

Ogłoszenie o wyniku postępowania Usługi

Opracowanie dok. proj. pn:Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na dr. pow.nr3123L ul.Okrzei przy skrz. z ul.Królowej Sońki oraz na skrz. ul.Okrzei i ul.A.Mickiewicza w Krasnymstawie-III.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 110199172

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Borowa 6

1.5.2.) Miejscowość: Krasnystaw

1.5.3.) Kod pocztowy: 22-300

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL812 - Chełmsko-zamojski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@zdp-krasnystaw.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: zdpkrasnystaw.bipstrona.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://portal.smartpzp.pl/zdpkrasnystaw>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inny zamawiający

Jednostka organizacyjna administracji samorządowej

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Administrowanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie dok. proj. pn:Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na dr. pow.nr3123L ul.Okrzei przy skrz. z ul.Królowej Sońki oraz na skrz. ul.Okrzei i ul.A.Mickiewicza w Krasnymstawie-III.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-be377927-bf99-11eb-911f-9ad5f74c2a25

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00103817/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-07-05 11:15

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003078/04/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.14 Opracowanie dok. proj. pn:Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na dr. pow. nr3123L ul.Okrzei przy skrz. z ul.Królowej Sońki oraz na skrz. ul.Okrzei i ul.A.Mickiewicza w Krasnymstawie.

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00067895/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawnąZamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: SPZP.3610.20.2021.AW

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Tak

4.3.1) Wartość zamówienia stanowiącego przedmiot tego postępowania (bez VAT): 18084,56 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę skrzyżowania ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza oraz na ul. Okrzei przy ul. Sońki, w zakresie organizacji ruchu.

A. ul. Okrzei przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Sońki

Przedmiotowy odcinek drogi cechuje się klasą drogi „G” o charakterze ulicznym, ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Szerokość pasa jezdni wynosi 3,75 m, o nawierzchni bitumicznej. Obecnie na omawianym przejściu dla pieszych, znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych), obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym. Zakłada się zaprojektowanie przejścia zwykłego z wyspą azylu – wyposażone w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o

asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

B. ul. Okrzei i ul. A. Mickiewicza w Krasnymstawie

Istniejące przejście dla pieszych Nr 1 zlokalizowane na drodze powiatowej Nr 3123L na skrzyżowaniu ulicy Okrzei i ulicy Mickiewicza w Krasnymstawie, klasa drogi „G”. Ulica jednojezdniowa dwukierunkowa. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokość pasa ruchu 4,0 m. Przejście dla pieszych Nr 2, znajduje się na drodze powiatowej Nr 3157L ul. Mickiewicza, klasy „L”, ulica jednojezdniowa dwukierunkowa (dwa pasy ruchu w kierunku ul. Okrzei, jeden pas w kierunku przeciwnym). Szerokość jezdni wynosi 10 m. Obecnie na omawianych przejściach dla pieszych znajduje się oznakowanie poziome (P-10 przejście dla pieszych) i pionowe (D-6 przejście dla pieszych) oraz obowiązuje ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym oraz strefa ograniczenia prędkości do 40 km/h (znak B-43). Wymagane jest wydzielenie pasa ruchu dla lewoskrętów z ulicy Okrzei w ulicę Mickiewicza oraz zaprojektowanie przejść zwykłych z wyspą azylu – wyposażonych w wyspę rozdzielającą kierunki ruchu pojazdów, umożliwiającą przekraczanie jezdni w sposób etapowy na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza. Zaprojektować rampy krawężnikowe stanowiące element wyposażenia przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Planuje się zaprojektowanie oświetlenia dedykowanego – rozwiązanie techniczne służące do oświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Okrzei i ul. Mickiewicza realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Przebudowę istniejących przejść dla pieszych, zaleca się zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) i wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3).

4.5.3.) Główny kod CPV: 71200000-0 - Usługi architektoniczne i podobne

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 2 ustawy**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) – Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:

2) wszystkie złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo oferty podlegały odrzuceniu, (...).

Do upływu terminu złożenia ofert tj. do dnia 08.06.2021r. do godz. 900 została złożona jedna oferta.

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych, ponieważ złożona oferta podlega odrzuceniu.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:
1

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie w/w zadania, kwotę w wysokości 20.000,00 zł brutto.