



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:

Powiat Krasnostawski
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw



NAZWA OBIEKTU:

Rozbudowa drogi powiatowej 3137L Krasnystaw (ul. Bielezzy) - Łany - Kol. Chełmiec
w m. Łany na odcinku od km 1+508 m do km 3+630 m

STADIUM:

SOR

ADRES:

Krasnystaw, Zastawie Kolonia, Łany

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 		

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:15000

Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu; skala 1:500

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej 3137L Krasnystaw (ul. Bielezsy) - Łany - Kol. Chełmiec w m. Łany na odcinku od km 1+508 m do km 3+630 m

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PRZEWIDYWANE ZMIANY

3.1. Opis stanu istniejącego

Droga zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części gminy Krasnystaw. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Jej stan jest bardzo zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Przedmiotowa droga częściowo przebiega przez teren zabudowany.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- gazociąg,
- wodociąg,
- kablowa linia teletechniczna doziemna,
- kablowa linia energetyczna doziemna i napowietrzna,

3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu i rozbiórki

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- rozbudowie oraz budowie jezdni,
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowie poboczy,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę, przebudowę i likwidację rowów drogowych i odwadniających wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowę ścieków z prefabrykatów betonowych,
- budowę, przebudowę i rozbiórkę przepustów,

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Ulica w planie

Drogę powiatową 1337L zaprojektowano w przekroju 1 x 2 o szerokości 6.0m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0-1,5m. Krawędzie skrzyżowań wyokrąglono łukami o promieniu 6.0-11.0m. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 4,0 m z wyokrągleniem krawędzi łukami o promieniu R= 3,0 m.

Ukształtowanie zjazdu musi być zgodnie z koroną drogi.

Wody opadowe odprowadzone zostaną do projektowanych rowów drogowych.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie wlotów skrzyżowania;
- oznakowanie przystanków autobusowych,
- ograniczenia prędkości,
- oznakowanie miejscowości i terenów zabudowanych;
- oznakowanie szlaku green velo

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych

symbol znaku	ilość szt.
A-7	4
B-18	1
B-33	2
D-1	4
D-15	6
D-42	4
D-43	4
E-4	2
E-12a	2
E-17a	5
E-18a	5
nazwa ulicy	1
R-4	6
R-4b	2
R-4c	4

Projekt nie przewiduje możliwości wykorzystania znaków z rozbiórki w miejsce projektowanych nowych znaków pionowych.

Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowania;
- oznakowanie przystanków autobusowych,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni: P-3b, P-4, P-13, P-17

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I kwartał 2020-III kwartał 2021r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	