



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:	
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3 – 4 cm	
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 – min. 5 cm	
	RAZEM: min. 9 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:	
1. Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC15S 50/70	jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	jak dla KR3 - min. 5 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m	w obu kierunkach
4. Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70	jak dla KR3 - 7 cm
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane C90/3	utrwalonej mechanicznie - 20 cm
6. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanej cementem C3/4	- 18 cm
7. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązane CNR	utrwalonej mechanicznie - 25 cm
8. Geowłókna separacyjna	
RAZEM: min. 79 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15S 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - 5 cm
3. Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 jak dla KR3 - 7 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 20 cm
5. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 18 cm
6. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR utwardzonej mechanicznie - 25 cm
7. Geotekstyna separacyjna

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (PERONU), DOJŚCIA DO POSESJI:
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanik kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

<p>PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:</p> <p>1. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm</p> <p>2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4 cm</p> <p>3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 15 cm</p> <p>4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 15 cm</p>		<p>RAZEM: 38 cm</p>
--	--	---------------------

Inwestor:
Powiat Krasnostawski
– Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6, 22-300 Krasnostaw

Obiekt:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km
---------	--

Schematy zjazdów

Funkeja	Imię i nazwisko	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			Październik 2020
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1: 50,1: 100
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulinski upr. bud. Nr 961/Lb/89		Nr umowy 9/PN/20
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 5/2