

Ogłoszenie nr 510412398-N-2021 z dnia 04.02.2021 r.

Zarząd Dróg Powiatowych: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3101L Średnia Wieś - Wierchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała na odcinkach: od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 9+712 do km 12+855; od km 13+841,00 do km 15+367,74 o łącznej dł. 6,461 km”.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 772342-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Informacje dodatkowe:

Zamawiający: POWIAT KRASNOSTAWSKI ul. Sobieskiego 3, 22 – 300 Krasnystaw NIP 564-16-88-352, REGON 110198209 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnystaw

I. 1) NAZWA I ADRES:

Zarząd Dróg Powiatowych, Krajowy numer identyfikacyjny 11019917200000, ul. ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw, woj. lubelskie, państwo Polska, tel. 82 576-36-68, e-mail przetargi@zdp-krasnystaw.pl, faks 82 576-22-34.

Adres strony internetowej (url): BIP: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl, <https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 3101L Średnia Wieś - Wierchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała na odcinkach: od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 9+712 do km 12+855; od km 13+841,00 do km 15+367,74 o łącznej dł. 6,461 km”.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

SPZP.3610.41.2020.AW

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m o łącznej długości przedmiotowych odcinków 6,461.24 km. A. na odcinku od km 4+580,00 do km 6+371,50 o dł. 1,791.50 km. Na w/w. odcinku planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Przebudowa drogi na odcinku tj. od km 4+580,00 do km 4+590,00; od km 6+360,00 do km 6+371,50 obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Natomiast od km 4+590 do km 6+360 inwestycja obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Występujące na przedmiotowym odcinku zjazdy zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa o szerokości nawierzchni 4,0 m lub jako zjazdy podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0 m. W miejscach rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „koleńnikowego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. W zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi poprzez korektę łuków oraz przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi zlokalizowanego w km 5+283,10 PEHD o średnicy Ø1,0 m, długości L=14,0 m. W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. B. Od km 9+712 do km 12+855 odcinek o długości 3,143 km Planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Konstrukcja drogi na odcinku tj. od km 9+712 do km 9+750 oraz od km 12+800 do km 12+855 obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy

wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Na odcinku od km 9+750 do km 12+800 przebudowa obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Zjazdy występujące po obu stronach drogi nr 3101L zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscach rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „kołnierzewego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. Skrzyżowania występujące na w/w. odcinku zostaną przebudowane poprzez zastosowanie korekty łuków wyokrąglających krawędzie jezdni oraz jako zwykłe nieskanalizowane. W zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi zlokalizowanych tj.: w km 10+179,48 PEHD o średnicy Ø 0,8 m, długości 11,5 m; w km 10+914,62 PEHD o średnicy 2x Ø 1,5 m, długości 14,5 m; w km 11+373,68 PEHD o średnicy Ø 0,8 m, długości 13,0 m; w km 11+689,00 PEHD o średnicy Ø 0,8 m, długości 12,5 m; w km 11+849,40 PEHD o średnicy Ø 0,8 m, długości 13,0 m; w km 12+074,29 PEHD o średnicy Ø 0,8 m, długości 12,5 m; w km 12+216,60 PEHD o średnicy 2xØ 0,8 m, długości 12,5 m; W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej cheumoutwardzalnej. C. Od km 13+841,00 do km 15+367,74 o długości 1,526.74 km Na odcinku o długości 1,526.74 km planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Konstrukcja drogi na odcinku tj. od km 13+841,00 do km 13+875,00 oraz od km 15+350,00 do km 15+367,74, obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Natomiast konstrukcja drogi na odcinku od km 13+875 do km 15+350 obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Występujące na przedmiotowym odcinku zjazdy zlokalizowane po obu stronach drogi nr 3101L zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości nawierzchni 4,0 m lub jako zjazdy podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0 m. W miejscach rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „kołnierzewego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. Skrzyżowanie występujące na w/w. odcinku zostanie przebudowane poprzez zastosowanie korekty łuków wyokrąglających krawędzie jezdni oraz jako zwykłe nieskanalizowane. W zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi zlokalizowanych w km 14+335,55 PEHD o średnicy Ø 1,0 m, długości 13,0 m oraz w km 15+131,55 PEHD o średnicy 2x Ø0,8 m, długości 12,0 m. W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej. 3.2.2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z decyzją o pozwoleniu na budowę, harmonogramem rzeczowo – finansowym robót budowlanych, obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną i niniejszą SIWZ, 2) zapewnienie kierownika budowy przez Wykonawcę, 3) zagospodarowanie terenu: uporządkowanie obszaru przyległego do pasa drogowego, odtworzenie terenów zielonych, 4) przeprowadzenie wymaganych badań, przygotowanie rozliczenia końcowego, opracowanie powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji i innych niezbędnych czynności zgodnie z wymogami dokumentacji technicznej. 3.2.3. Materiały pochodzące z rozbiórek będą rozdysponowane zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. 3.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają następujące dokumenty: projekt wykonawczy, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót, przedmiar robót (Uwaga: Przedmiar robót, stanowi tylko podstawę informacyjno-pomocniczą w określeniu robót, zgodnie z zapisami pkt 12 SIWZ).

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233220-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3101L Średnia Wieś - Wierzchowina - Chłaniów - Bzowiec - Gruszka Mała na odcinkach: od km 4+580,00 do km 6+371,50; od km 9+712 do km 12+855; od km 13+841,00 do km 15+367,74 o łącznej dł. 6,461 km”.

Postępowanie / część zostało unieważnione
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z

2019r. poz. 1843 ze zm.) – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, jako zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, (...). Do upływu terminu złożenia ofert tj. do dnia 25.01.2021r. do godz. 1000 zostało złożonych osiem ofert, z których cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, w związku z powyższym postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.