

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3	4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3	min. 5 cm
RAZEM: min. 9 cm	


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:	
1. Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70	jak dla KR3 - min. 5 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach	
4. Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70	jak dla KR3 - 7 cm
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane C90/3	utrwalonej mechanicznie - 20 cm
6. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanej cementem C3/4	- 18 cm
7. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązane CNR	utrwalonej mechanicznie - 25 cm
8. Geowłókna separacyjna	
RAZEM: min. 79 cm	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR3 – 4 cm	
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 – 5 cm	
3. Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 jak dla KR3 – 7 cm	
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 20 cm	
5. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 18 cm	
6. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR utrwalonej mechanicznie – 25 cm	
7. Geowłókna separacyjna	
	RAZEM: 79 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (PERONU), DOJŚCIA DO POSESJI:	
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)	
2. Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm	
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 15 cm	RAZEM: 24 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

<p>PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4 cm 3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie – 15 cm 4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 – 15 cm 		<p>RAZEM: 38 cm</p>
--	--	----------------------------

	<h1 style="margin: 0;">drogowiec</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Usług Projektowych</p>	<p>20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19</p> <p style="text-align: right;">☎ (081) 469 15 45</p> <p style="text-align: right;">✉ biuro@drogowiec.info</p> <p style="text-align: right;">www.drogowiec.info</p> <p style="text-align: right;">NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788</p>	
Inwestor: Powiat Krasnostawski – Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22–300 Krasnystaw			
Obiekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km			
Nazwa rys.: Schematy zjazdów			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Październik 2020 r.
	<i>BRANŻA DROGOWA</i>		Skala 1: 50,1: 100
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr umowy 9/PN/20
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/2