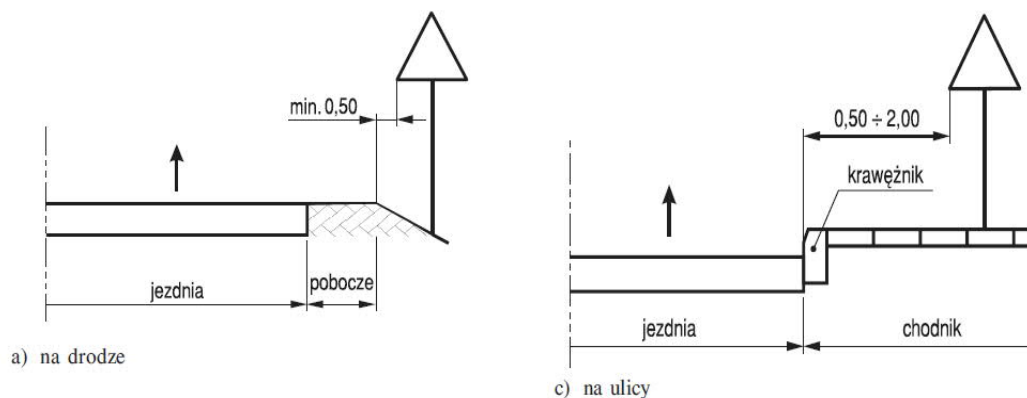
Wysokość umieszczania znaków

- min. 2,0 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego;
- min. 2,2 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.

Znaki należy umocować na słupkach wykonanych z rur stalowych cynkowanych średnicy 56mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki należy umieszczać zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków drogowych.



	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie - grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

Oznakowanie nie może:

- widoczności na drodze oraz w obrębie skrzyżowań
- posiadać ostrych, wystających elementów mogących stanowić zagrożenie dla pieszych.

Wymagania techniczne oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości (współczynnik luminacji β powinien wynosić 0,30 dla pory dziennej), również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania – powierzchniowy współczynnik odbłasku powinien wynosić 100 [mcd/lx/m²], (widzialność w nocy) ,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone wskaźnik [SRT] powinien wynosić 45 ,
- odpowiednim okresem trwałości – tj. 6 w skali LC PC,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

Wykonane oznakowanie pionowe oraz poziome winno spełniać wymagania stawiane znakom podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.).

8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE PIONOWE				
Lp.	Znak	Treść	Ilość [szt.]	Grupa znaków (symbol)
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2	średnie (S)
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	3	średnie (S)
3	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	4	średnie (S)
4	A-4	Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	3	średnie (S)
5	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony	1	średnie (S)
6	A-17	Dzieci	2	średnie (S)
7	B-33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	1	średnie (S)
8	B-33	Ograniczenie prędkości do 60km/h	2	średnie (S)
9	D-1	Droga z pierwszeństwem	5	średnie (S)
10	D-15	Przystanek autobusowy	18	średnie (S)
11	D-42	Obszar zabudowany	9	średnie (S)
12	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	7	średnie (S)
13	E-17a	Miejscowość "Żółkiewka"	1	średnie (S)
14	E-17a	Miejscowość "Wierzchowina"	2	średnie (S)
15	E-17a	Miejscowość "Chłaniów"	2	średnie (S)
16	E-17a	Miejscowość "Władysławin"	2	średnie (S)
17	E-17a	Miejscowość "Bzowiec"	2	średnie (S)
18	E-17a	Miejscowość "Kol. Gruszka Duża"	1	średnie (S)
19	E-18a	Koniec miejscowości "Żółkiewka"	1	średnie (S)
20	E-18a	Koniec miejscowości "Wierzchowina"	2	średnie (S)
21	E-18a	Koniec miejscowości "Chłaniów"	2	średnie (S)
22	E-18a	Koniec miejscowości "Władysławin"	2	średnie (S)
23	E-18a	Koniec miejscowości "Bzowiec"	2	średnie (S)
24	E-18a	Koniec miejscowości "Kol. Gruszka Duża"	1	średnie (S)
25	T-4	Tabliczka "3 zakręty"	2	średnie (S)
26	T-4	Tabliczka „1,6km”	1	Średnie (S)
27	T-6a	Tabliczka z przebiegiem drogi	1	średnie (S)
suma			80	

OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE				
Lp.	E-17a	Treść	Ilość [mb]	Ilość [m²]
1	P-17	Linia przystankowa	270	30,78
Oznakowanie grubowarstwowe:				30,78

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
1	Balustrada U-11a	16m
2	Bariera U-14a	140m

Sporządził



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny

Załącznik nr 2 – Stała organizacja ruchu