

**Powiat Krasnostawski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie**

**ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L
Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica
od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Lublin, październik 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA
- BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów oraz zdjęcia humusu**
3. **Załącznik 3 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
4. **Załącznik 4 – Tabela wyrównań**
5. **Załącznik 5 – Tabela frezowań**
6. **Załącznik 6.1 – Tabela zjazdów - strona prawa**
7. **Załącznik 6.2 - Tabela zjazdów - strona lewa**
8. **Załącznik 7 - Tabela przepustów pod koroną drogi**
9. **Załącznik 8 – Zestawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
10. **Załącznik 9 - Zestawienie znaków poziomych**
11. **Załącznik 10 – Tabela umocnień skarp i dna rowu**
12. **Załącznik 11 - Tabela rowów krytych i studni rewizyjnych**

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1		NADZÓR NA PROWADZONYMI PRACAMI			
1 d.1.1		Nadzór archeologiczny wraz z prowadzeniem badań i sporządzeniem dokumentacji powykonawczej na podstawie warunków Lubelskiego Konserwatora Zabytków nr IN.II.5152.100.1.2020 z dnia 8 września 2020 r. - cały okres budowy 1	kpl. kpl.	 1	
				RAZEM	1
2		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
2 d.2.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 1	km km	 1.0	
				RAZEM	1.0
2.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
3 d.2.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni 90	szt. szt.	 90	
				RAZEM	90
4 d.2.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach 10	szt. szt.	 10	
				RAZEM	10
5 d.2.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc - zagospodarowanie przez Wykonawcę 90	mp mp	 90	
				RAZEM	90
6 d.2.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę 97.2	mp mp	 97	
				RAZEM	97
7 d.2.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę 307.8	mp mp	 308	
				RAZEM	308
8 d.2.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu samych pni po ściętych drzewach) - zagospodarowanie przez Wykonawcę 10.8	mp mp	 11	
				RAZEM	11
9 d.2.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień i przycinanie gałęzi 0.02	ha ha	 0.02	
				RAZEM	0.02
10 d.2.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych 0.06	ha ha	 0.06	
				RAZEM	0.06
2.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)			
11 d.2.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 9925	m ² m ²	 9 925	
				RAZEM	9 925
2.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
12 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie warstwy mrozochronnej z gruntocementu gr. 15 cm (zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 25+40+14	m ² m ²	 79	
				RAZEM	79
13 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie warstwy mrozochronnej z gruntocementu gr. 30 cm (jezdni) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2+11	m ² m ²	 13	
				RAZEM	13
14 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 25+40+14	m ² m ²	 79	

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	79
15 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm (jezd- nia) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2+11	m ² m ²	 13	
				RAZEM	13
16 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm - warst- wa wiążąca (jezdnia) - materiał do zagospodarowania przez Wyko- nawcę 2+11	m ² m ²	 13	
				RAZEM	13
17 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warst- wa ścieralna (jezdnia) - materiał do zagospodarowania przez Wyko- nawcę 2+11	m ² m ²	 13	
				RAZEM	13
18 d.2.4	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe, grubość cięcia 10 cm - rozbiórka jezdni 10+11	m m	 21	
				RAZEM	21
19 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych ażurowych - mate- riał do zagospodarowania przez Wykonawcę 25	m ² m ²	 25	
				RAZEM	25
20 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu cementowego gr. 15 cm mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 40+14	m ² m ²	 54	
				RAZEM	54
21 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie betonowego ścieku korytkowego na zjeździe - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 8	m m	 8	
				RAZEM	8
22 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych betonowych pod zjazdami - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 8	m m	 8	
				RAZEM	8
23 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów skrzynkowych betonowych pod zjazdami - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 18+5	m m	 23	
				RAZEM	23
24 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego betonowego o średnicy 70 cm pod koroną drogi powiatowej - materiał do zagospodarowania przez Wyko- nawcę 8.5	m m	 9	
				RAZEM	9
25 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 14	szt. szt.	 14	
				RAZEM	14
26 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - materiał do przekazania Za- rządcy drogi 17	szt. szt.	 17	
				RAZEM	17
27 d.2.4	D 01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzeń wraz z bramami i furtkami (słupki stalowe, przęsła stalowe, podmurówka betonowa, przęsła drewniane) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 114	m m	 114	
				RAZEM	114
3		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
3.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
28 d.3.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transpor- tem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 1421	m ³ m ³	 1 421	
				RAZEM	1 421
29 d.3.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transpor- tem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru urobku przez Wy- konawcę) 2875-1421	m ³ m ³	 1 454	
				RAZEM	1 454

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
30 d.3.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 4727	m ² m ²	 4 727	
				RAZEM	4 727
3.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
31 d.3.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 1421	m ³ m ³	 1 421	
				RAZEM	1 421
32 d.3.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 2452	m ² m ²	 2 452	
				RAZEM	2 452
4		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4.1		D 03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)			
33 d.4.1	D 03.01.03	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem 3.5	m ³ m ³	 3.5	
				RAZEM	3.5
34 d.4.1	D 03.01.03	Wykonanie ławy fundamentowej pod ścianki czołowe z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem 1.8	m ³ m ³	 1.8	
				RAZEM	1.8
35 d.4.1	D 03.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie stałą klasy A-IIIN Bst500S (wg wykazów zbrojenia w części rysunkowej) - ścianki czołowe przepustów 306.1	kg kg	 306	
				RAZEM	306
4.2		D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)			
36 d.4.2	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustu pod drogą wojewódzką nr 842 13	m m	 13	
				RAZEM	13
4.3		D 03.01.03a Przepusty pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych			
37 d.4.3	D 03.01.03a	Ułożenie przepustowych rur strukturalnych typu PP SN16 o średnicy nominalnej 0,7 m pod koroną drogi powiatowej (przebudowa istniejących przepustów) 10	m m	 10	
				RAZEM	10
38 d.4.3	D 03.01.03a	Wykonanie materaca z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m w obu kierunkach wypełnionego mieszanką żwirowo piaskową 0-42mm gr. 50 cm 4.7	m ³ m ³	 5	
				RAZEM	5
39 d.4.3	D 03.01.03a	Wykonanie obsypki przepustów z piasku wraz z zagęszczeniem wykonanym warstwami o grubości 30 cm 1.5	m ³ m ³	 2	
				RAZEM	2
4.4		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
40 d.4.4	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 m o głębokości studni 1,0 m wraz z elementami łączeniowymi, właz klasy obc. D400, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 5	kpl. kpl.	 5	
				RAZEM	5
41 d.4.4	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 m o głębokości studni 1,25 m wraz z elementami łączeniowymi, właz klasy obc. D400, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 3	kpl. kpl.	 3	
				RAZEM	3
42 d.4.4	D 03.02.01	Wykonanie wpustu deszczowego żeliwnego 420x620 mm kl. D400, w ciągu ścieku korytkowego na zjeździe, nad przepustem wraz z pionowym króćcem odpływowym z rury kamionkowej fi 15 cm 1	kpl. kpl.	 1	
				RAZEM	1
5		D 04.00.00 PODBUDOWY			
5.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
43 d.5.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (poszerzenie jezdni, odtworzenie jezdni, chodniki, pobocza, zjazdy i dojeżdża) 2203+12+126+1920+(351+91+156+5+379+130+52)	m ² m ²	 5 425	
				RAZEM	5 425
5.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
44 d.5.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni + w. wyrównawcza + w. podbudowy jezdni, w. ścieralna + w. wiążąca zjazdów) (6039+5973+1947+12+12)+(133+137+43+45)	m ² m ²	 14 341	
				RAZEM	14 341
45 d.5.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni + w. wyrównawcza + w. podbudowy jezdni, w. ścieralna + w. wiążąca zjazdów) (6039+5973+1947+12+12)+(133+137+43+45)	m ² m ²	 14 341	
				RAZEM	14 341
5.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
46 d.5.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) 91+145+130+48	m ² m ²	 414	
				RAZEM	414
47 d.5.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenie jezdni, odtworzenie jezdni) 1342+12	m ² m ²	 1 354	
				RAZEM	1 354
48 d.5.3	D 04.04.02b	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem CNR utrwalonej mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm poszerzenie jezdni, odtworzenie jezdni) 2203+12	m ² m ²	 2 215	
				RAZEM	2 215
5.4		D 04.05.01a Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego z cementem			
49 d.5.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (chodniki, zjazdy i dojeżdża) 126+(91+156+5+130+52)	m ² m ²	 560	
				RAZEM	560
50 d.5.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C3/4 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 18 cm (poszerzenie jezdni, odtworzenie jezdni) 1722+12	m ² m ²	 1 734	
				RAZEM	1 734
5.5		D.04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego			
51 d.5.5	D 04.07.01a	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P 50/70 jak dla KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (poszerzenie jezdni, odtworzenie jezdni) 1947+12	m ² m ²	 1 959	
				RAZEM	1 959
6		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
6.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
52 d.6.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdni) 6039	m ² m ²	 6 039	
				RAZEM	6 039
53 d.6.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (zjazdy) 133+43	m ² m ²	 176	
				RAZEM	176
6.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
54 d.6.2	D 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym typu AC16W 50/70 jak dla KR3, minimalna grubość warstwy 5 cm, średnia grubość wyrównania 10,5 cm (jezdni drogi powiatowej) 627*2.6	t t	 1 630	
				RAZEM	1 630
55 d.6.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (odtworzenie jezdni) 12	m ² m ²	 12	

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	12
56 d.6.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (zjazdu) 137+45	m ²		
			m ²	182	
				RAZEM	182
6.3		D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
57 d.6.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia głębokość frezowania 2,1 cm wraz z transportem destruktu (jezdni drogi powiatowej) 906	m ²		
			m ²	906	
				RAZEM	906
58 d.6.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, głębokość frezowania 7 cm wraz z transportem destruktu (frezowanie na poszerzeniu jezdni na szerokości 0,5 m) 900	m ²		
			m ²	900	
				RAZEM	900
6.4		D 05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu			
59 d.6.4	D 05.03.26i	Ułożenie na połączeniu istniejącej nawierzchni jezdni i projektowanej konstrukcji poszerzenia drogi siatki z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m (w obu kierunkach) - siatka układana pod warstwą wyrównawczą 1873	m ²		
			m ²	1 873	
				RAZEM	1 873
6.5		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
60 d.6.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodników i dojazdów z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 126+5	m ²		
			m ²	131	
				RAZEM	131
61 d.6.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych o wym 35x35x6cm (płyty otręgowane w kolorze żółtym z wypustkami) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm - płyty układane w dwóch rzędach na przejściu dla pieszych 6	m ²		
			m ²	6	
				RAZEM	6
62 d.6.5	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 91+130	m ²		
			m ²	221	
				RAZEM	221
7		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
7.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
63 d.7.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 4727+2452-(8+878)	m ²		
			m ²	6 293	
				RAZEM	6 293
64 d.7.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 8	m ²		
			m ²	8	
				RAZEM	8
65 d.7.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami chodnikowymi 40x40x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm 878	m ²		
			m ²	878	
				RAZEM	878
66 d.7.1	D 06.01.01	Ułożenie geowłókniny separacyjno-filtracyjnej pod warstwami konstrukcyjnymi o masie powierzchniowej 125 g/m ² i wodoprzepuszczalności min. 100 l/m ² /s (poszerzenie jezdni, odtworzenie jezdni) 3354+12	m ²		
			m ²	3 366	
				RAZEM	3 366
7.2		D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych			
67 d.7.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przepustu przycięty do pochylenia skarpy) 48+50	m		
			m	98	
				RAZEM	98
68 d.7.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (0,8 m ² /szt. zabruku) układanego na skarpie (10+10)*0.8	m ²		
			m ²	16	

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	16
69 d.7.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP o SN 8 i śr. 50 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przepustu przycięty do pochylenia skarpy) 71+66	m m	 137	
				RAZEM	137
70 d.7.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 50 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie (16+16)*1.0	m ² m ²	 32	
				RAZEM	32
71 d.7.2	D 06.02.01a	Ułożenie rowów krytych z rur PP o SN 8 i śr. 50 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot rowu krytego przycięty do pochylenia skarpy) 132	m m	 132	
				RAZEM	132
72 d.7.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu rowu krytego średnicy 50 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie 6*1.0	m ² m ²	 6	
				RAZEM	6
73 d.7.2	D 06.02.01a	Umocnienie skarp i dna rowu, przy ścieku skarpowym, brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanym na skarpie i dnie rowu 1.2	m ² m ²	 1.2	
				RAZEM	1.2
7.3		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
74 d.7.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 1920	m ² m ²	 1 920	
				RAZEM	1 920
75 d.7.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów i dojeżdżalni gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 351+379	m ² m ²	 730	
				RAZEM	730
7.4		D 06.04.01 Rowy			
76 d.7.4	D 06.04.01	Odmulenie i odtworzenie rowu przydrożnego przy drodze wojewódzkiej nr 842 wraz z formowaniem, profilowaniem dna i skarp z zagospodarowaniem gruntu (prawostronny rów na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 842 do przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej) 30	m m	 30	
				RAZEM	30
8		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
8.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
77 d.8.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie ciągłe malowane mechanicznie (P-4, P-7d) 8	m ² m ²	 8	
				RAZEM	8
78 d.8.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (P-10, P-13, P-14) 17	m ² m ²	 17	
				RAZEM	17
79 d.8.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - znaki uzupełniające (P-17) 7	m ² m ²	 7	
				RAZEM	7
8.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
80 d.8.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych 25	szt. szt.	 25	
				RAZEM	25
81 d.8.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-7), znaki informacyjne (D-6) - folia typu drugiego (II generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1+2	szt. szt.	 3	
				RAZEM	3

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
82 d.8.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-3, A-4, A-12a, A-16), znaki zakazu (B-18, B-33, B-34), znaki informacyjne (D-2, D-15, D-42, D-43), znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a), tabliczki (T-0, T-3, T-4) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (2+2+1+2)+(1+2+1)+(1+2+1+1)+(1+1)+(1+2+2)	szt. szt.	 23	
				RAZEM	23
83 d.8.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki kierunku i miejscowości (E-2a) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
9		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
9.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
84 d.9.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 45	m m	 45	
				RAZEM	45
85 d.9.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm "odwróconych" na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 8	m m	 8	
				RAZEM	8
86 d.9.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "najazdowych" 20x22x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 16+41+42	m m	 99	
				RAZEM	99
87 d.9.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "leżących" 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 17+18	m m	 35	
				RAZEM	35
9.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
88 d.9.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 68+9	m m	 77	
				RAZEM	77
89 d.9.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 51+57	m m	 108	
				RAZEM	108
9.3		D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
90 d.9.3	D 08.03.01	Ułożenie ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych 60x50x15 cm na zjeździe na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem 4	m m	 4	
				RAZEM	4
91 d.9.3	D 08.03.01	Ułożenie krętek zabezpieczających na ścieku korytkowym układanym na zjeździe 4	m m	 4	
				RAZEM	4
92 d.9.3	D 08.03.01	Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łącznikami 1.3	m m	 1.3	
				RAZEM	1.3

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km

Przedmiar robót

Obiekt lub rodzaj robót: **Budowa kanału technologicznego dla zadania: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3114L Chorupnik - Piaski Szlacheckie – Izbica od km 0+000 do km 0+980 o dł. 0,980 km.**

Inwestor: **Powiat Krasnostawski – Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw.**

Jednostka opracowująca kosztorys: **"Drogowiec" Biuro Usług Projektowych, ul. M.Rapackiego 19, 20-150 Lublin**

Data opracowania:

2020-09-10

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przedmiar robót		
1		Element	Kody CPV: 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Budowa kanału technologicznego		
1.1	2.2, 5.2	KNR 501/401/2	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych, SK-2, grunt kategorii III (pokrywa lekka)		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Studnia w km. 0+091	1	1,000	
		Studnia w km. 0+210	1	1,000	
		RAZEM:		2,000	szt
1.2	2.2, 5.2	KNR 501/401/2	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych dwuelementowych, SK-2, grunt kategorii III (pokrywa ciężka)		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Studnia w km. 0+010	1	1,000	
		Studnia w km. 0+092	1	1,000	
		Studnia w km. 0+211	1	1,000	
		Studnia w km. 0+284	1	1,000	
		Studnia w km. 0+397	1	1,000	
		Studnia w km. 0+531	1	1,000	
		Studnia w km. 0+613	1	1,000	
		Studnia w km. 0+682	1	1,000	
		Studnia w km. 0+741	1	1,000	
		Studnia w km. 0+813	1	1,000	
		Studnia w km. 0+889	1	1,000	
		Studnia w km. 0+979	1	1,000	
		RAZEM:		12,000	szt
1.3	2.2, 5.2	KNR 202/101/6	Fundamenty z bloczków betonowych na zaprawie cementowej (podwyższenie wjazdu studni SK-2)		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Podwyższenie wjazdu studni w km. 0+091	0,5	0,500	
		Podwyższenie wjazdu studni w km. 0+092	1	1,000	
		Podwyższenie wjazdu studni w km. 0+210	0,5	0,500	
		Podwyższenie wjazdu studni w km. 0+211	1	1,000	
		RAZEM:		3,000	m3
1.4	2.1, 5.4	KNNR 5/723/2	Budowa kanału technologicznego KTp. Przewierty mechaniczne dla rur pod obiektami, rura Fi 110 mm (pierwsza w wiązce)		
		Wyliczenie ilości robót:			
		KTp przewiert mechaniczny, rura 110 mm	15+15	30,000	
		RAZEM:		30,000	m
1.5	2.1, 5.4	KNNR 5/723/5	Budowa kanału technologicznego KTp. Przewierty mechaniczne dla rur pod obiektami, rura do Fi 125 mm - dodatek za każdą następną w wiązce		
		Wyliczenie ilości robót:			
		KTp przewiert mechaniczny, druga rura 125 mm	15+15	30,000	
		RAZEM:		30,000	m
1.6	2.1, 5.4	KNR 510/303/3	Układanie rur ochronnych w wykopie, rura Fi 125 mm R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Układanie rur ochronnych pod drogami gruntowymi	8+6+6+6+6+8+7+8+8+8+8+8	95,000	
		RAZEM:		95,000	m
1.7	2.1, 5.4	KNR 228/403/1	Przeciąganie rurociągów przez rurę ochronną KTp, rurociąg RHDPE 40/3,7 mm		
		Wyliczenie ilości robót:			
		Przeciąganie rurociągów 4x40 przez rury 125mm na odcinkach KTp	(15+15)*4	120,000	
		Przeciąganie rurociągów 4x40 przez rury 125mm pod drogami gruntowymi	(8+6+6+6+6+8+7+8+8+8+8+8)*4	380,000	
		RAZEM:		500,000	m

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.8	2.1, 5.4	TPSA 39/302/15	Budowa kanału technologicznego KTU na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi, grunt kategorii III-IV, HDPE Fi-110		
			Wyliczenie ilości robót:		
			KTU wykop otwarty (długości w km)		0,081+0,118+0,073+0,113+0,123+0,0865+0,069+0,065+0,071+0,076+0,0885
			RAZEM:	0,964	0,964
1.9	2.1, 5.4	TPSA 39/302/16	Budowa kanału technologicznego KTU na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łańcuchowymi, grunt kategorii III-IV, HDPE Fi-40 mm z bębna, dodatek za każdą następną rurę w rurociągu		
			Wyliczenie ilości robót:		
			KTU wykop otwarty bez układania rur ochronnych w wykopie		((0,081+0,118+0,073+0,113+0,123+0,0865+0,069+0,065+0,071+0,076+0,0885)-0,095)*4
			RAZEM:	3,476	3,476
1.10	2.1, 5.4	TPSA 39/204/4	Montaż złączy rur polietylenowych w studniach, rury HDPE Fi-40 mm, złączki skręcane		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Długość rury RHDPE 40/3,7 - 1040 m / Rura RHDPE 40/3,7 w odcinkach 250 m *		(1040/250)*3
			Ilość rur 3		12,480
			RAZEM:	12,480	12
1.11	2.1, 5.4	DC 13/401/1	Montaż złączek mikrorurek 10/8 w kanalizacji		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ilość złączy*Ilość mikrorurek		4*7
			RAZEM:	28,000	28
1.12	2.1, 5.4	DC 12/521/6	Montaż zaślepki rury 40 mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ilość studni z zaślepkami - 2 szt. Ilość rur 40mm - 3 szt		2*3
			RAZEM:	6,000	6
1.13	2.1, 5.4	DC 12/521/3	Montaż zaślepki mikrorurki 10 mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ilość studni z zaślepkami - 2 szt. Ilość mikrorurek - 7 szt		2*7
			RAZEM:	14,000	14
1.14	2.1, 5.4	KNR 501/606/3	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór wolny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Jedno uszczelnienie rury 110*Ilość studni		1*2
			Dwa uszczelnienia rury 110*Ilość studni		2*12
			RAZEM:	26,000	26
1.15	2.1, 5.4	KNR 501/606/4	Uszczelnianie otworów wprowadzeń kablowych, do studni kablowej, otwór częściowo zajęty		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Jedno uszczelnienie zajętej rury 125*Ilość studni		1*4
			RAZEM:	4,000	4
1.16	2.1, 5.4	KNRW 219/122/1	Uszczelnianie końców rury ochronnej, rury ochronne Dn-150 mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uszczelnianie końców rur ochronnych pod drogami gruntowymi		13*2
			RAZEM:	26,000	26
1.17	6.1	KNR 501/1309/1	Kontrola stanu ciśnienia zmontowanych rurociągów		
			Wyliczenie ilości robót:		
					4
			RAZEM:	4,000	4
1.18	8.3	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie dokumentacji powykonawczej		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ilość egzemplarzy		4
			RAZEM:	4,000	4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Przekrój	Km	Powierzchnia		Sr. Powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				3,61	1,51	26,09	94,00	39,00	39,00	55,00	0,00		
46	0+916,16	3,75	2,43	3,31	1,82	23,81	79,00	43,00	43,00	36,00	0,00	1 387,00	-
47	0+939,97	2,87	1,20									1 423,00	-
				2,89	1,45	21,95	63,00	32,00	32,00	31,00	0,00		
48	0+961,92	2,90	1,69									1 454,00	-
				2,90	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
KR	0+961,92	2,90	1,70									1 454,00	-
						959	2 875	1 421	1 369	1 506	52	1 454	-

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP I ROWÓW ORAZ ZDJĘCIA HUMUSU
droga powiatowa nr 3114L

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso- wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso- wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PR	0+003,17		10,00			2,21			5,40		
		8,63		10,06	87,0		2,21	19,0		5,42	47,0
1	0+011,80		10,13			2,21			5,43		
		3,51		10,29	36,0		3,47	12,0		2,99	10,0
2	0+015,31		10,46			4,73			0,55		
		23,04		10,62	245,0		4,00	92,0		2,07	48,0
3	0+038,35		10,79			3,26			3,59		
		21,27		9,68	206,0		2,89	61,0		3,52	75,0
4	0+059,62		8,57			2,51			3,44		
		22,49		8,27	186,0		1,70	38,0		3,33	75,0
5	0+082,11		7,98			0,90			3,22		
		20,65		7,61	157,0		2,53	52,0		2,36	49,0
6	0+102,76		7,23			4,16			1,50		
		20,16		7,18	145,0		2,26	45,0		1,86	38,0
7	0+122,92		7,12			0,35			2,22		
		22,40		7,15	160,0		2,35	53,0		2,33	52,0
8	0+145,32		7,18			4,34			2,43		
		21,00		8,65	182,0		4,51	95,0		2,34	49,0
9	0+166,32		10,13			4,67			2,25		
		21,61		10,14	219,0		4,30	93,0		2,54	55,0
10	0+187,93		10,15			3,92			2,82		
		21,11		9,41	199,0		2,48	52,0		3,93	83,0
11	0+209,04		8,66			1,04			5,04		
		24,73		8,64	214,0		2,23	55,0		4,30	106,0
12	0+233,77		8,63			3,43			3,56		
		23,89		9,46	226,0		3,58	86,0		3,75	90,0
13	0+257,66		10,30			3,74			3,94		
		23,53		10,30	242,0		4,28	101,0		3,12	73,0
14	0+281,19		10,30			4,83			2,29		
		25,48		9,90	252,0		4,25	108,0		2,91	74,0
15	0+306,67		9,50			3,66			3,53		
		21,93		9,43	207,0		3,53	77,0		3,59	79,0
16	0+328,60		9,35			3,40			3,65		
		18,59		9,73	181,0		3,78	70,0		3,33	62,0
17	0+347,19		10,11			4,16			3,02		
		25,86		12,22	316,0		4,51	117,0		2,95	76,0
18	0+373,05		14,33			4,86			2,88		
		20,42		14,13	289,0		5,36	109,0		2,91	59,0
19	0+393,47		13,93			5,87			2,94		
		17,02		11,41	194,0		5,11	87,0		2,74	47,0
20	0+410,49		8,88			4,36			2,53		
		19,03		9,03	172,0		4,32	82,0		2,66	51,0
21	0+429,52		9,17			4,28			2,79		
		21,02		9,31	196,0		4,56	96,0		2,67	56,0
22	0+450,54		9,45			4,84			2,55		
		17,00		9,95	169,0		4,98	85,0		2,82	48,0
23	0+467,54		10,44			5,13			3,10		
		22,73		10,46	238,0		5,27	120,0		3,01	69,0
24	0+490,27		10,49			5,42			2,93		
		18,87		9,91	187,0		5,16	97,0		2,55	48,0
25	0+509,14		9,33			4,90			2,18		
		13,69		9,20	126,0		5,00	68,0		1,92	26,0
26	0+522,83		9,07			5,10			1,66		
		21,45		8,84	190,0		4,67	100,0		1,86	40,0
27	0+544,28		8,61			4,24			2,07		
		16,75		8,87	149,0		4,62	77,0		2,03	34,0
28	0+561,03		9,14			5,01			1,99		
		13,63		9,43	129,0		5,32	72,0		1,93	26,0
29	0+574,66		9,73			5,63			1,86		
		20,95		9,99	209,0		5,85	123,0		1,90	40,0
30	0+595,61		10,25			6,07			1,94		
		20,24		16,15	327,0		7,29	147,0		1,74	35,0
31	0+615,85		22,05			8,50			1,55		

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		21,09		16,83	355,0		6,99	147,0		2,88	61,0
32	0+636,94	22,05	11,61	12,09	267,0	5,48	6,09	134,0	4,21	4,01	88,0
33	0+658,99	20,15	12,58	13,32	268,0	6,70	8,02	162,0	3,81	2,82	57,0
34	0+679,14	10,25	14,07	13,07	134,0	9,34	7,93	81,0	1,83	2,36	24,0
35	0+689,39	13,44	12,06	11,27	152,0	6,51	5,81	78,0	2,89	2,61	35,0
36	0+702,83	17,98	10,48	11,40	205,0	5,11	5,36	96,0	2,34	1,86	33,0
37	0+720,81	16,97	12,31	11,08	188,0	5,61	5,58	95,0	1,38	1,78	30,0
38	0+737,78	25,35	9,85	9,76	248,0	5,54	5,79	147,0	2,17	1,96	50,0
39	0+763,13	22,37	9,68	9,94	222,0	6,03	6,75	151,0	1,74	1,37	31,0
40	0+785,50	22,50	10,19	10,87	245,0	7,47	8,13	183,0	0,99	1,11	25,0
41	0+808,00	20,62	11,56	11,29	233,0	8,80	8,03	166,0	1,22	1,56	32,0
42	0+828,62	22,85	11,02	11,02	252,0	7,26	6,73	154,0	1,89	1,95	44,0
43	0+851,47	21,10	10,72	10,72	226,0	6,21	6,07	128,0	2,01	2,29	48,0
44	0+872,57	17,50	10,43	9,81	172,0	5,93	5,94	104,0	2,58	2,00	35,0
45	0+890,07	26,09	9,19	9,99	261,0	5,95	5,97	156,0	1,43	1,62	42,0
46	0+916,16	23,81	10,78	10,40	248,0	6,00	5,69	135,0	1,82	2,33	56,0
47	0+939,97	21,95	10,02	9,74	214,0	5,38	5,53	121,0	2,85	1,85	41,0
48	0+961,92	0,00	9,47	9,48	0,0	5,68	5,69	0,0	0,86	0,88	0,0
KR	0+961,92		9,50			5,70			0,90		
RAZEM:					9 925,0			4 727,0			2 452,0

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga powiatowa nr 3114L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3			Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 jak dla KR3			Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach na poszerzeniu na szer. 1,0 m				Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie			Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4			Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR utrwalonej mechanicznie			Geowłóknina separacyjno-filtracyjna				Szerokość (poszerzenia)	
			o grubości 4 cm			o grubości 7 cm			Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
			[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
PR	0+003,17		21,71			2,19			1,00	0,00			1,89			2,09			2,36			2,98	0,00			1,55	0,00
		8,00		13,86	110,84		1,43	11,44			1,00	8,00		1,14	9,08		1,34	10,68		1,61	12,84			2,23	17,80		
	0+011,17	0,63	6,00	6,00	3,78	0,68	0,76	0,48	1,00	0,00	1,00	0,63	0,38	0,46	0,29	0,58	0,66	0,42	0,85	0,93	0,59	1,47	0,00	1,55	0,98	0,04	0,00
1	0+011,80	3,51	6,00	6,00	21,06	0,84	1,22	4,27	1,00	0,00	1,00	3,51	0,54	0,61	2,12	0,74	0,81	2,83	1,01	1,08	3,77	1,63	0,00	1,70	5,95	0,20	0,00
2	0+015,31	23,04	6,00	6,00	138,24	1,60	1,68	38,59	1,00	0,00		1,50	0,67	0,75	17,16	0,87	1,22	27,99	1,14	1,62	37,32	1,76	0,00	2,55	58,75	0,33	0,00
3	0+038,35	21,27	6,00	6,00	127,62	1,75	1,80	38,29	1,00	1,00		2,00	0,82	1,04	22,12	1,56	1,61	34,24	2,10	2,15	45,73	1,91	1,43	3,39	72,11	0,48	0,00
4	0+059,62	11,88	6,00	6,00	71,28	1,85	1,81	21,47	1,00	1,00		2,00	1,26	1,12	13,25	1,66	1,42	16,81	2,20	1,82	21,62	1,91	1,53			0,48	0,10
	0+071,50	10,61	6,00	6,00	63,66	1,77	1,79	18,99	1,00	1,00		2,00	0,97	1,00	10,56	1,17	1,20	12,68	1,44	1,47	15,54	0,88	1,69	2,60	27,53	0,37	0,26
5	0+082,11	19,39	6,00	6,00	116,34	1,82	1,88	36,50	1,00	1,00		2,00	1,02	0,99	19,10	1,22	1,09	21,04	1,49	1,22	23,66	0,78	1,84	2,30	44,50	0,27	0,41
	0+101,50	1,26	6,00	6,00	7,56	1,95	1,94	2,44	1,00	1,00		2,00	0,95	0,94	1,18	0,95	0,94	1,18	0,95	0,94	1,18	0,97	1,00	1,96	2,47	0,46	0,49
6	0+102,76	2,74	6,00	6,00	16,44	1,93	1,94	5,32	1,00	1,00		2,00	0,93	0,94	2,58	0,93	0,94	2,58	0,93	0,94	2,58	0,98	0,97	1,96	5,37	0,47	0,46
	0+105,50	17,42	6,00	6,00	104,52	1,95	1,94	33,84	1,00	1,00		2,00	0,95	1,05	18,20	0,95	1,15	19,95	0,95	1,28	22,30	0,98	0,99	2,36	41,02	0,47	0,48
7	0+122,92	7,58	6,00	6,00	45,48	1,94	1,95	14,78	1,00	1,00		2,00	1,14	1,16	8,75	1,34	1,36	10,27	1,61	1,63	12,32	1,98	0,76	2,76	20,88	0,55	0,25
	0+130,50	14,82	6,00	6,00	88,92	1,97	2,07	30,64	1,00	1,00		2,00	1,17	1,38	20,38	1,37	1,68	24,82	1,64	2,08	30,83	1,96	0,81	3,27	48,39	0,53	0,30
8	0+145,32	21,00	6,00	6,00	126,00	2,17	2,08	43,58	1,00	1,00		2,00	1,58	1,49	31,19	1,98	1,89	39,59	2,52	2,43	50,93	1,93	1,83	3,67	76,97	0,50	0,40
9	0+166,32	21,61	6,00	6,00	129,66	1,98	2,01	43,44	1,00	1,00		2,00	1,39	1,42	30,69	1,79	1,82	39,33	2,33	2,36	51,00	1,85	1,72	3,60	77,80	0,42	0,29
10	0+187,93	21,11	6,00	6,00	126,66	2,04	2,02	42,64	1,00	1,00		2,00	1,45	1,43	30,19	1,85	1,83	38,63	2,39	2,37	50,03	1,78	1,85	3,61	76,21	0,35	0,42
11	0+209,04	24,73	6,00	6,00	148,38	2,00	2,05	50,57	1,00	1,00		2,00	1,41	1,46	35,98	1,81	1,86	45,87	2,35	2,40	59,23	1,86	1,73	3,64	89,89	0,43	0,30
12	0+233,77	23,89	6,00	6,00	143,34	2,09	2,00	47,78	1,00	1,00		2,00	1,50	1,41	33,68	1,90	1,81	43,24	2,44	2,35	56,14	1,84	1,84	3,59	85,77	0,41	0,41
13	0+257,66	23,53	6,00	6,00	141,18	1,91	1,98	46,47	1,00	1,00		2,00	1,32	1,39	32,59	1,72	1,79	42,00	2,26	2,33	54,71	1,75	1,75	3,57	83,88	0,32	0,32
14	0+281,19	25,48	6,00	6,00	152,88	2,04	2,03	51,60	1,00	1,00		2,00	1,45	1,44	36,56	1,85	1,84	46,76	2,39	2,38	60,52	1,78	1,85	3,62	92,11	0,35	0,42
15	0+306,67	21,93	6,00	6,00	131,58	2,01	2,02	44,30	1,00	1,00		2,00	1,42	1,43	31,36	1,82	1,83	40,13	2,36	2,37	51,97	1,71	1,89	3,61	79,17	0,28	0,46
16	0+328,60	18,59	6,00	6,00	111,54	2,03	2,04	37,92	1,00	1,00		2,00	1,44	1,45	26,96	1,84	1,85	34,39	2,38	2,39	44,43	1,65	1,97	3,63	67,48	0,22	0,54
17	0+347,19	25,86	6,00	6,00	155,16	2,05	1,94	50,04	1,00	1,00		2,00	1,46	1,35	34,78	1,86	1,75	45,13	2,40	2,29	59,09	1,77	1,87	3,53	91,16	0,34	0,44
18	0+373,05	20,42	6,00	6,00	122,52	1,82	1,77	36,14	1,00	1,00		2,00	1,23	1,18	24,10	1,63	1,58	32,26	2,17	2,12	43,29	1,60	1,81	3,36	68,61	0,17	0,38
19	0+393,47	17,02	6,00	6,00	102,12	1,72	1,80	30,64	1,00	1,00		2,00	1,13	1,21	20,59	1,53	1,61	27,40	2,07	2,15	36,59	1,54	1,77	3,39	57,70	0,11	0,34
20	0+410,49	8,44	6,00	6,00	50,64	1,88	1,89	15,91	1,00	1,00		2,00	1,29	1,30	10,93	1,69	1,70	14,31	2,23	2,24	18,86	1,75	1,72	3,48	29,33	0,32	0,29
	0+418,93	10,59	6,00	6,04	63,96	1,89	1,95	20,60	1,00	1,00		2,00	1,30	1,36	14,35	1,70	1,76	18,59	2,24	2,30	24,30	1,75	1,73	3,54	37,44	0,32	0,30
21	0+429,52	21,02	6,08	6,14	129,06	2,00	2,03	42,67	1,00	1,00		2,00	1,41	1,44	30,27	1,81	1,84	38,68	2,35	2,38	50,03	1,81	1,78	3,62	76,09	0,38	0,35
22	0+450,54	17,00	6,20	6,26	106,42	2,06	2,15	36,47	1,00	1,00		2,00	1,47	1,56	26,44	1,87	1,96	33,24	2,41	2,50	42,42	1,86	1,79	3,74	63,50	0,43	0,36
23	0+467,54	11,39	6,32	6,36	72,44	2,23	2,25	25,63	1,00	1,00		2,00	1,64	1,66	18,91	2,04	2,06	23,46	2,58	2,60	29,61	1,80	2,02	3,84	43,74	0,37	0,59
	0+478,93	11,34	6,40	6,40	72,58	2,27	2,24	25,40	1,00	1,00		2,00	1,68	1,65	18,71	2,08	2,05	23,25	2,62	2,59	29,37	1,51	2,35	3,83	43,43	0,08	0,92
24	0+490,27	18,87	6,40	6,40	120,77	2,21	2,23	41,99	1,00	1,00		2,00	1,62	1,64	30,85	2,02	2,04	38,40	2,56	2,58	48,59	1,75	2,05	3,82	71,99	0,32	0,62
25	0+509,14		6,40			2,24			1,00	1,00			1,65			2,05			2,59			1,65	2,18			0,22	0,75

Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych - droga powiatowa nr 3114L

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3			Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 jak dla KR3			Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach na poszerzeniu na szer. 1,0 m				Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie			Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4			Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR utrwalonej mechanicznie			Geowłóknina separacyjno-filtracyjna				Szerokość (poszerzenia)	
			o grubości 4 cm			o grubości 7 cm			Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	o grubości 20 cm			o grubości 18 cm			o grubości 25 cm			Str. Lewa	Str. Prawa	Śr.szer.	Powierz.	Lewa	Prawa
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.					Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.						
		[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]
26	0+522,83	13,69		6,40	87,62		2,26	30,87			2,00	27,38		1,50	20,47		2,07	28,27		2,61	35,66			3,85	52,64		
			6,40			2,27			1,00	1,00			1,34			2,08			2,62			1,43	2,43		0,00	1,00	
27	0+544,28	21,45		6,40	137,28		2,23	47,73			2,00	42,90		1,47	31,42		2,04	43,65		2,58	55,23			3,82	81,83		
			6,40			2,18			1,00	1,00			1,59			1,99			2,53			1,62	2,15		0,19	0,72	
28	0+561,03	16,75		6,40	107,20		2,13	35,68			2,00	33,50		1,54	25,80		1,94	32,50		2,48	41,54			3,72	62,31		
			6,40			2,08			1,00	1,00			1,49			1,89			2,43			2,09	1,58		0,66	0,15	
29	0+574,66	13,63		6,40	87,23		1,92	26,20			1,50	20,45		1,48	20,17		1,78	24,26		2,19	29,78			3,12	42,46		
			6,40			1,77			1,00	0,00			1,47			1,67			1,94			2,56	0,00		1,13	0,00	
	0+590,82	16,16		6,40	103,42		1,68	27,15			1,00	16,16		1,39	22,38		1,59	25,61		1,86	29,98			2,48	40,00		
			6,40			1,60			1,00	0,00			1,30			1,50			1,77			2,39	0,00		0,96	0,00	
30	0+595,61	4,79		6,38	30,56		1,99	9,52			1,50	7,18		1,38	6,59		1,85	8,84		2,25	10,78			3,18	15,23		
			6,36			2,38			1,00	1,00			1,45			2,19			2,73			2,54	1,43		1,11	0,00	
31	0+615,85	20,24		6,30	127,51		2,29	46,35			2,00	40,48		1,36	27,53		2,10	42,50		2,64	53,43			3,88	78,53		
			6,24			2,20			1,00	1,00			1,27			2,01			2,55			2,36	1,43		0,93	0,00	
32	0+636,94	21,09		6,23	131,39		2,12	44,71			2,00	42,18		1,36	28,68		1,93	40,70		2,47	52,09			3,71	78,24		
			6,22			2,04			1,00	1,00			1,45			1,85			2,39			1,85	1,78		0,42	0,35	
	0+650,82	13,88		6,11	84,81		2,03	28,11			2,00	27,76		1,44	19,92		1,84	25,47		2,38	32,97			3,62	50,18		
			6,00			2,01			1,00	1,00			1,42			1,82			2,36			1,80	1,80		0,37	0,37	
33	0+658,99	8,17		6,00	49,02		2,03	16,59			2,00	16,34		1,44	11,76		1,84	15,03		2,38	19,44			3,62	29,58		
			6,00			2,05			1,00	1,00			1,46			1,86			2,40			1,82	1,82		0,39	0,39	
	0+661,00	2,01		6,00	12,06		2,06	4,14			2,00	4,02		1,47	2,95		1,87	3,76		2,41	4,84			3,65	7,34		
			6,00			2,07			1,00	1,00			1,48			1,88			2,42			1,91	1,75		0,48	0,32	
34	0+679,14	18,14		6,41	116,28		2,56	46,35			2,00	36,28		1,97	35,65		2,37	42,90		2,91	52,70			4,15	75,19		
			6,82			3,04			1,00	1,00			2,45			2,85			3,39			2,52	2,11		1,09	0,68	
	0+681,00	1,86		6,86	12,76		3,06	5,69			2,00	3,72		2,47	4,59		2,87	5,34		3,41	6,34			4,65	8,65		
			6,90			3,08			1,00	1,00			2,49			2,89			3,43			2,58	2,09		1,15	0,66	
35	0+689,39	8,39		6,90	57,89		2,97	24,92			2,00	16,78		2,38	19,97		2,78	23,32		3,32	27,85			4,56	38,26		
			6,90			2,86			1,00	1,00			2,27			2,67			3,21			2,18	2,27		0,75	0,84	
36	0+702,83	13,44		6,90	92,74		2,93	39,31			2,00	26,88		2,34	31,38		2,74	36,76		3,28	44,02			4,52	60,68		
			6,90			2,99			1,00	1,00			2,40			2,80			3,34			2,10	2,48		0,67	1,05	
	0+710,55	7,72		6,90	53,27		3,02	23,31			2,00	15,44		2,43	18,76		2,83	21,85		3,37	26,02			4,61	35,59		
			6,90			3,05			1,00	1,00			2,46			2,86			3,40			2,68	1,96		1,25	0,53	
37	0+720,81	10,26		6,67	68,43		2,83	29,04			2,00	20,52		2,24	22,98		2,64	27,09		3,18	32,63			4,42	45,35		
			6,44			2,61			1,00	1,00			2,02			2,42			2,96			2,26	1,94		0,83	0,51	
	0+730,55	9,74		6,22	60,58		2,37	23,08			2,00	19,48		1,78	17,34		2,18	21,23		2,72	26,49			3,96	38,57		
			6,00			2,13			1,00	1,00			1,54			1,94			2,48			1,96	1,76		0,53	0,33	
38	0+737,78	7,23		6,00	43,38		2,12	15,33			2,00	14,46		1,53	11,06		1,93	13,95		2,47	17,86			3,71	26,82		
			6,00			2,11			1,00	1,00			1,52			1,92			2,46			1,85	1,85		0,42	0,42	
	0+763,13	25,35		6,00	152,10		1,97	49,94			2,00	50,70		1,38	34,98		1,78	45,12		2,32	58,81			3,56	90,25		
			6,00			1,83																					

TABELA WYRÓWNAŃ - droga powiatowa nr 3114L

Przekrój	Km	Odleg - łość	Szerokość	Powierzchnia	Odcięta / Grubość wyrównania											Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość
					Strona lewa					Oś	Strona prawa							
		[m]	[m]	[m2]	[m]						[m]					[m2]	[m2]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PR	0+003,17		0,00							0,00						0,00		
		8,00		24,48						0,00							0,18	1,41
	0+011,17		6,12			3,06	2,89	2,80	0,14	0,00	3,06					0,35		
		0,63		3,86		0,08	0,08	0,08	0,05	0,05	0,05						0,35	0,22
1	0+011,80		6,12			3,06	2,89	2,80	0,14	0,00	3,06					0,35		
		3,51		21,48		0,08	0,08	0,08	0,05	0,05	0,05						0,41	1,43
2	0+015,31		6,12					3,06	2,65	0,00	0,26	3,00	3,06			0,46		
		23,04		140,31				0,14	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05				0,48	11,00
3	0+038,35		6,06				3,00	2,71	2,54	0,00	0,02	3,01	3,06			0,49		
		21,27		129,53			0,09	0,09	0,09	0,06	0,06	0,11	0,11				0,57	12,20
4	0+059,62		6,12					3,06	2,52	0,00	0,20	2,91	3,06			0,65		
		11,88		72,35				0,14	0,14	0,10	0,09	0,09	0,09				0,60	7,15
	0+071,50		6,06				3,00	2,63	1,34	0,00	0,12	1,40	2,74	3,06		0,55		
		10,61		64,30			0,14	0,14	0,12	0,08	0,07	0,07	0,05	0,05			0,52	5,48
5	0+082,11		6,06					3,00	2,73	0,00	0,05	0,77	2,59	3,06		0,48		
		19,39		116,92				0,15	0,15	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05			0,61	11,84
	0+101,50		6,00				3,00	2,54	0,17	0,00	2,23	2,36	3,00			0,74		
		1,26		7,56			0,19	0,19	0,11	0,11	0,10	0,05	0,05				0,71	0,90
6	0+102,76		6,00					3,00	2,53	0,00	2,39	2,54	3,00			0,69		
		2,74		16,44				0,19	0,19	0,11	0,05	0,05	0,05				0,69	1,90
	0+105,50		6,00				3,00	2,52	2,14	0,00	0,03	0,38	2,57	3,00		0,70		
		17,42		104,52			0,19	0,19	0,18	0,11	0,10	0,10	0,05	0,05			0,73	12,72
7	0+122,92		6,00					3,00	2,47	0,00	0,18	2,76	3,00			0,76		
		7,58		45,71				0,18	0,18	0,13	0,11	0,08	0,08				0,70	5,31
	0+130,50		6,06					3,06	2,47	0,00	0,21	0,99	2,70	3,00		0,64		
		14,82		90,25			0,17	0,17	0,13	0,10	0,08	0,08	0,06	0,06			0,55	8,20
8	0+145,32		6,12					3,06	2,54	0,00	0,04	0,28	2,59	3,06		0,47		
		21,00		127,89			0,14	0,14	0,14	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05			0,52	10,82
9	0+166,32		6,06					3,06	2,59	0,00	0,10	2,71	3,00			0,56		
		21,61		130,96				0,14	0,14	0,08	0,07	0,07	0,07				0,61	13,21
10	0+187,93		6,06					3,06	2,66	0,00	0,14	2,57	3,00			0,66		
		21,11		128,56				0,13	0,13	0,10	0,09	0,11	0,11				0,62	13,09
11	0+209,04		6,12					3,06	2,57	0,00	0,15	2,70	3,06			0,58		
		24,73		151,35				0,13	0,10	0,09	0,08	0,10	0,10				0,49	12,04
12	0+233,77		6,12				3,06	2,59	0,78	0,00	0,11	1,50	2,60	3,06		0,39		
		23,89		141,55			0,10	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,07	0,07			0,43	10,35
13	0+257,66		5,73				3,06	2,69	0,01	0,00	2,67	0,32				0,47		
		23,53		139,42			0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09					0,65	15,34
14	0+281,19		6,12					3,06	2,65	0,00	2,58	3,06				0,83		
		25,48		155,94				0,11	0,11	0,11	0,20	0,20					0,69	17,70
15	0+306,67		6,12				3,06	2,73	0,03	0,00	2,54	3,06				0,56		
		21,93		134,21			0,12	0,12	0,08	0,08	0,08	0,08					0,46	10,01
16	0+328,60		6,12				3,06	2,78	0,02	0,00	2,46	3,06				0,36		
		18,59		113,77			0,08	0,08	0,05	0,05	0,05	0,05					0,58	10,82
17	0+347,19		6,12					3,06	2,66	0,00	0,09	2,56	3,06			0,81		
		25,86		158,26				0,14	0,14	0,12	0,11	0,15	0,15				1,03	26,68
18	0+373,05		6,12			3,06	2,87	2,83	0,07	0,00	2,62	2,72	2,79	3,06		1,26		
		20,42		124,97		0,28	0,28	0,28	0,19	0,19	0,16	0,16	0,16	0,16			1,31	26,65
19	0+393,47		6,12				3,06	2,89	0,10	0,00	2,66	3,06				1,36		
		17,02		104,16			0,36	0,36	0,17	0,17	0,18	0,18					1,31	22,23
20	0+410,49		6,12				3,06	2,76	2,68	0,00	0,06	2,71	3,06			1,26		
		8,44		51,65			0,28	0,28	0,28	0,18	0,18	0,17	0,17				1,18	9,99
	0+418,93		6,12			3,06	2,69	1,72	1,48	0,00	1,20	1,69	2,69	3,06		1,11		
		10,59		65,23		0,27	0,27	0,23	0,22	0,16	0,14	0,13	0,14	0,14			1,06	11,23
21	0+429,52		6,20					3,10	2,67	0,00	0,03	2,67	3,10			1,01		
		21,02		131,80				0,25	0,25	0,14	0,14	0,11	0,11				0,95	19,88
22	0+450,54		6,34					3,17	2,69	0,00	0,04	2,75	3,17			0,88		
		17,00		108,63				0,18	0,18	0,15	0,15	0,08	0,08				0,85	14,37
23	0+467,54		6,44				3,22	2,79	0,16	0,00	2,58	3,22				0,81		
		11,39		73,81			0,18	0,18	0,13	0,13	0,07	0,07					0,77	8,82
	0+478,93		6,52		3,26	3,12	1,84	0,45	0,30	0,00	0,91	1,30	2,28	3,26		0,74		
		11,34		73,94	0,20	0,20	0,18	0,11	0,11	0,10	0,08	0,07	0,05	0,05			0,73	8,23
24	0+490,27		6,52				3,26	2,89	0,14	0,00	1,45	2,59	3,26			0,71		
		18,87		123,03			0,22	0,22	0,09	0,09	0,05	0,05	0,05				0,72	13,49
25	0+509,14		6,52				3,26	2,98	0,26	0,00	2,46	3,26				0,72		
		13,69		87,62			0,16	0,16	0,11	0,11	0,07	0,07					0,57	7,86
26	0+522,83		6,28				3,22	0,64	0,58	0,00	2,20	3,06				0,43		
		21,45		137,28			0,14	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05					0,46	9,77
27	0+544,28		6,52				3,26	3,02	0,31	0,00	2,49	3,26				0,48		
		16,75		109,21			0,08	0,08	0,08	0,08	0,06	0,06					0,48	8,05
28	0+561,03		6,52					3,26	2,55	0,00	0,22	3,05	3,26			0,48		
		13,63		88,87				0,08	0,08	0,06	0,06	0,09	0,09				0,57	7,72
29	0+574,66		6,52					3,26	2,08	0,00	0,58	1,49	3,26			0,65		
		16,16		105,36				0,17	0,17	0,09	0,06	0,05	0,05				0,78	12,68
	0+590,82		6,52		3,26	2,24	1,66	0,94	0,18	0,00	0,33	0,98	2,31	2,86	3,26	0,92		
		4,79		31,13	0,22	0,22	0,19	0,17	0,15	0,14	0,13	0,11	0,07	0,05	0,05		0,98	4,68
30	0+595,61		6,48					3,24	2,07	0,00	0,49	3,24				1,04		
		20,24		129,94				0,23	0,23	0,17	0,15	0,05					0,95	19,26
31	0+615,85		6,36				3,18	3,06	2,18	0,00	0,60	3,15	3,18			0,87		

TABELA FREZOWAŃ - droga powiatowa nr 3114L

Przekrój	Km	Odleg -	Szero -	Powierz -	Odcięta /Głębokość frezowania												Powierz.	Śr. Pow.	Objętość	
		łość	kość	chnia	Strona lewa						Oś	Strona prawa						przekr.		przekr.
		[m]	[m]	[m2]	[m]						[m]	[m]						[m2]		[m2]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
PR	0+003,17		24,84						13,84	0,00	11,00					0,99				
		8,00		123,36					0,04	0,04	0,04						0,62	4,93		
	0+011,17		6,00						3,00	0,00	3,00					0,24				
		0,63		3,37					0,04	0,04	0,04						0,18	0,11		
1	0+011,80		4,71					1,65	0,14	0,00	3,06					0,12				
		3,51		14,46				0,00	0,03	0,03	0,03						0,10	0,35		
2	0+015,31		3,53						0,47	0,00	0,49	3,06				0,08				
		23,04		40,67					0,00	0,02	0,02	0,03					0,04	0,91		
3	0+038,35		0,00							0,00						0,00				
		21,27		0,00						0,00							0,00	0,00		
4	0+059,62		0,00							0,00						0,00				
		11,88		0,00						0,00							0,00	0,00		
	0+071,50		0,00							0,00						0,00				
		10,61		9,66						0,00							0,01	0,14		
5	0+082,11		1,82								0,77	2,59				0,03				
		19,39		21,14							0,00	0,03					0,01	0,28		
	0+101,50		0,36								2,22	2,58				0,00				
		1,26		0,23							0,00	0,01					0,00	0,00		
6	0+102,76		0,00							0,00						0,00				
		2,74		0,00						0,00							0,00	0,00		
	0+105,50		0,00							0,00						0,00				
		17,42		0,00						0,00							0,00	0,00		
7	0+122,92		0,00							0,00						0,00				
		7,58		0,00						0,00							0,00	0,00		
	0+130,50		0,00							0,00						0,00				
		14,82		18,90						0,00							0,02	0,36		
8	0+145,32		2,55								0,04	0,28	2,59			0,05				
		21,00		26,78							0,00	0,02	0,02				0,02	0,51		
9	0+166,32		0,00							0,00						0,00				
		21,61		0,00						0,00							0,00	0,00		
10	0+187,93		0,00							0,00						0,00				
		21,11		0,00						0,00							0,00	0,00		
11	0+209,04		0,00							0,00						0,00				
		24,73		28,19						0,00							0,02	0,39		
12	0+233,77		2,28						0,78	0,00	0,11	1,50				0,03				
		23,89		27,23					0,00	0,02	0,03	0,00					0,02	0,38		
13	0+257,66		0,00							0,00						0,00				
		23,53		0,00						0,00							0,00	0,00		
14	0+281,19		0,00							0,00						0,00				
		25,48		0,00						0,00							0,00	0,00		
15	0+306,67		0,00							0,00						0,00				
		21,93		37,72						0,00							0,04	0,78		
16	0+328,60		3,44					0,98	0,02	0,00	2,46					0,07				
		18,59		31,97				0,00	0,02	0,02	0,03						0,04	0,66		
17	0+347,19		0,00							0,00						0,00				
		25,86		0,00						0,00							0,00	0,00		
18	0+373,05		0,00							0,00						0,00				
		20,42		0,00						0,00							0,00	0,00		
19	0+393,47		0,00							0,00						0,00				
		17,02		0,00						0,00							0,00	0,00		
20	0+410,49		0,00							0,00						0,00				
		8,44		0,00						0,00							0,00	0,00		
	0+418,93		0,00							0,00						0,00				
		10,59		0,00						0,00							0,00	0,00		
21	0+429,52		0,00							0,00						0,00				
		21,02		0,00						0,00							0,00	0,00		
22	0+450,54		0,00							0,00						0,00				
		17,00		0,00						0,00							0,00	0,00		
23	0+467,54		0,00							0,00						0,00				
		11,39		1,88						0,00							0,00	0,01		
	0+478,93		0,33								1,95	2,28				0,00				
		11,34		8,33							0,00	0,01					0,01	0,11		
24	0+490,27		1,14								1,45	2,59				0,02				
		18,87		10,76							0,00	0,03					0,01	0,16		
25	0+509,14		0,00							0,00						0,00				
		13,69		19,44						0,00							0,01	0,08		
26	0+522,83		2,84					0,64	0,58	0,00	2,20					0,01				
		21,45		30,46				0,00	0,00	0,00	0,01						0,01	0,12		
27	0+544,28		0,00							0,00						0,00				
		16,75		0,00						0,00							0,00	0,00		
28	0+561,03		0,00							0,00						0,00				
		13,63		1,91						0,00							0,01	0,18		
29	0+574,66		0,28							1,49	3,26					0,03				
		16,16		4,44						0,00	0,03						0,01	0,23		
	0+590,82		0,27								2,87	3,06	3,14			0,00				
		4,79		0,65							0,00	0,01	0,02				0,00	0,01		
30	0+595,61		0,00							0,00						0,00				
		20,24		0,00						0,00							0,00	0,00		
31	0+615,85		0,00							0,00						0,00				

Przekrój	Km	Odleg - łość	Szero - kość	Powierz - chnia	Odcięta /Głębokość frezowania							Powierz. przekr.	Śr. Pow. przekr.	Objętość	
					Strona lewa			Oś	Strona prawa						
		[m]	[m]	[m2]	[m]				[m]				[m2]	[m2]	[m3]
		21,09	0,00	0,00				0,00					0,00	0,00	0,00
32	0+636,94	13,88	0,00	0,00				0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
	0+650,82	8,17	0,00	0,00				0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
33	0+658,99	2,01	0,00	0,20				0,00				0,00	0,00	0,00	0,00
	0+661,00	18,14	0,20	11,70			2,52	2,32				0,00	0,01	0,16	0,03
34	0+679,14	1,86	1,09	2,28					1,64	2,73		0,02	0,02	0,03	0,07
	0+681,00	8,39	1,36	5,71					0,00	0,03		0,02	0,01	0,07	0,10
35	0+689,39	13,44	0,00	0,00				0,00	0,00	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0+702,83	7,72	0,00	9,88				0,00				0,00	0,01	0,08	0,10
	0+710,55	10,26	2,56	15,70			2,20	0,67	0,83	1,44	1,86	0,02	0,01	0,10	0,26
37	0+720,81	9,74	0,50	15,54			2,39	1,89				0,00	0,03	0,26	0,21
	0+730,55	7,23	2,69	14,13		2,47	1,72	0,97	0,19	1,19	1,44	0,05	0,03	0,21	0,69
38	0+737,78	25,35	1,22	64,14		0,02	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,69	1,76
39	0+763,13	22,37	3,84	103,13			2,59	1,37				0,05	0,08	1,76	1,23
40	0+785,50	22,50	5,38	60,53			0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,11	0,05	1,23	0,00
41	0+808,00	20,62	0,00	0,00					0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
42	0+828,62	22,85	0,00	0,00					0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
43	0+851,47	21,10	0,00	0,00					0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
44	0+872,57	17,50	0,00	33,86					0,00			0,00	0,03	0,46	0,61
45	0+890,07	22,90	3,87	44,31			2,68	0,09	0,00	1,19		0,05	0,03	0,61	0,00
	0+912,97	3,19	0,00	0,00			0,00	0,03	0,02	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
46	0+916,16	23,81	0,00	0,00					0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
47	0+939,97	8,00	0,00	0,00					0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
	0+947,97	13,95	0,00	0,00					0,00			0,00	0,00	0,00	0,00
48	0+961,92	13,08	0,00	35,97					0,00			0,00	0,11	1,44	1,10
	0+975,00	5,00	5,50	27,50			2,75	0,00	2,75			0,22	0,22	1,10	0,00
KR	0+980,00		5,50				0,04	0,04	0,04			0,22			
				906	średnia głębokość frezowania 2,1 cm									19	

Tabela zjazdów - droga powiatowa nr 3114L - strona prawa

ROBOTY PROJEKTOWANE																											ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dojeżdża	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej			Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej				Konstrukcja dojeżdża o nawierzchni z betonowej kostki brukowej		Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm	Krawężnik betonowy leżący 15x30 cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Odwodnienie				Nawierzchnia z betonu cementowego	Przepust z rur betonowych Ø40 cm	Przepust skrzynkowy betonowy
										Warstwa ścieralna zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy czerwonej) gr. 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścieralna dojeżdża z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy szarej) gr. 6 cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm					Przepust z rur PP Ø40 cm	Umocnienie brukowcem wlotu i wylotu przepustu z rur Ø40 cm	Przepust z rur PP Ø50 cm	Umocnienie brukowcem wlotu i wylotu przepustu z rur Ø50 cm			
				[m]	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	0+037,73	dojeżdża do posesji	P	-	1,0	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,4	1,0	-	8,8	-	-	-	-	-	-	2,0	-
2	0+045,71	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	4,2	-	20,5	20,5	20,5	-	-	-	-	-	-	10,0	4,0	-	11,8	-	-	-	-	13,5	-	4,5
3	0+166,47	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	5,0	-	24,0	24,0	24,0	-	-	-	-	-	-	10,0	4,0	-	13,4	-	-	8,0	2,0	-	-	-
4	0+185,43	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	5,1	-	24,1	24,1	24,1	-	-	-	-	-	-	10,0	4,0	-	13,6	-	-	8,0	2,0	-	-	-
5	0+215,63	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	4,0	-	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	10,0	4,7	-	11,5	-	-	-	-	-	5,5	-
6	0+257,66	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	4,4	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-
7	0+273,60	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	4,4	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-
8	0+374,85	zjazd indywidualny	P	5,0	-	5,0	-	9,3	-	-	-	-	56,5	58,2	62,1	66,6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-
9	0+391,68	zjazd indywidualny podwójny	P	6,0	-	3,0	-	8,3	53,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-
10	0+528,05	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	18,4	77,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-
11	0+619,58	zjazd indywidualny	P	5,0	-	5,0	-	13,1	-	-	-	-	75,6	77,8	82,8	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	2,0	-	-	-
12	0+727,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	5,0	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	-
13	0+778,74	zjazd indywidualny podwójny	P	6,0	-	3,0	-	5,5	36,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-
14	0+852,47	zjazd indywidualny podwójny	P	6,0	-	3,0	-	6,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-
15	0+913,07	zjazd indywidualny podwójny	P	6,0	-	3,0	-	5,7	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-
16	0+963,13	zjazd indywidualny podwójny	P	6,0	-	3,0	-	5,3	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-

Tabela zjazdów - droga powiatowa nr 3114L - strona lewa

ROBOTY PROJEKTOWANE																											ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dojeścia	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu / dojeścia kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej			Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej				Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm	Krawężnik betonowy leżący 15x30 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Odwodnienie							Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych	Nawierzchnia z betonu cementowego	Betonowy ściek korytkowy	Przepust betonowy skrzynkowy
										Warstwa ścieralna zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy czerwonej) gr. 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm				Przepust z rur PP Ø40 cm	Umocnienie brukowcem wlotu i wylotu przepustu z rur Ø40 cm	Przepust z rur PP Ø50 cm	Umocnienie brukowcem wlotu i wylotu przepustu z rur Ø50 cm	Ściek korytkowy betonowy 60x15 cm	Kratka zabezpieczająca nad ściekiem korytkowym	Wpust deszczowy żeliwny kl. D400 z pionowym króćcem odpływowym Ø15 cm				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	0+042,51	zjazd indywidualny podwójny	L	6,0	-	3,0	-	6,5	-	43,0	43,0	43,0	-	-	-	-	12,0	6,0	16,6	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	10,0	-	4,5
2	0+096,50	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	6,4	-	29,3	29,3	29,3	-	-	-	-	10,0	4,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	4,5
3	0+126,11	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	6,3	-	28,9	28,9	28,9	-	-	-	-	10,0	4,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	-	4,5
4	0+158,59	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	6,2	-	28,6	28,6	28,6	-	-	-	-	10,0	4,0	15,8	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	10,0	-	4,5
5	0+219,52	dojeście do posesji	L	-	1,0	-	-	6,2	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-
6	0+279,13	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	6,0	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-
7	0+344,81	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	5,1	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-
8	0+391,68	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	6,2	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-
9	0+520,68	zjazd indywidualny podwójny	L	6,0	-	3,0	-	5,2	35,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-
10	0+621,03	zjazd indywidualny podwójny	L	5,0	-	5,0	-	6,4	-	-	-	-	42,9	44,3	47,5	51,2	-	-	-	-	-	10,0	2,0	3,5	3,5	1,0	25,0	-	8,0	-
11	0+718,45	zjazd indywidualny podwójny	L	6,0	-	3,0	-	9,4	59,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	0+747,25	zjazd indywidualny podwójny	L	6,0	-	3,0	-	6,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	0+779,11	zjazd indywidualny podwójny	L	6,0	-	3,0	-	5,9	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	0+819,54	zjazd indywidualny podwójny	L	6,0	-	3,0	-	6,3	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
15	0+894,98	zjazd indywidualny podwójny	L	6,0	-	3,0	-	6,3	41,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-

ROBOTY PROJEKTOWANE																												ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni		Szerokość zjazdu		Szerokość dojazdu		Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu / dojazdu kruszywem łamany m śr. gr. 15 cm	Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej			Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej				Odwodnienie											
													Warstwa ściernalna zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy czerwonej) gr. 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm												Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
16	0+973,85	zjazd indywidualny podwójny	L	6,0	-	3,0	-	4,5	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAZEM										379	130	130	130	43	45	48	52	42	18	57	50	10	66	16	4	4	1	25	40	8	18

Tabela przepustów pod koroną drogi

Lp	Km	Przekrój										
			Przepusty rurowe PP SN 16 na materacu z geotkaniny wypełniony mieszanką żwirowo-piaskową gr. 50 cm			Wykonanie ścianki czołowej z betonu C20/25 wraz z fundamentem			Roboty rozbiórkowe			Odtworzenie nawierzchni jezdni nad budowanym przepustem
			Ø0,70 m	Materac z geotkaniny wypełniony mieszanką żwirowo-piaskową gr. 50 cm	Obsypka piaskowa zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg Proctora, wykonana warstwami o miąższości maks. 30 cm	Ścianki czołowe	Fundament pod ściankę czołową z betonu C20/25 gr. 60 cm	Zbrojenie ścianki czołowej ze stali AIIIN (BST500S)	Część przelotowa Ø70 cm	Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni	Cięcie nawierzchni jezdni piłą	
			Długości przepustu									
			[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[kg]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+015,31	rurowy Ø70 cm	10,0	4,7	1,5	3,4	1,8	306,1	8,5	11,0	11,0	12,0
SUMA			10,0	4,7	1,5	3,5	1,8	306,1	8,5	11,0	11,0	12,0

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- droga powiatowa nr 3114L

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
		Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych - nowe	Tarcze znaków do likwidacji			
ZNAKI							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-3	-	2	1	-	2	1
	A-4	-	2	1	-	2	1
	A-7	-	1	1	-	1	1
	A-12a	-	1	1	-	1	-
	A-16	-	2	-	-	2	-
2	Znaki zakazu						
	B-18	-	1	1	-	1	1
	B-33	-	2	-	-	1	-
	B-34	-	1	-	-	1	-
3	Znaki informacyjne						
	D-2	-	1	1	-	1	1
	D-6	-	2	-	-	2	-
	D-15	-	2	-	-	2	-
	D-42	-	1	1	-	2	2
	D-43	-	1	1	-	2	2
4	Znaki kierunku i miejscowości						
	E-2a	-	1	1	-	3	3
	E-17a	-	1	3	-	1	2
	E-18a	-	1	3	-	1	-
RAZEM ZNAKI:		0	22	15	0	25	14
7	Tabliczki						
	T-0	-	1	1	-	-	-
	T-3	-	2	-	-	-	-
	T-4	-	2	1	-	-	-
RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:		0	27	17	0	25	14

Znaki pionowe A-7 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m ²
1	Linie segregacyjne				
		P-4	20,0	0,24	4,80
				Razem	5
2	Linie krawędziowe				
		P-7d	19,7	0,12	2,36
				Razem	3
3	Znaki poprzeczne				
		P-10	6,0	2,00	12,00
		P-13	7,7	0,2625	2,02
		P-14	6,0	0,375	2,25
				Razem	17
4	Znaki uzupełniające				
		P-17	60,0	0,11	6,84
				Razem	7
Razem poziome					32

Linie ciągłe	8 m²
Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych	17 m²
Znaki uzupełniające	7 m²

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

I. BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie skarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	3	4	5	6	7
0+151,00	1,15	0,96	0,00	0,00	2,14	3,66	7,83
0+154,66	1,15	1,02	0,00	0,00			
Razem:							7,8

[illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie skarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt chodnikowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	3	4	5	6	7
0+723,45	0,40	0,40	0,00	0,40			
0+737,78	0,40	0,40	0,00	0,40	1,20	14,33	17,20
					1,20	4,47	5,36
0+742,25	0,40	0,40	0,00	0,40			
Razem:							22,6

[illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

STRONA PRAWA

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie skarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt chodnikowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
0+918,07	0,40	0,40	0,00	0,40			
					1,20	21,90	26,28
0+939,97	0,40	0,40	0,00	0,40			
					1,20	18,16	21,79
0+958,13	0,40	0,40	0,00	0,40			
Razem:							48,1

STRONA LEWA

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie skarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt chodnikowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
0+968,13	0,40	0,40	0,00	0,40			
					1,20	10,65	12,78
0+978,78	0,40	0,40	0,00	0,40			
Razem:							12,8

RAZEM

Powierzchni całkowita umocnień	płytami ażurowymi [m²]	8
	płytami chodnikowymi [m²]	878

TABELA ROWÓW KRYTYCH I STUDNI REWIZYJNYCH

Lp.	Km	Strona	Symbol studni rewizyjnej	Studnia rewizyjna betonowa Ø1,0 m h=1,0 m z włazem żeliwnym kl. D400	Studnia rewizyjna betonowa Ø1,0 m h=1,25 m z włazem żeliwnym kl. D400	Odsunięcie osi studni rewizyjnej od krawędzi jezdni	Rzędna wjazdu żeliwnego rzędna "A"	Rzędna wlotu rowu krytego rzędna "C"	Rzędna wylotu rowu krytego rzędna "C"	Rzędna dna studni rewizyjnej rzędna "B"	Rów kryty z rur PP Ø50 cm	Początek koniec rowu krytego	Umocnienie wlotu / wylotu rowu krytego z rur PP o średnicy 50 cm brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (1,0 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie	Uwagi
				[kpl.]	[kpl.]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]	[szt.]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0+070,20	L	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	0+070,20	1	-
	0+073,07	L	SR1	-	1	4,60	206,87	205,69	205,69	205,30	13,2	0+072,57	-	Studnia w chodniku
	0+087,07	L	SR2	-	1	1,60	206,97	205,78	205,77	205,40	14,2	0+073,57	-	Studnia w chodniku
	0+102,07	L	SR3	-	1	1,60	206,97	205,87	205,86	205,40	14,2	0+086,57	-	Studnia w chodniku
	0+117,07	L	SR4	1	-	1,60	207,01	205,96	205,96	205,69	14,2	0+087,57	-	Studnia w chodniku
	0+132,07	L	SR5	1	-	1,60	207,17	206,14	206,13	205,85	14,2	0+101,57	-	Studnia w chodniku
	0+147,07	L	SR6	1	-	1,60	207,35	206,37	206,35	206,03	14,2	0+102,57	-	Studnia w chodniku
	0+151,00	L	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	0+116,57	-	Studnia w chodniku
2	0+100,20	P	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	0+147,57	-	Studnia w chodniku
	0+116,00	P	SR7	1	-	1,60	207,23	206,27	206,26	205,91	15,4	0+151,00	1	-
	0+131,80	P	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	0+116,50	-	Studnia w chodniku
3	0+211,63	P	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	0+131,80	1	-
	0+227,25	P	SR8	1	-	1,70	208,32	207,44	207,40	207,00	9,2	0+211,63	1	Studnia w chodniku
	0+236,79	P	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	0+226,75	-	Studnia w chodniku
RAZEM				5	3	-	-	-	-	-	132	-	6	-