

Krasnystaw, dnia 12.05.2021r.

Zamawiający:

POWIAT KRASNOSTAWSKI

ul. Sobieskiego 3, 22 – 300 Krasnystaw

NIP 564-16-88-352, REGON 110198209

w imieniu, którego działa

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

ul. Borowa 6, 22 – 300 Krasnystaw

SPZP.3610.14.2021.AW

**ZMIANA
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 289 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczącego zadania pn. „**Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drodze powiatowej nr 3123L ul. Okrzei przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Sołki oraz na skrzyżowaniu ul. Okrzei i ul. A. Mickiewicza w Krasnymstawie”**”, w następujący sposób:

I. W Specyfikacji Warunków Zamówienia pkt 4.2.1. SWZ otrzymuje brzmienie:

4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.2.1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza oraz na ul. Okrzei przy ul. Sołki, w zakresie organizacji ruchu.

A. ul. Okrzei przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Sołki

Przedmiotowy odcinek drogi cechuje się klasą drogi „G” o charakterze ulicznym, ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Szerokość pasa jezdni wynosi 3,75 m, o nawierzchni bitumicznej. Obecnie na omawianym przejściu dla pieszych, znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych), obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym. Zakłada się zaprojektowanie przejścia zwykłego z wyspą azylu – wyposażone w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. *Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytocznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).* Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn.

zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

B. ul. Okrzei i ul. A. Mickiewicza w Krasnymstawie

Istniejące przejście dla pieszych Nr 1 zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 3123L na skrzyżowaniu ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza w Krasnymstawie, klasa drogi „G”. Ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokość pasa ruchu 4,0 m. Przejście dla pieszych Nr 2, znajduje się na drodze powiatowej Nr 3157L ul. Mickiewicza, klasy "L", ulica jednojezdniowa dwukierunkowa (dwa pasy ruchu w kierunku ul. Okrzei, jeden pas w kierunku przeciwnym). Szerokość jezdni wynosi 10 m. Obecnie na omawianych przejściach dla pieszych znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych) oraz obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym oraz strefa ograniczenia prędkości do 40 km/h (znak B-43). Wymagane jest wydzielenie pasa ruchu dla lewoskrętów z ulicy Okrzei w ulicę Mickiewicza oraz zaprojektowanie przejść zwykłych z wyspą azylu – wyposażonych w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. **Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.**

Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

II. W Specyfikacji Warunków Zamówienia pkt 14.2. i 14.3 SWZ otrzymuje brzmienie:

14. SKŁADANIE I OTWARCIE OFERT

14.2. Termin składania ofert: **do dnia 19.05.2021. do godz. 11⁰⁰.**

14.3. Termin otwarcia ofert: **19.05.2021. po godz. 11¹⁰.**

III. W Specyfikacji Warunków Zamówienia pkt 15.1 SWZ otrzymuje brzmienie:

15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

15.1. Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 17.06.2021 r.**

IV. Udostępnia się dokumenty zamówienia w nowym brzmieniu tj.:

- 1) Załącznik nr 1 Formularz oferty,
- 8) Załącznik nr 8 Projekt umowy.

V. W oparciu o art. 289 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) Zamawiający przedłuża terminu składania ofert **do 19.05.2021r.**

VI. Zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia.

Zamawiający: