

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Opracowanie dok. proj. pn:Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na dr. pow.
nr3123L ul.Okrzei przy skrz. z ul.Królowej Sońki oraz na skrz. ul.Okrzei i ul.A.Mickiewicza w
Krasnymstawie.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 110199172

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Borowa 6

1.5.2.) Miejscowość: Krasnystaw

1.5.3.) Kod pocztowy: 22-300

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL812 - Chełmsko-zamojski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdp-krasnystaw.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Jednostka organizacyjna administracji samorządowej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Administrowanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dok. proj. pn:Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na dr. pow. nr3123L ul.Okrzei przy skrz. z ul.Królowej Sońki oraz na skrz. ul.Okrzei i ul.A.Mickiewicza w Krasnymstawie.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-411f72a2-ad9e-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00059524/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-05-20 08:50

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003078/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.14 Opracowanie dok. proj. pn:Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na dr. pow. nr3123L ul.Okrzei przy skrz. z ul.Królowej Sońki oraz na skrz. ul.Okrzei i ul.A.Mickiewicza w Krasnymstawie.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00046772/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawnąZamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SPZP.3610.14.2021.AW

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 18084,56 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza oraz na ul. Okrzei przy ul. Sońki, w zakresie organizacji ruchu.

A. ul. Okrzei przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Sońki

Przedmiotowy odcinek drogi cechuje się klasą drogi „G” o charakterze ulicznym, ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Szerokość pasa jezdni wynosi 3,75 m, o nawierzchni bitumicznej. Obecnie na omawianym przejściu dla pieszych, znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych), obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym. Zakłada się zaprojektowanie przejścia zwykłego z wyspą azylu – wyposażone w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o

asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

B. ul. Okrzei i ul. A. Mickiewicza w Krasnymstawie

Istniejące przejście dla pieszych Nr 1 zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 3123L na skrzyżowaniu ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza w Krasnymstawie, klasa drogi „G”. Ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokość pasa ruchu 4,0 m. Przejście dla pieszych Nr 2, znajduje się na drodze powiatowej Nr 3157L ul. Mickiewicza, klasy „L”, ulica jednojezdniowa dwukierunkowa (dwa pasy ruchu w kierunku ul. Okrzei, jeden pas w kierunku przeciwnym). Szerokość jezdni wynosi 10 m. Obecnie na omawianych przejściach dla pieszych znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych) oraz obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym oraz strefa ograniczenia prędkości do 40 km/h (znak B-43). Wymagane jest wydzielenie pasa ruchu dla lewoskrętów z ulicy Okrzei w ulicę Mickiewicza oraz zaprojektowanie przejść zwykłych z wyspą azylu – wyposażonych w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli nie złożono żadnego wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo żadnej oferty, (..).

Do upływu terminu złożenia ofert tj. do dnia 19.05.2021r. do godz. 1100 nie wpłynęły żadne oferty, w związku z powyższym postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. art. 255 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 0

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zadania, kwotę w wysokości 20.000,00 zł brutto