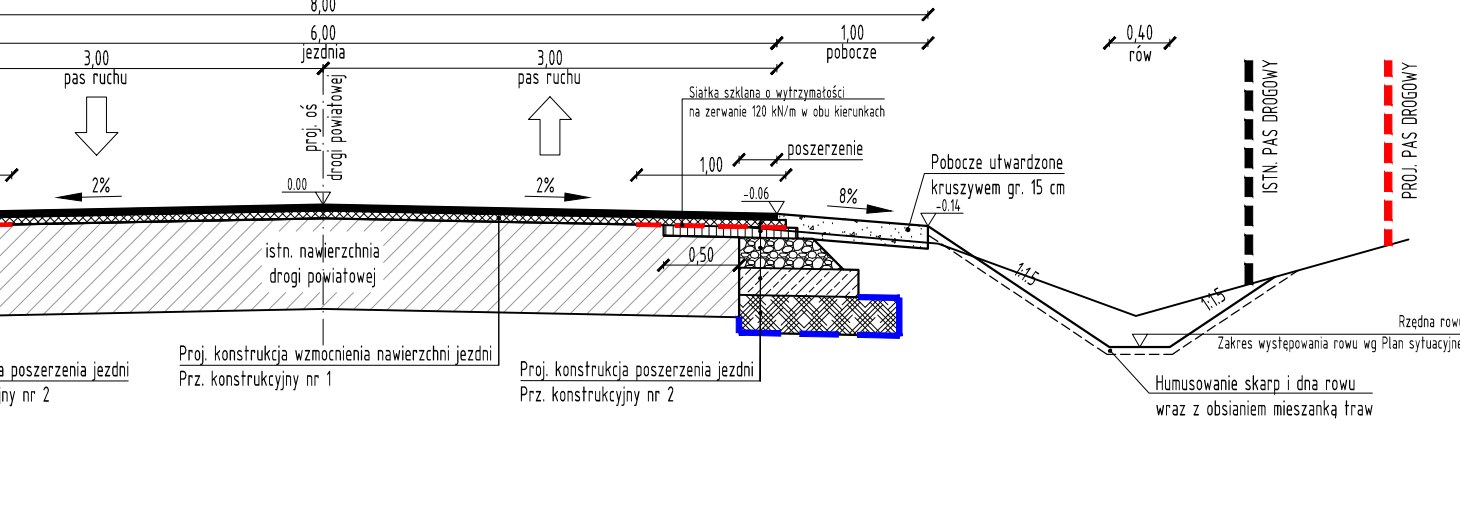


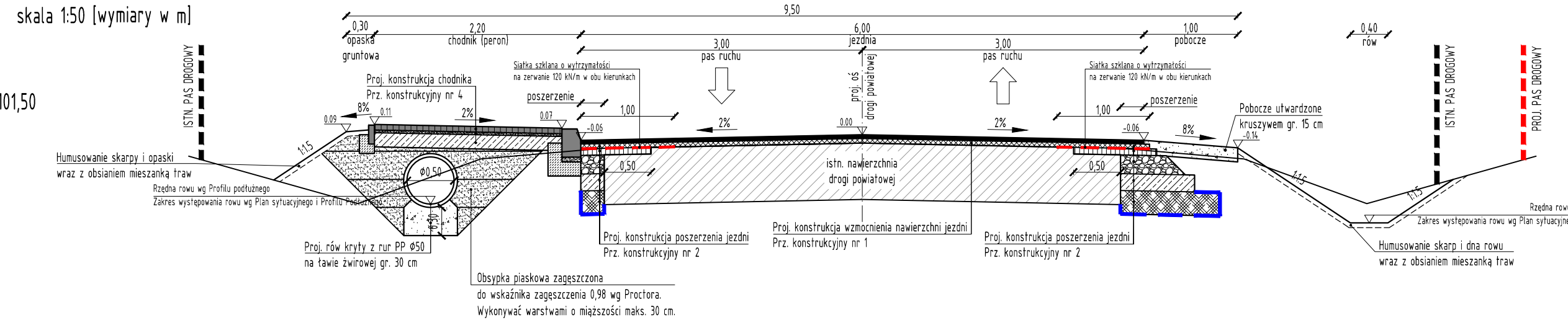
obowiązuje:
od km 0+011,17 do km 0+071,50
od km 0+130,50 do km 0+210,38
od km 0+236,79 do km 0+418,93
od km 0+650,82 do km 0+661,00
od km 0+730,55 do km 0+912,97

PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 1 - Przekrój szlakowy na prostej i na łuku przez wzmocnioną jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem
skala 1:50 [wymiary w m]



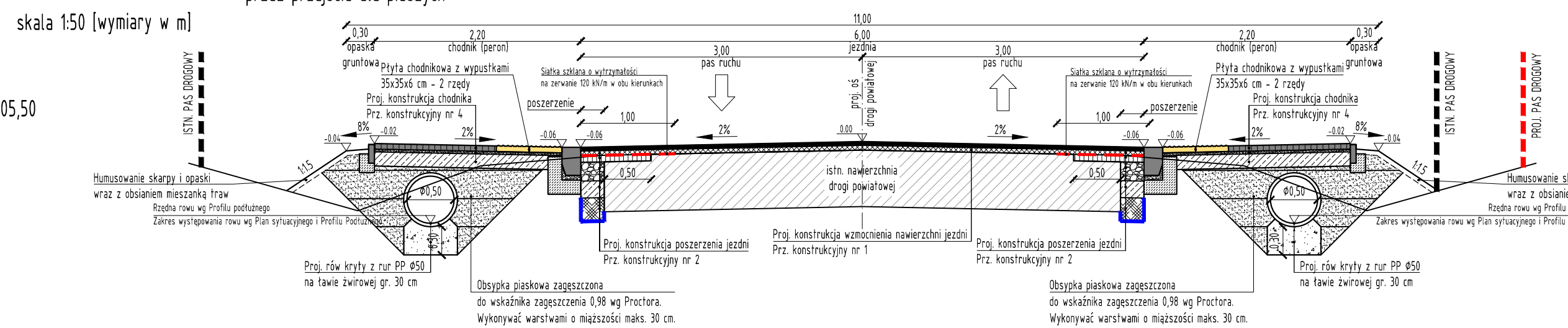
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 2 - Przekrój półuliczny na prostej przez wzmocnioną jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym oraz przez prawostronne pobocze utwardzone kruszywem i lewostronny chodnik (peron) przy krawędzi jezdni
skala 1:50 [wymiary w m]

obowiązuje:
od km 0+071,50 do km 0+101,50



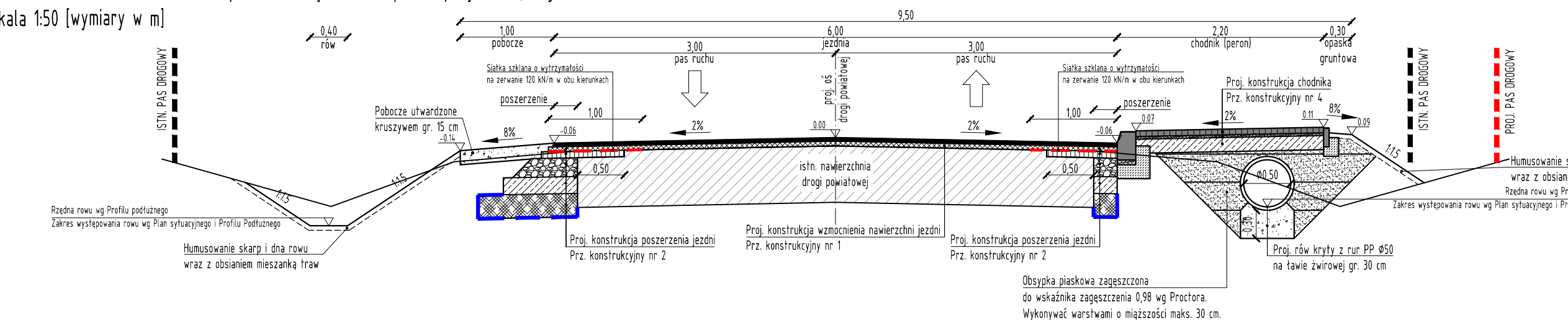
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 3 - Przekrój uliczny na prostej przez wzmocnioną jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym oraz przez obustronny chodnik (peron) przy krawędzi jezdni
skala 1:50 [wymiary w m]

obowiązuje:
od km 0+101,50 do km 0+105,50



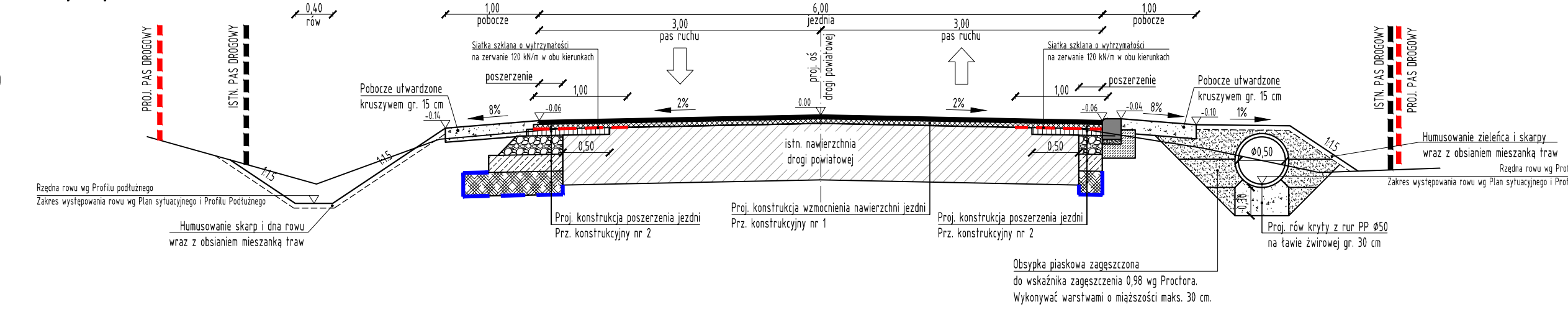
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 4 - Przekrój półuliczny na prostej przez wzmocnioną jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym oraz przez lewostronne pobocze utwardzone kruszywem i prawostronny chodnik (peron) przy krawędzi jezdni
skala 1:50 [wymiary w m]

obowiązuje:
od km 0+105,50 do km 0+130,50

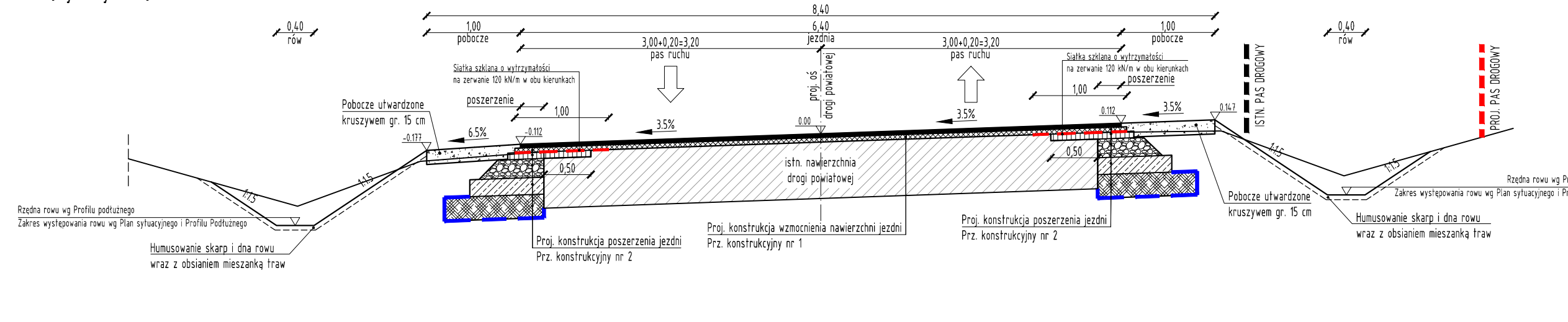


PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 5 - Przekrój półuliczny na prostej przez wzmocnioną jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu daszkowym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem
skala 1:50 [wymiary w m]

obowiązuje:
od km 0+210,38 do km 0+236,79



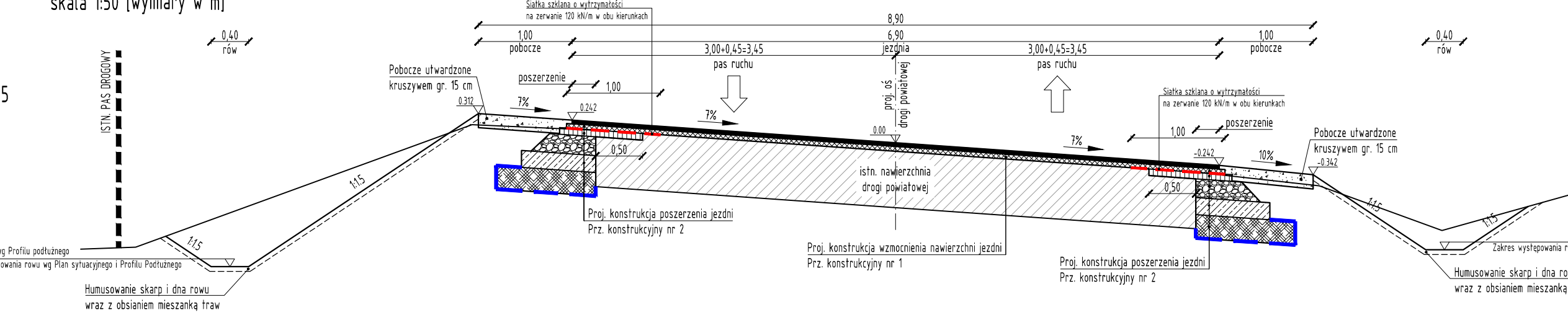
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 6 - Przekrój szlakowy na łuku przez wzmocnioną jezdnię drogi powiatowej z poszerzeniem o pochyleniu lewostronnym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem
skala 1:50 [wymiary w m]



obowiązuje:
od km 0+478,93 do km 0+590,82

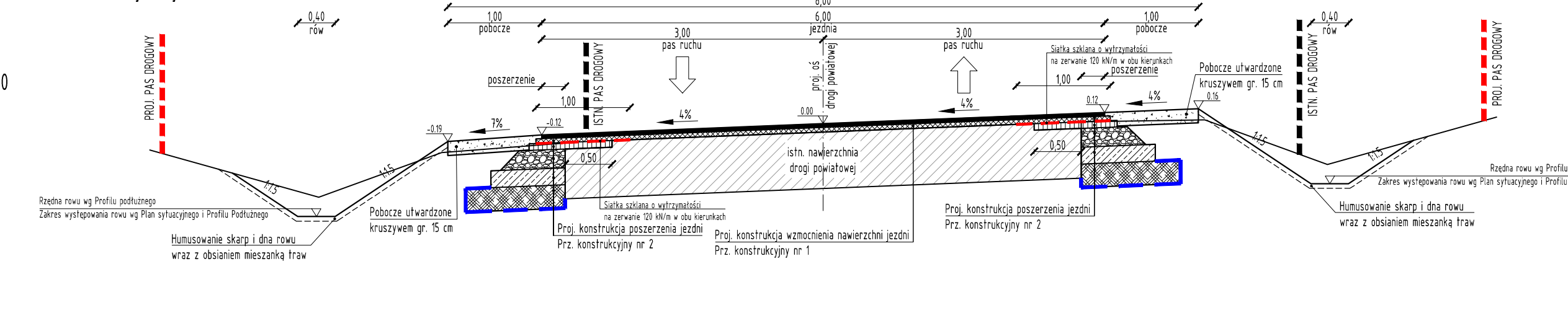
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 7 - Przekrój szlakowy na łuku przez wzmocnioną jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu prawostronnym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem
skala 1:50 [wymiary w m]

obowiązuje:
od km 0+681,00 do km 0+710,55



PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 8 - Przekrój szlakowy na łuku przez wzmocnioną jezdnię drogi powiatowej o pochyleniu lewostronnym oraz przez obustronne pobocza utwardzone kruszywem
skala 1:50 [wymiary w m]

obowiązuje:
od km 0+947,97 do km 0+975,00



PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH - droga powiatowa nr 3114L									
WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnia		Lewostronne pobocze z kruszywa na długości łuku [p%]	Prawostronne pobocze z kruszywa na długości łuku [p%]	R [m]	Dł. przed ŁK [m]	Dł. ŁK [m]	Poszerzenie [m]
		PKP [%]	KŁK/PLK (PLK) [%]						
W-1	50	km 0+373,17	km 0+416,77	km 0+650,82	km 0+650,82	1300	-	-	-
W-2	50	km 0+478,93	km 0+590,82	km 0+650,82	km 0+650,82	210	60	60	2x0,20
W-3	50	km 0+681,00	km 0+710,55	km 0+730,55	km 0+730,55	90	20	20	2x0,45
W-4	50	km 0+912,97	km 1+018,3	km 1+048,83	km 1+048,83	230	35	35	-

Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - min. 5 cm
RAZEM: min. 9 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - min. 5 cm
3. Siarka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
4. Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 jak dla KR3 - 7 cm
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 20 cm
6. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/A - 18 cm
7. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR utwardzonej mechanicznie - 25 cm
8. Geotekstyna separacyjna
RAZEM: min. 79 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (PERONU), DOJŚCIA DO POSESJI:
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsyka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm
RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsyka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm
RAZEM: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm
RAZEM: 38 cm

Parametry główne drogi powiatowej nr 3114L:
- klasa drogi - Z (zbiorcza)
- prędkość projektowa - Vp=50 km/h
- kategoria ruchu - KR3
- grupa nośności podłoża - G3

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
tel. (081) 469 15 45
e-mail: biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Objekt:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L
Chorupnik - Piaski Szlacheckie - Izbica
od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Przekroje normalne

Punkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Październik 2020 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulński upr. bud. Nr LUJ/0077/P000/03		1:50
Sprawdzający	inż. Wojciech Pulński upr. bud. Nr 961/Lb/09		9/PN/20
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		5/1