

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Opracowanie dok. proj. pn:Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na dr. pow. nr3123L ul.Okrzei przy skrz. z ul.Królowej Sońki oraz na skrz. ul.Okrzei i ul.A.Mickiewicza w Krasnymstawie.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 110199172

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: ul. Borowa 6

1.4.2.) Miejscowość: Krasnystaw

1.4.3.) Kod pocztowy: 22-300

1.4.4.) Województwo: lubelskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdp-krasnystaw.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Jednostka organizacyjna administracji samorządowej

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Administrowanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00051896/01

2.2.) Data ogłoszenia: 2021-05-12 08:53

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:

Ogłoszenie o zamówieniu

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2021/BZP 00046772/01

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę

skrzyżowania ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza oraz na ul. Okrzei przy ul. Sołki, w zakresie organizacji ruchu. A. ul. Okrzei przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Sołki Przedmiotowy odcinek drogi cechuje się klasą drogi „G” o charakterze ulicznym, ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Szerokość pasa jezdni wynosi 3,75 m, o nawierzchni bitumicznej. Obecnie na omawianym przejściu dla pieszych, znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych), obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym. Zakłada się zaprojektowanie przejścia zwykłego z wyspą azylu – wyposażone w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). B. ul. Okrzei i ul. A. Mickiewicza w Krasnymstawie Istniejące przejście dla pieszych Nr 1 zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 3123L na skrzyżowaniu ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza w Krasnymstawie, klasa drogi „G”. Ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokość pasa ruchu 4,0 m. Przejście dla pieszych Nr 2, znajduje się na drodze powiatowej Nr 3157L ul. Mickiewicza, klasy „L”, ulica jednojezdniowa dwukierunkowa (dwa pasy ruchu w kierunku ul. Okrzei, jeden pas w kierunku przeciwnym). Szerokość jezdni wynosi 10 m. Obecnie na omawianych przejściach dla pieszych znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych) oraz obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym oraz strefa ograniczenia prędkości do 40 km/h (znak B-43). Wymagane jest wydzielenie pasa ruchu dla lewoskrętów z ulicy Okrzei w ulicę Mickiewicza oraz zaprojektowanie przejść zwykłych z wyspą azylu – wyposażonych w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza oraz na ul. Okrzei przy ul. Sołki, w zakresie organizacji ruchu. A. ul. Okrzei przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Sołki Przedmiotowy odcinek drogi cechuje się klasą drogi „G” o charakterze ulicznym, ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Szerokość pasa jezdni wynosi 3,75 m, o nawierzchni bitumicznej. Obecnie na omawianym przejściu dla pieszych, znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych), obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym. Zakłada się zaprojektowanie przejścia zwykłego z wyspą azylu – wyposażone w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). B. ul. Okrzei i ul. A. Mickiewicza w Krasnymstawie Istniejące przejście dla pieszych Nr 1 zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 3123L na skrzyżowaniu ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza w Krasnymstawie, klasa drogi „G”. Ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokość pasa ruchu 4,0 m. Przejście dla pieszych Nr 2, znajduje się na drodze powiatowej Nr 3157L ul. Mickiewicza, klasy "L", ulica jednojezdniowa dwukierunkowa (dwa pasy ruchu w kierunku ul. Okrzei, jeden pas w kierunku przeciwnym). Szerokość jezdni wynosi 10 m. Obecnie na omawianych przejściach dla pieszych znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych) oraz obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym oraz strefa ograniczenia prędkości do 40 km/h (znak B-43). Wymagane jest wydzielenie pasa ruchu dla lewoskrętów z ulicy Okrzei w ulicę Mickiewicza oraz zaprojektowanie przejść zwykłych z wyspą azylu – wyposażonych w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2021-05-14 09:00

Po zmianie:

2021-05-19 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2021-05-14 09:10

Po zmianie:

2021-05-19 11:10

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2021-06-12

Po zmianie:

2021-06-17

SEKCJA IV INFORMACJE DODATKOWE

I. Szczegółowe informacje dotyczące niniejszego postępowania zostały zawarte w SWZ. II. Zamawiający: POWIAT KRASNOSTAWSKI ul. Sobieskiego 3, 22 – 300 Krasnystaw NIP 564-16-88-352, REGON 110198209 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnystaw