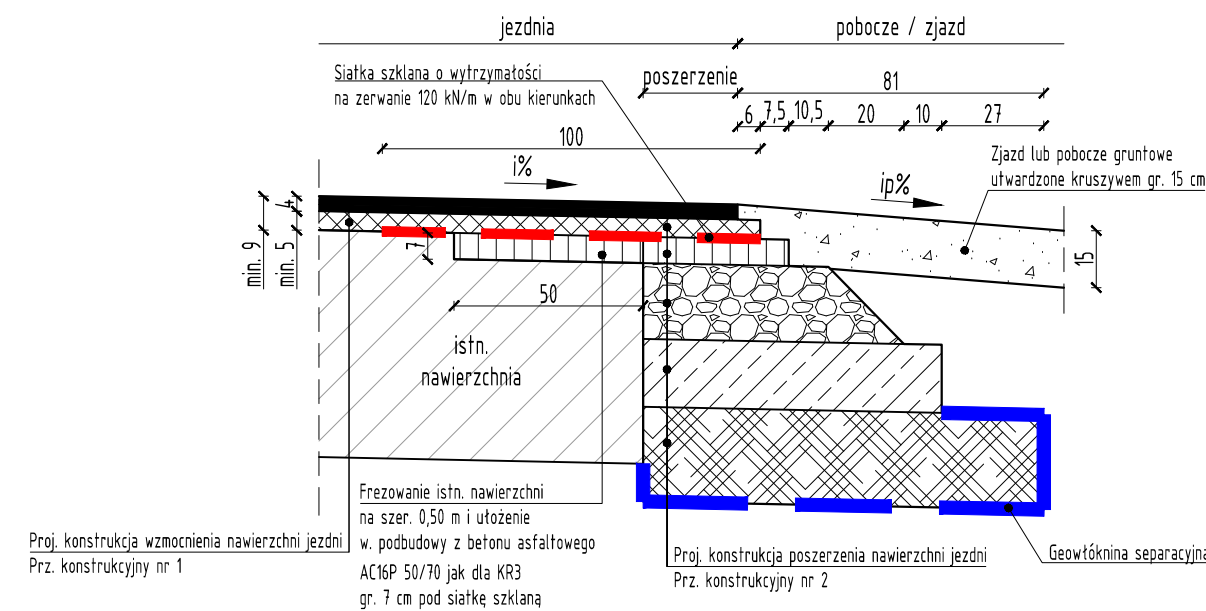
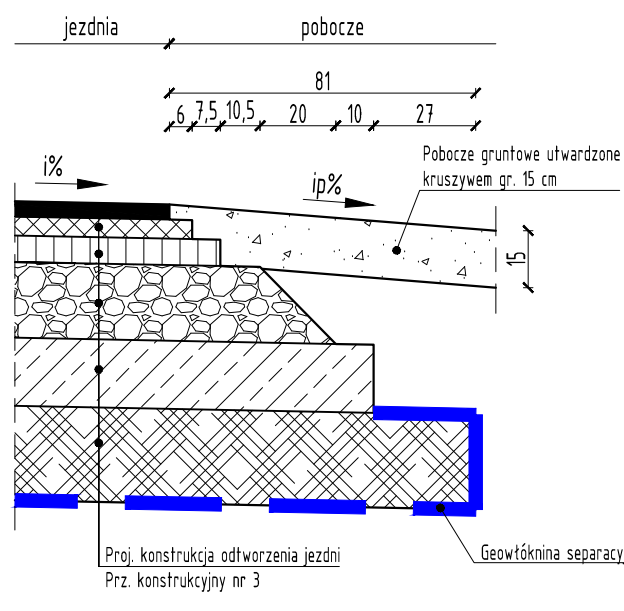


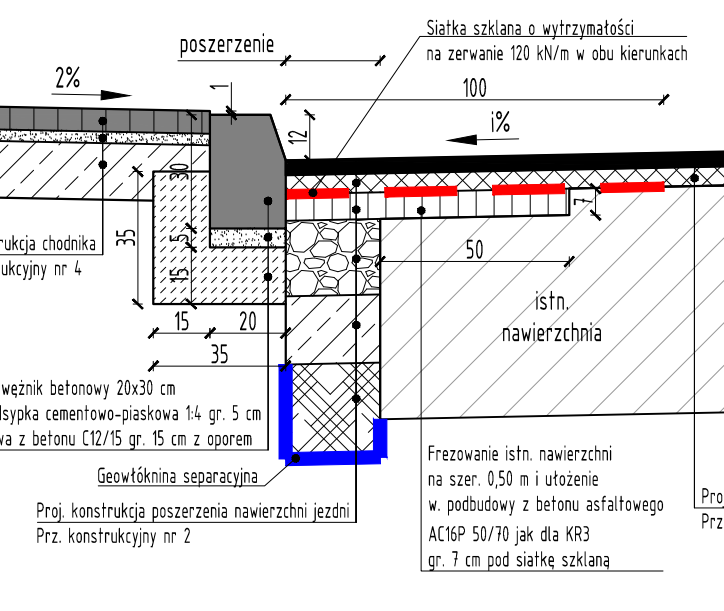
SZCZEGÓŁ "A1"
szczegół schodkowania konstrukcji
poszerzenia jezdni drogi powiatowej
skala 1:20 [wymiar w cm]



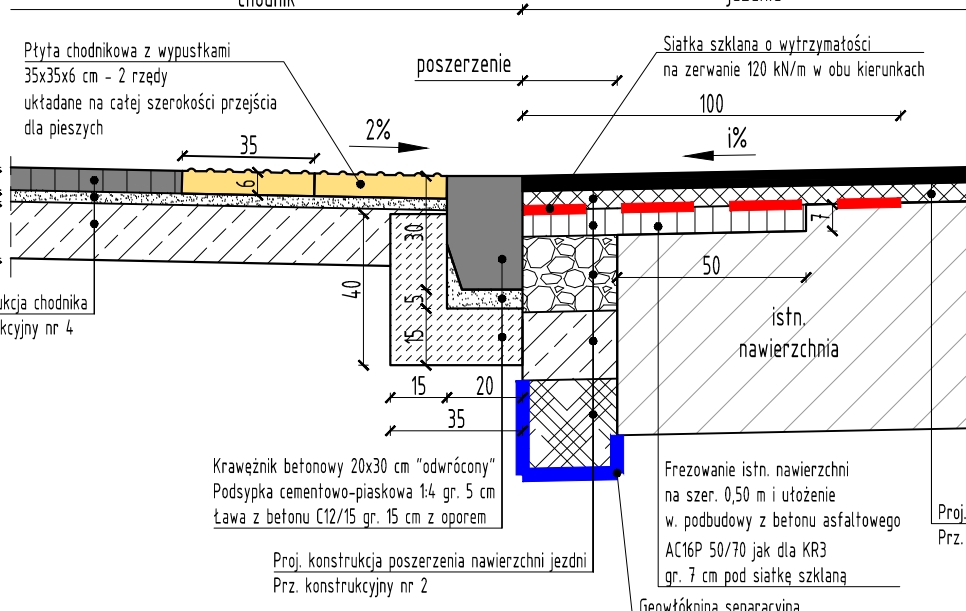
SZCZEGÓŁ "A2"
szczegół schodkowania konstrukcji
odtworzenia jezdni drogi powiatowej
skala 1:20 [wymiar w cm]



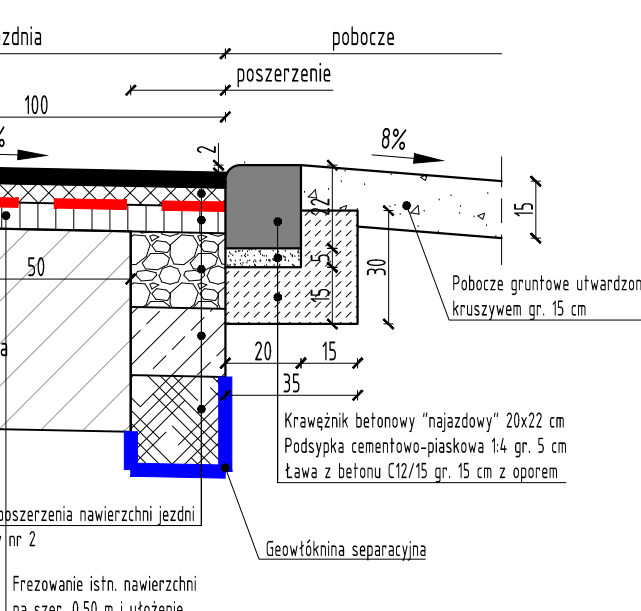
SZCZEGÓŁ "A3"
szczegół na potężeniu chodnika i poszerzenia jezdni drogi powiatowej
skala 1:20 [wymiar w cm]



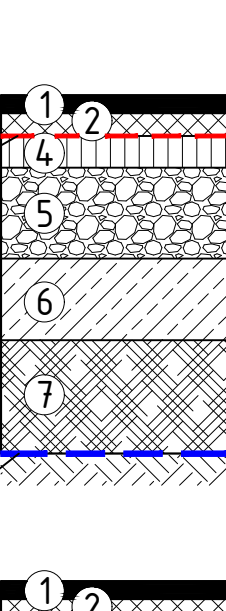
SZCZEGÓŁ "A4"
szczegół na potężeniu chodnika i poszerzenia jezdni drogi powiatowej na przejściu dla pieszych
skala 1:20 [wymiar w cm]



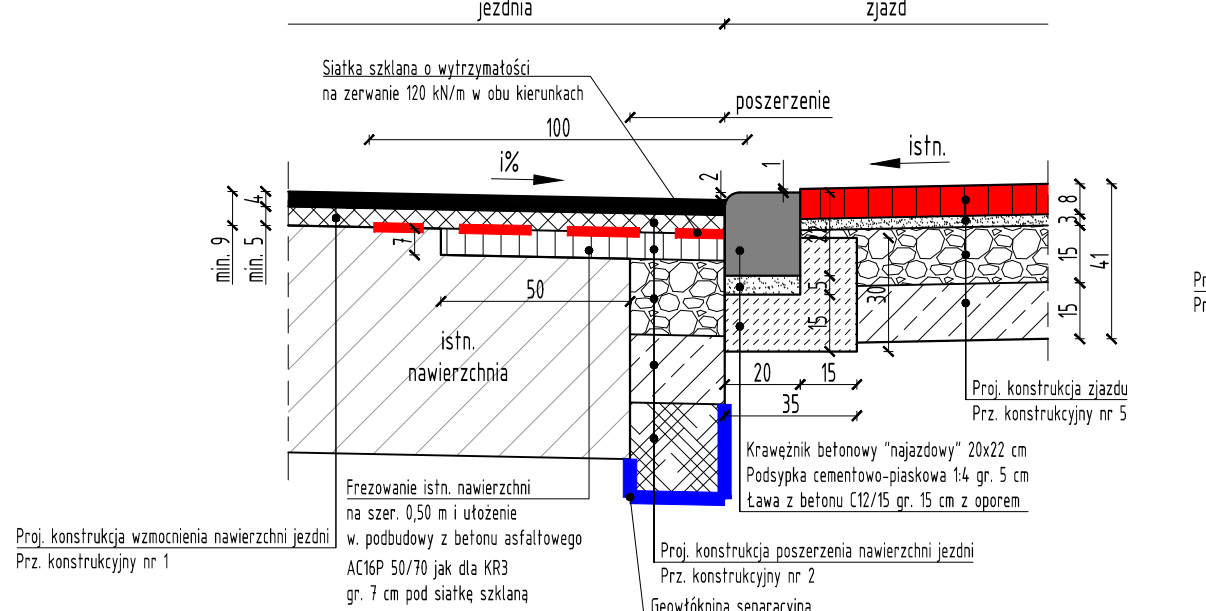
SZCZEGÓŁ "A5"
szczegół na potężeniu poszerzenia jezdni drogi powiatowej
i pobocza za pomocą krawężnika betonowego "najazdowego"
skala 1:20 [wymiar w cm]



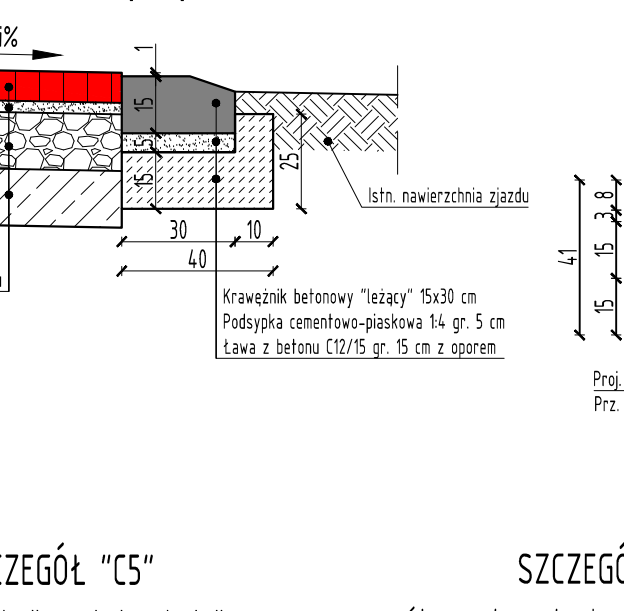
SZCZEGÓŁ "B"



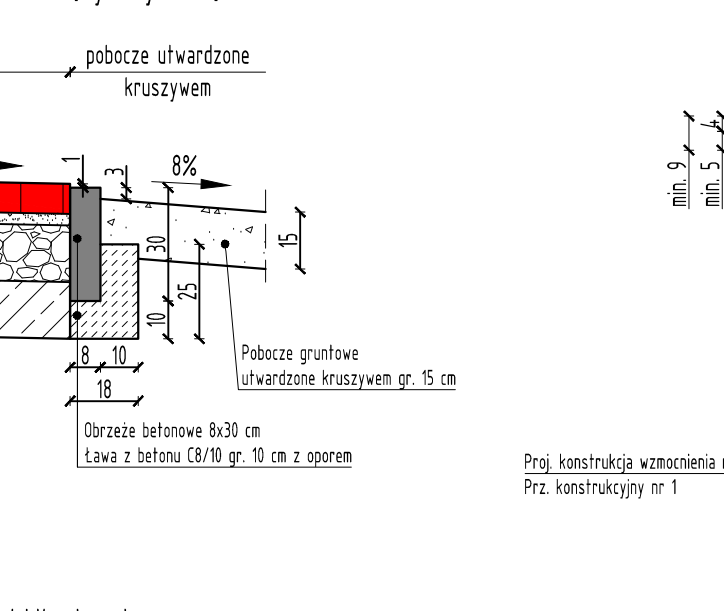
SZCZEGÓŁ "C1"
szczegół na potężeniu zjazdu i poszerzenia jezdni drogi powiatowej
skala 1:20 [wymiar w cm]



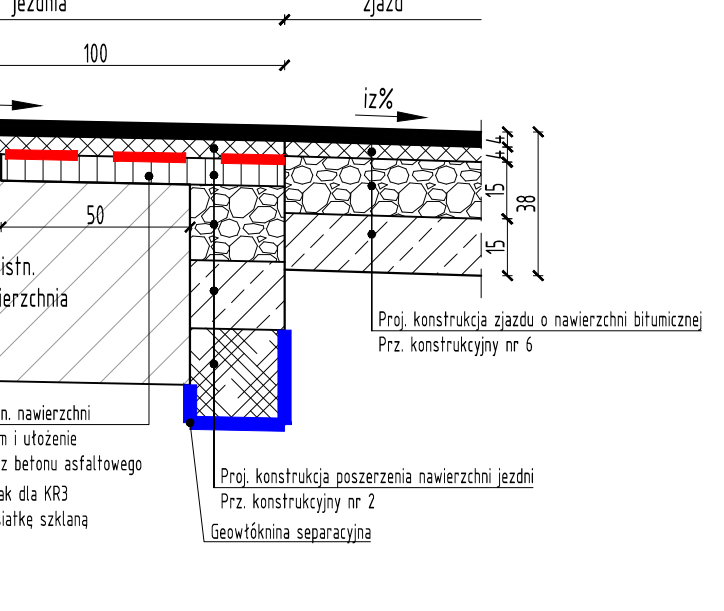
SZCZEGÓŁ "C2"
szczegół na potężeniu projektowanej nawierzchni zjazdu
z kostki betonowej i istniejącej nawierzchni zjazdu
skala 1:20 [wymiar w cm]



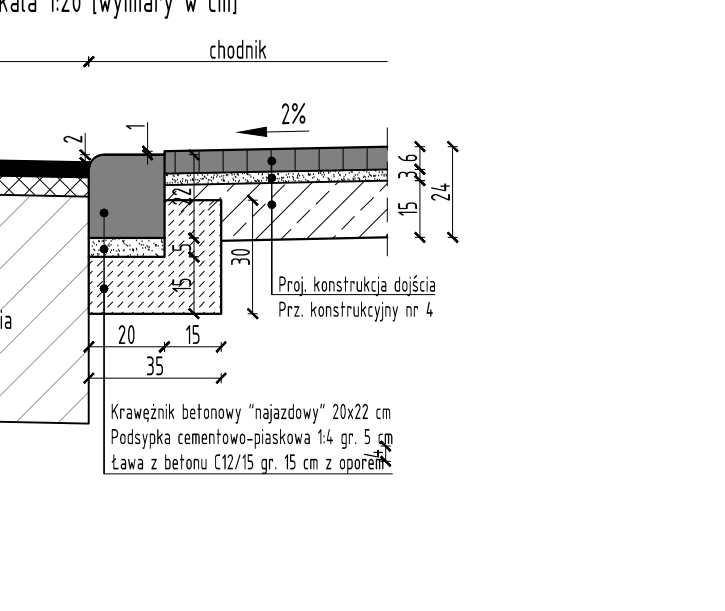
SZCZEGÓŁ "C3"
szczegół obramowania zjazdu
o nawierzchni z betonowej z kostki betonowej
skala 1:20 [wymiar w cm]



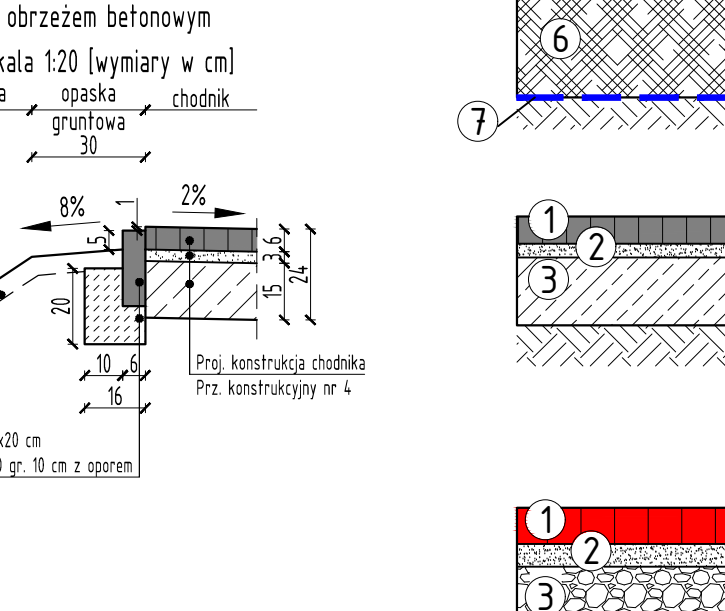
SZCZEGÓŁ "C4"
szczegół na potężeniu zjazdu i poszerzenia jezdni drogi powiatowej
skala 1:20 [wymiar w cm]



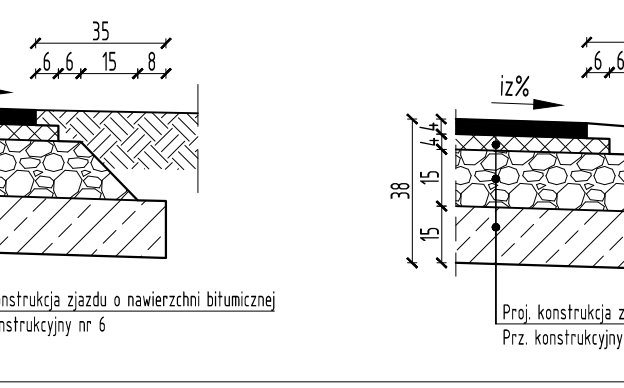
SZCZEGÓŁ "C7"
szczegół na potężeniu dojścia do posesji
i wzmocnienie nawierzchni jezdni drogi powiatowej
skala 1:20 [wymiar w cm]



SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "C5"
szczegół schodkowania konstrukcji
zjazdu o nawierzchni bitumicznej
skala 1:20 [wymiar w cm]



SZCZEGÓŁ "C6"
szczegół na potężeniu zjazdu o nawierzchni bitumicznej
i pobocza utwardzonego kruszywem
skala 1:20 [wymiar w cm]



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - min. 5 cm
RAZEM: min. 9 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - min. 5 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
4. Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 jak dla KR3 - 7 cm
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
6. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 18 cm
7. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR utrwalonej mechanicznie - 25 cm
8. Geotekstyna separacyjna
RAZEM: min. 79 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODTWORZENIA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 - 5 cm
3. Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 jak dla KR3 - 7 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm
5. Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 18 cm
6. Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR utrwalonej mechanicznie - 25 cm
7. Geotekstyna separacyjna
RAZEM: 79 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (PERONU), DOJŚCIA DO POSESJI:
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm
RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm
RAZEM: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm
RAZEM: 38 cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
tel. (081) 469 15 45
e-mail: biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor: Powiat Krasnostawski
– Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
ul. Borowa 6, 22–300 Krasnostaw

Objekt: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L
Chorupnik – Piaski Szlacheckie – Izbica
od km 0+000 do km 0+980 o dt. 0,980 km

Nazwa rys.: **Szczegóły konstrukcyjne**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Pozdziejnik 2020 r.
	BRANZA DROGOWA		Skala 1:20
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr umowy 9/PN/20
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/3