

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W KRASNYMSTAWIE
UL. BOROWA 6
22-300 KRASNYSTAW**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PWS PROJEKT Paweł Sikora,
21-030 Motycz,
Konopnica 251e**

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1836L
WIERZCHOWINY – DR. POW. NR 1835L
NA ODCINKU OD KM 0+016,50 DO KM 0+935,00**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY



CZĘŚĆ:

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

SKŁAD PROJEKTU

- A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
- C. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

NUMERY DZIAŁEK OBJĘTE OPRACOWANIEM

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI

Powiat krasnostawski, jedn. ewid. Siennica Różana

Obręb 2.0010 Wierzchowiny, 491, 57/1(57/3), 57/2(57/5), 58(58/1), 59(59/1), 60(60/1), 61(61/1), 456(456/1), 457(457/1)

() W nawiasach podano numery ewidencyjne działek powstające w wyniku podziału



Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania.....	3
I. Oświadczenia	4
1. Oświadczenie o zgodności projektu z przepisami	4
II. Opis techniczny	5
1. Przedmiot i podstawa opracowania	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot opracowania.....	5
1.3. Inwestor	5
2. Zakres opracowania	6
3. Istniejący stan zagospodarowania	6
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
4.1. Droga w planie.....	7
4.2. Urządzenia obce	7
4.3 Wycinka i nasadzenia.....	7
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	7
6. Wpływ inwestycji na środowisko	7
7. Informacja dotycząca ochrony zabytków.....	7
8. Informację dot. obszarów górniczych	8
9. Geotechniczne warunki posadowienia	8
10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	8
III. Część rysunkowa	8
– Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjny skala 1:25000	9
– Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000.....	10

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z PRZEPISAMI

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669) oświadczam, że opracowany wielobranżowy projekt budowlany pn.:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1836L WIERZCHOWINY – DR POW. NR 1835L NA ODCINKU OD KM 0+016,50 DO KM 0+935,00

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Podpisy:

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPISY
Drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Sikora	LUB/0020/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaliszuk	LUB/0026/POOD/04	

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa dc. projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695, 730)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 2012.04.27 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, z 2019 r. poz. 125, 534.).
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2018r. poz. 2081, z 2019r. poz. 630).
- Pomiary geodezyjne

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 1836L Wierzchowiny – dr. pow. nr 1835L na odcinku od km 0+016,50 do km 0+935,00”

1.3. Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie
Ul. Borowa 6
22-300 Krasnystaw

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1836L na odcinku od granicy pasa z drogą wojewódzką nr 843 km 0+016,50 do km 0+935,00 na długości 918,5m w miejscowości Wierzchowiny.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, w tym wycinkę drzew i zakrzaczeń, zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi urodzajnej, roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni, podbudów, przepustów, elementów wyposażenia drogi (krawężników, chodników, barier, znaków itp),
- roboty ziemne w zakresie wykopów, nasypów

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z warstw bitumicznych
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni do 6,0m,
- przebudowa istniejących przepustów usytuowanych pod koroną drogi,
- odtworzenie istniejącego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez oczyszczenie i odmulenie rowów, lokalne umocnienia skarp rowów, wykonanie ścieków przykrawężnikowych i ścieków betonowych
- wykonanie peronów przystanków autobusowych
- wykonanie chodnika przy krawędzi jezdni
- przebudowa oraz budowa zjazdów na działki przyległe wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami,
- umocnienie poboczy materiałem kamiennym,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem położona jest na terenie gminy Siennica Różana, powiat krasnostawski, województwo lubelskie. W stanie istniejącym droga posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu. Nawierzchnia drogi występuje jako bitumiczna o łącznej szerokości 5-5,5m. Pobocza drogi występują jako gruntowe nieumocnione. Pod drogą zlokalizowano trzy przepusty z kręgów żelbetowych ze ściankami oporowymi murowanymi lub monolitycznymi z betonu zbrojonego. Rowy przydrożne występują lokalnie jako ziemne typu otwartego. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu w zakresie sieci: gazowej, wodociągowej, energetycznej i teletechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Droga w planie

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 1835L od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 843 Chełm – Kraśniczyn - Zamość (km 0+016,50) do km 0+935,00 o długości 918,5m.

Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącego przebiegu drogi w planie z dostosowaniem parametrów technicznych na łukach poziomych do obowiązujących przepisów technicznych. Przekrój drogi zaprojektowano jako uliczny, daszkowy z poszerzeniem nawierzchni do szerokości 6,0m. Po lewej stronie, przy krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2m. Po obydwu stronach jezdni zaprojektowano krawężniki bet. 15x30cm o świetle $h=12\text{cm}$. Pobocze po prawej stronie za krawężnikiem zaprojektowano jako gruntowe szerokości 1,0m. Oś drogi w planie posiada 5 załamań, które wyokrąglono łukami o promieniu $R_{\min}=200,0\text{m}$, $R_{\max} = 1000,0\text{ m}$. Przejście z przekroju daszkowego na odcinku prostym na pochylenie jednostronne na łuku rozwiązano na krzywych przejściowych o długości $L_{\min}=25,0\text{m}$, $L_{\max}=40,0\text{m}$.

Odwodnienie drogi zaprojektowano w sposób powierzchniowy za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi do rowów przydrożnych i przepustów. Rowy przydrożne zaprojektowano jako rowy otwarte o przekroju trapezowym. Przepusty pod koroną drogi zaprojektowano z rur PEHD w lokalizacji:

- Przepust PRZ-1 Ø800 km 0+336,15;
- przepust PRZ-2 Ø800 km 0+592,70;
- przepust PRZ-3 Ø800 km 0+829,00;

Umocnienie skarp i rowów zaprojektowano poprzez obhumusowanie i obsiew mieszaniną traw. W miejscach o niewystarczającej dostępności terenu zaprojektowano rowy umocnione elementami betonowymi.

Zjazdy na drogi wewnętrzne i zjazdy publiczne zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej w granicach pasa drogowego i wyokrąglono promieniami dostosowanymi do rodzaju i charakteru zjazdu jaki pełni. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 4,0m.

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii osiowej, znaków pionowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W jezdni zaprojektowano miejsca przystankowe wraz przyległym do krawędzi drogi peronem spoczynkowym. W miejscach niebezpiecznych zaprojektowano balustrady dla pieszych.

4.2 Urządzenia obce

W pasie drogi występują sieci wodociągowe, telekomunikacyjne, gazowe, elektroenergetyczne. Nie stwierdzono kolizji z występującymi sieciami.

4.3. Wycinka i nasadzenia drzew

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wycinkę kolidujących drzew i krzewów. Ilość drzew i krzewów przewidzianych do wycinki ograniczono do minimum.

Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki będące w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Całkowita powierzchnia pasa drogowego – 1,5ha

Całkowita powierzchnia umocniona pasa drogowego – 0,8 ha

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z Ustawą z dnia 9 lutego 2016r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2018r. poz. 2081, z 2019r. poz. 630) inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

7. Informację dot. ochrony zabytków

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z obszarami zabytkowymi oraz zespołami zabytków architektury objętych przez wpis do rejestru zabytków.

8. Informację dot. obszarów górniczych

Inwestycja nie koliduje bezpośrednio z obszarami górniczymi.

9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Na podstawie przeprowadzonych badań obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Środowiska, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia – Dz.U. poz. 463

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Niniejsze zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na niżej wymienionych działkach i swym oddziaływaniem nie wykracza poza wymienione działki;

- powiat krasnostawski, jedn. ewid. Siennica Różana
obręb 2.0010 Wierzchowiny, 491, 57/1(57/3), 57/2(57/5), 58(58/1), 59(59/1), 60(60/1),
61(61/1), 456(456/1), 457(457/1)

() W nawiasach podano numery ewidencyjne działek powstające w wyniku podziału

11. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016r. poz. 124 § 7 pkt 1 szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla ulicy klasy Z powinna wynosić 20m.

Z uwagi na ograniczenia terenowe podyktowane istniejącą zabudową projektowana szerokość linii rozgraniczających ulicy wynosi od 14,8m do 20,0m. Dla powyższych założeń przeprowadzono analizę:

- 1) wzajemnego rozmieszczenia jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych,
- 2) sposobu etapowego i docelowego odwodnienia,
- 3) sposobu wysokościowego rozwiązania ulicy,
- 4) wpływu istniejącego wartościowego zadrzewienia,
- 5) podstawowego uwarunkowania hydrogeologicznego i geotechnicznego, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych;
- 6) podstawowego uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposobu ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna skala 1:25000
- Załącznik nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000