



**MaKo**  
consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-21 1-39-89

www.makoconsulting.com.pl

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓLKA ORŁOWSKA-KALINÓWKA-SKIERBIESZÓW OD KM 4+100 DO KM 5+080
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	POWIAT KRASNOSTAWSKI UL. SOBIESKIEGO 3 22-300 KRASNYSTAW
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	349
OBRĘB	ORŁÓW MUROWANY KOLONIA
JEDNOSTKA EWID.	060604_2.0011
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	

12 GRUDZIEŃ 2019 r.

## OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA – KALINÓWKA – SKIERBIESZÓW OD KM 4+100 DO KM 5+080 DŁ. 0,980 KM”

### I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla zadania przebudowa drogi powiatowej nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka – Skierbieszów od km 4+100 do km 5+080

### II. INWESTOR

POWIAT KRASNOSTAWSKI UL. SOBIESKIEGO 3 22-300 KRASNYSTAW

### III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt budowlany przebudowy drogi na odcinku od km 4+100 do km 5+080
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym

### IV. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe na całym odcinku drogi

### V. WARUNKI WYKONANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscu wskazanym na załączonej mapie umożliwiającej jego najlepszą widoczność

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich.
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupki powinny być zabezpieczone kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej

### VI. WYKAZ ZNAKÓW

#### a. pionowe

- Do przedstawienia

A-30	1 szt.
Tabliczka „Ubytki”	1 szt.
• Istniejące do pozostawienia	
A-1	1 szt.
A-3	1szt.
D-15	2 szt.
D-1	1 szt.
A-7	1 szt.
• Nowo projektowane	
D-1 (średni)	3 szt.
A-7	2 szt.
D-43	1 szt.
D-42	1 szt.
E-17A	1 szt.
E-18A	1 szt.
• Do usunięcia	
A-6b	1 szt.
D-43	1 szt.
D-42	1 szt.
b. poziome(projektowane)	
P-1b	$496\text{m} \times 0,12 = 59,52\text{m}^2$
P-4	$125,44\text{m} \times 0,24 = 30,10\text{m}^2$
P-1e	$18,79\text{m} \times 0,24 = 4,5\text{ m}^2$
P-13	$19,47\text{m} \times 0,2625 = 5,11\text{ m}^2$
P-17	2 szt.

VII. WN PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU  
15.12.2020r.