



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok  
tel.: 796 166 476, email: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:

Powiat Krasnostawski  
ul. Sobieskiego 3  
22-300 Krasnystaw



NAZWA OBIEKTU:

Rozbudowa drogi powiatowej 3137L Krasnystaw (ul. Bielezzy) - Łany - Kol. Chełmiec  
w m. Łany na odcinku od km 1+508 m do km 3+630 m

STADIUM:

**CZOR**

ADRES:

Krasnystaw, Zastawie Kolonia, Łany

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**  
**Branża/Projektant**

DROGOWA: <b>mgr inż. Łukasz Milewski</b> PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: <b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: <b>mgr inż. Paweł Sietejko</b> PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis 		

Białystok, 16.08.2019

# Spis zawartości opracowania

---

## I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

Załącznik nr 1 - Obliczenie programu sygnalizacji.

## II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny – rozmieszczenie etapów; skala 1:10 000

Rys. nr 1 – Schematy na skrzyżowaniu dr. powiatowej nr 1337L z ul. Ułańską; skala 1:500

Rys. nr 2 – Schemat powtarzalny 1 i 2 - poza terenem zabudowanym; skala 1:500

Rys. nr 3 – Schemat powtarzalny 3 i 4 - teren zabudowany; skala 1:500

Rys. nr 4 – Schemat na skrzyżowaniu dr. powiatowej nr 3137L z dr. nr 110002L -teren zabudowany

Rys. nr 5 – Schemat na skrzyżowaniu dr. powiatowej nr 3137L z dr. nr 109757L -teren zabudowany

# Opis techniczny

---

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej 3137L Krasnystaw (ul. Bielezyszy) - Łany - Kol. Chełmiec w m. Łany na odcinku od km 1+508 m do km 3+630 m

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania, z późniejszymi zmianami Dz. U. Nr 2015, poz 1314 z 07.09.2015
- Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z 11.03. 2016 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I PRZEWIDYWANE ZMIANY

### 3.1. Opis stanu istniejącego

Droga zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części gminy Krasnystaw. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Jej stan jest bardzo zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Przedmiotowa droga częściowo przebiega przez teren zabudowany.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- gazociąg,
- wodociąg,
- kablowa linia teletechniczna doziemna,
- kablowa linia energetyczna doziemna i napowietrzna,

### 3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu i rozbiórki

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- rozbudowie oraz budowie jezdni,
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowie poboczy,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę, przebudowę i likwidację rowów drogowych i odwadniających wraz z przepustami w ciągu tych rowów,
- budowę ścieków z prefabrykatów betonowych,
- budowę, przebudowę i rozbiórkę przepustów,

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Drogę powiatową 1337L zaprojektowano w przekroju 1 x 2 o szerokości 6.0m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0-1,5m. Krawędzie skrzyżowań wyokrąglono łukami o promieniu 6.0-11.0m. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 4,0 m z wyokrągleniem krawędzi łukami o promieniu R= 3,0 m.

Ukształtowanie zjazdu musi być zgodnie z koroną drogi.

Wody opadowe odprowadzone zostaną do projektowanych rowów drogowych.

## 5. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT I WYTTCZNE REALIZACJI

Organizacja ruchu będzie realizowana w etapach powtarzalnych. Założono prowadzenie robót na połowie szerokości jezdni dla odcinka o maksymalnej długości 300m. Sterowanie ruchem w godzinach 6 - 20 ręcznie, w pozostałych godzinach oraz w święta i weekendy za pomocą sygnalizacji. Wykonawca zapewni dostęp do przyległych nieruchomości. W rejonie przepustów zastosować bariery U-20a.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na rysunkach nr 1-5.

Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonawca projektowanych sieci powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. W przypadku napotkania niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu – szerokość 1,0 m – należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela PSG zachowując szczególną ostrożność.

## **6. OPIS ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS PROWADZENIA PRAC BUDOWLANYCH**

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników,,
- możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się ulicą,
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do wykonywania robót,
- możliwość upadku pracowników i pieszych do wykopu,
- możliwość osunięcia się ścian wykopu.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń należy odpowiednio zabezpieczyć roboty budowlane.

## **7. OPIS OZNAKOWANIA I SPOSÓB ZABEZPIECZENIA MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT**

W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość przejazdu o szerokości min 2,75 m a w miarę możliwości także dojazdu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28. Na wygradzeniu robót budowlanych należy umieścić tablice kierujące U-21a, U-21b (przy wygradzeniach wzdłuż jezdni), zapory drogowe U-20b (przy wygradzeniach poprzecznych) i tablice prowadzące U-3d. Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych. Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości. Głębokie wykopy (h>0,5m) należy dodatkowo zabezpieczyć ogrodzeniem szczelnym. Niezależnie od podanych wyżej wytycznych realizacji oraz sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i wymogów BHP, dotyczących robót budowlanych.

## **8. WYKAZ STOSOWANEGO OZNAKOWANIA**

Do oznakowania robót budowlanych przewiduje się użycie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

znaki pionowe	- A-12b, A-12c, A-14, A-29, B-1, B-21, B-22, B-25, B-33, B-42, D-4a, F-9a, F-9b, Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę
zapory drogowe	- U-3d, U-20b, U-21a, U-21b.

## 9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji IV kwartał 2019r .- IV kwartał 2020r

### ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	