



MaKo
consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-21 1-39-89

www.makoconsulting.com.pl

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓLKA ORŁOWSKA-KALINÓWKA-SKIERBIESZÓW OD KM 4+100 DO KM 5+080
BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	POWIAT KRASNOSTAWSKI UL. SOBIESKIEGO 3 22-300 KRASNYSTAW
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	349
OBRĘB	ORŁÓW MUROWANY KOLONIA
JEDNOSTKA EWID.	060604_2.0011
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 1
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	

12 GRUDZIEŃ 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3147L WÓŁKA ORŁOWSKA – KALINÓWKA – SKIERBIESZÓW OD KM 4+100 DO KM 5+080 DŁ. 0,980 KM”

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla zadania przebudowa drogi powiatowej nr 3147L Wólka Orłowska – Kalinówka – Skierbieszów od km 4+100 do km 5+080

II. INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie, ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt budowlany przebudowy drogi na odcinku od km 4+100 do km 5+080
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym

IV. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako niskie. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe, dostawcze oraz pojazdy rolnicze

V. UZASADNIENIE I ZAKRES WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przewiduje kompleksowy charakter robót (roboty nawierzchniowe, a następnie roboty wykończeniowe) na odcinkach objętych robotami. Przewiduje się wykonywanie poszczególnych robót w następującej kolejności:

- roboty ziemne, roboty na zjazdach
- roboty nawierzchniowe,
- regulacja poboczy,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność robót może ulec zmianie. Przewiduje się etapowanie robót odcinkami o długości max. 500 m. Ruch będzie prowadzony wahadłowo, a sterowanie będzie prowadzone ręcznie. Wygrodzenie obszaru objętego robotami będzie realizowane przy pomocy tablicy zamykającej U-26c skorelowanej ze znakiem nakazu C-9/10. Na długości robót planuje się zastosowanie tablic kierujących U-21a/b. Wszelkie uskoki podłużne będą zabezpieczone przy pomocy tablic kierujących. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania robót na danym

odcinku po obu stronach jezdni podczas jednego dnia roboczego w celu minimalizacji tego utrudnienia. Roboty drogowe wymagają ograniczenia prędkości do 30 km/h oraz wprowadzenia zakazu wyprzedzania.

VI. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS PRAC

Do przewidzianych zagrożeń należy prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym, dlatego też należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac wykonywanych na jezdni oraz blisko jezdni.

VII. CZASOWA ROGANIZACJA RUCHU NA OBSZARZE SZLAKOWYM

a. OZNAKOWANIE PIONOWE

A-12b	1 szt.
A-12c	1 szt.
A-14	2 szt.
A-30	2 szt.
B-25	2 szt.
B-27	2 szt.
T-0 (ręczne kierowanie ruchem)	2 szt.
B-33 ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.
B-34 koniec ograniczenia prędkości „30 km/h”	2 szt.

b. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

U-20b zaporą drogową pojedynczą szeroką	
U-21a/b tablica kierująca wg potrzeb	
U-26c tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.
U-35 światło ostrzegawcze	2 szt.

VIII. CZASOWA ROGANIZACJA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU

a. OZNAKOWANIE PIONOWE

A-12b	2 szt.
A-12c	1 szt.
A-14	3 szt.
A-30	3 szt.
B-33 ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.
B-25	2 szt.
T-0 (ręczne kierowanie ruchem)	2 szt.
B-34 koniec ograniczenia prędkości „30 km/h”	2 szt.
B-27	2 szt.

b. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

U-3d tablica prowadząca ciągłą w lewo	
U-20b zaporą drogową pojedynczą szeroką	
U-21a/b tablica kierująca wg potrzeb	
U-26c tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.
U-35 światło ostrzegawcze	4 szt.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

3. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
4. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość - 50 cm).
5. Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru żółtego.
6. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.
8. Kierowanie ruchem należy powierzyć przeszkolonym osobom.