

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane**

Przebudowa drogi powiatowej Nr3101L ŚredniaWieś-Wierzchowina-Chłaniów-Bzowiec-GruszkMała na odcinkach:od km4+580 do km6+371,50;od km9+712 do km12+855;od km13+841 do km15+367,74 o łącznej dł.6,461 km

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 110199172

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Borowa 6

1.5.2.) Miejscowość: Krasnystaw

1.5.3.) Kod pocztowy: 22-300

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL812 - Chełmsko-zamojski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdp-krasnystaw.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Jednostka organizacyjna administracji samorządowej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Administrowanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi powiatowej Nr3101L ŚredniaWieś-Wierzchowina-Chłaniów-Bzowiec-GruszkMała na odcinkach:od km4+580 do km6+371,50;od km9+712 do km12+855;od km13+841 do km15+367,74 o łącznej dł.6,461 km

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-ff1d684d-728b-11eb-86b1-a64936a8669f

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00060482/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-05-20 14:27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003078/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Przebudowa drogi powiatowej Nr3101L ŚredniaWieś-Wierzchowina-Chłaniów-Bzowiec-GruszkMała na odcinkach:od km4+580 do km6+371,50;od km9+712 do km12+855;od km13+841 do km15+367,74 o łącznej dł.6,461 km

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00008834/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawnąZamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SPZP.3610.2.2021.AW

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 5583968,57 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m o łącznej długości przedmiotowych odcinków 6,461.24 km.

A. na odcinku od km 4+580,00 do km 6+371,50 o dł. 1,791.50 km.

Na w/w. odcinku planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Przebudowa drogi na odcinku tj. od km 4+580,00 do km 4+590,00; od km 6+360,00 do km 6+371,50 obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Natomiast od km 4+590 do km 6+360 inwestycja obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Występujące na przedmiotowym odcinku zjazdy zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa o szerokości nawierzchni 4,0 m lub jako zjazdy podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0 m. W miejscach rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „kołnierzowego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków

poprzecznych do rowów przydrożnych. W zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi poprzez korektę łuków oraz przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi zlokalizowanego w km 5+283,10 PEHD o średnicy $\varnothing 1,0$ m, długości $L=14,0$ m. W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

B. Od km 9+712 do km 12+855 odcinek o długości 3,143 km

Planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Konstrukcja drogi na odcinku tj. od km 9+712 do km 9+750 oraz od km 12+800 do km 12+855 obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Na odcinku od km 9+750 do km 12+800 przebudowa obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Zjazdy występujące po obu stronach drogi nr 3101L zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego. W miejscach rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „kołnierzewego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. Skrzyżowania występujące na w/w. odcinku zostaną przebudowane poprzez zastosowanie korekty łuków wyokrąglających krawędzie jezdni oraz jako zwykle nieskanalizowane. W zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi zlokalizowanych tj.:

w km 10+179,48 PEHD o średnicy $\varnothing 0,8$ m, długości 11,5 m;

w km 10+914,62 PEHD o średnicy $2 \times \varnothing 1,5$ m, długości 14,5 m;

w km 11+373,68 PEHD o średnicy $\varnothing 0,8$ m, długości 13,0 m;

w km 11+689,00 PEHD o średnicy $\varnothing 0,8$ m, długości 12,5 m;

w km 11+849,40 PEHD o średnicy $\varnothing 0,8$ m, długości 13,0 m;

w km 12+074,29 PEHD o średnicy $\varnothing 0,8$ m, długości 12,5 m;

w km 12+216,60 PEHD o średnicy $2 \times \varnothing 0,8$ m, długości 12,5 m;

W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

C. Od km 13+841,00 do km 15+367,74 o długości 1,526.74 km

Na odcinku o długości 1,526.74 km planuje się poszerzenie pasa jezdni do 3,0 m. Wykonanie obustronnych poboczy – gruntowych umocnionych kruszywem o szerokości 1,0 m. Konstrukcja drogi na odcinku tj. od km 13+841,00 do km 13+875,00 oraz od km 15+350,00 do km 15+367,74, obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Natomiast konstrukcja drogi na odcinku od km 13+875 do km 15+350 obejmuje wykonanie: warstwy wyrównawczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, warstwy wiążącej z AC 11W o gr. 6 cm, warstwy ścieralnej z AC 11S o gr. 4. Występujące na przedmiotowym odcinku zjazdy zlokalizowane po obu stronach drogi nr 3101L zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości nawierzchni 4,0 m lub jako zjazdy podwójne usytuowane w granicach działki o szerokości 6,0 m. W miejscach rowów pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m do 0,6 m z prefabrykowanymi zakończeniami typu „kołnierzewego”. Odwodnienie drogi powierzchniowe zostanie zapewnione za pomocą spadków poprzecznych do rowów przydrożnych. Skrzyżowanie występujące na w/w. odcinku zostanie przebudowane poprzez zastosowanie korekty łuków wyokrąglających krawędzie jezdni oraz jako zwykle nieskanalizowane. W zakresie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi zlokalizowanych w km 14+335,55 PEHD o średnicy $\varnothing 1,0$ m, długości 13,0 m oraz w km 15+131,55 PEHD o średnicy $2 \times \varnothing 0,8$ m, długości 12,0 m. W ramach zadania planuje się wykonanie oznakowania pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej.

4.2.2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje także:

1) wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z decyzją o pozwoleniu na budowę, harmonogramem rzeczowo – finansowym robót budowlanych, obowiązującym prawem, normami, zasadami wiedzy technicznej, sztuką budowlaną i niniejszą SWZ,

2) zapewnienie kierownika budowy przez Wykonawcę,

3) zagospodarowanie terenu: uporządkowanie obszaru przyległego do pasa drogowego, odtworzenie terenów zielonych,

4) przeprowadzenie wymaganych badań, przygotowanie rozliczenia końcowego, opracowanie powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji i innych niezbędnych czynności zgodnie z wymogami dokumentacji technicznej.

4.2.3. Materiały pochodzące z rozbiórek będą rozdysponowane zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

4.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają następujące dokumenty:

1) projekt budowlany,

b) szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (SSTWiORB),

c) przedmiar robót

Uwaga: Przedmiar robót, stanowi tylko podstawę informacyjno-pomocniczą w określeniu robót, wycenę robót Wykonawca powinien przeprowadzić zgodnie z zapisami pkt 16 SWZ.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 5

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 1

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5640059,66

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 8228984,9

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 5640059,66

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe SADEX Janusz Sadlik

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 9220003057

7.3.3) Ulica: Kol. Sitno 84

7.3.4) Miejscowość: Sitno

7.3.5) Kod pocztowy: 22-424

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:
Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2021-04-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 5640059,66

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2021-10-31

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zadania, kwotę w wysokości 4.750.000,00 zł brutto. Zamawiający zwiększył kwotę do wartości 5.640.059,66 zł.