

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:467107-2022:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Krasnystaw: Usługi architektoniczne i podobne
2022/S 164-467107**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

Krajowy numer identyfikacyjny: NIP 564-14-86-246

Adres pocztowy: ul. Borowa 6

Miejscowość: Krasnystaw

Kod NUTS: PL812 Chełmsko-zamojski

Kod pocztowy: 22 - 300

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marek Klus

E-mail: przetargi@zdp-krasnystaw.pl

Tel.: +48 825763668

Adresy internetowe:

Główny adres: www.zdpkrasnystaw.bipstrona.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla dróg powiatowych powiatu krasnostawskiego z podziałem na 3 części.

Numer referencyjny: SPZP.3610.25.2021.AW

II.1.2) Główny kod CPV

71200000 Usługi architektoniczne i podobne

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Część A. Opracowanie dokumentacji projektowej pn. "Rozbudowa drogi Nr 3134L Siennica Nadolna -Siennica Królewska Mała od km 0+000 do km 5+536 dł. 5,536 km"

Część nr: 1

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL812 Chełmsko-zamojski

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 3134L Siennica Nadolna – Siennica Królewska Mała o dł. 5,536 km. Planowany odcinek drogi położony jest w na terenie gminy Krasnystaw i gminy Siennica Różana. Droga klasy „Z” (zbiorcza). Szerokość istniejącej

nawierzchni wynosi od 5,0 do 5,5 m. Wzdłuż planowanego odcinka jezdni znajdują się obustronne pobocza gruntowe. W pasie drogi nr 3134L zlokalizowane są przyłącza: gazowe, telekomunikacyjne, światłowody, napowietrznej linii energetycznej, przyłącza kablowe. Zakłada się zaprojektowanie jezdni o szer. min. 6,0 m, wzmocnienie konstrukcji, zjazdów z drogi (na terenie zabudowy zaprojektowanie zjazdów z drogi o nawierzchni twardej, natomiast poza terenem zabudowanym zjazdy o nawierzchni z kruszywa), poboczy utwardzonych kruszywem, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, przebudowę istniejącego obiektu mostowego do obciążenia klasy B. Wykonanie oznakowania poziomego (linie przystankowe P17), przystanków komunikacji publicznej z peronami (lokalizację uzgodnić należy z poszczególnymi Gminami) wielkość peronu pozwalająca na usytuowanie wiaty przystankowej i wymianę oznakowania pionowego na nowe oraz przebudowę istniejących przepustów drogowych. Konserwacja rowów przydrożnych. W zakresie prac projektowych, związanych z rozbudową drogi przewiduje się: budowę kanałów technologicznych na całym odcinku drogi włącznie z mostem lub uzyskanie odstępu. W ciągu drogi Nr 3134L w km 4+505 znajduje się obiekt mostowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belkowym swobodnie podpartym. Konstrukcja betonowa monolityczna płytowa o pełnym przekroju. Płyta pomostu adaptowana z albumu „Typowe mosty płytowe” – Centralnego Biura Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego – Oddział w Gdańsku. Przyczółki betonowe o korpusie pełnym posadowione łącznie z konstrukcją jazu, za pośrednictwem ławy, bezpośrednio na gruncie. Most został zaprojektowany na obciążenie II klasy technicznej wg normatywu z 1956r. – obciążenie samochodem 15 t ze sprawdzeniem na obciążenie ciągnikiem gąsiennicowym T-60. Parametry mostu: długość 6,10 m, szerokość 9,20 m w tym jezdni 7,82 m i obustronne pasma podporęczowe 2x0,69 m. Elementem opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi jest projekt na przebudowę mostu drogowego przez rzekę Siennica (JN1: 01025678) do obciążenia klasy II. W obszarze objętym zamówieniem występuje konieczność wykonania podziału działek. Orientacyjna ilość działek do podziału określona przez Zamawiającego na podstawie przebiegu drogi i aktualnej kopii mapy zasadniczej oraz programu GEOPORTAL wynosi 50 sztuk. **WAŻNE:** Informacja o ilości działek ma charakter pomocniczy w określeniu wyceny prac projektowych. Ilość faktycznie podzielonych działek przez Wykonawcę w celu realizacji przedmiotu umowy może ulec zmianie po opracowaniu mapy do celów projektowych oraz projektu budowlanego.

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Okres w miesiącach: 11

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

Sekcja IV: Procedura

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 237-624968](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: umowa nr 28/PZP/21

Część nr: 1

Nazwa:

Opracowanie dokumentacji projektowej pn. "Rozbudowa drogi Nr 3134L Siennica Nadolna -Siennica Królewska Mała od km 0+000 do km 5+536 dł. 5,536 km"

V.2) **Udzielenie zamówienia/koncesji**

V.2.1) **Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:**
17/11/2021

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Oficjalna nazwa: Paweł Sikora PWS PROJEKT

Adres pocztowy: Konopnica 251e

Miejscowość: Motycz

Kod NUTS: PL814 Lubelski

Kod pocztowy: 21-030

Państwo: Polska

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 283 200.00 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę, w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp.
2. Odwołanie przysługuje na:
 - a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie Umowy;
 - b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzone podpisem zaufanym.
4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
5. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” ustawy Pzp.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

23/08/2022

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

71200000 Usługi architektoniczne i podobne

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL812 Chełmsko-zamojski

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej Nr 3134L Siennica Nadolna – Siennica Królewska Mała o dł. 5,536 km. Planowany odcinek drogi położony jest w na terenie gminy Krasnystaw i gminy Siennica Różana. Droga klasy „Z” (zbiorcza). Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 5,0 do 5,5 m. Wzdłuż planowanego odcinka jezdni znajdują się obustronne pobocza gruntowe. W pasie drogi nr 3134L zlokalizowane są przyłącza: gazowe, telekomunikacyjne, światłowody, napowietrznej linii energetycznej, przyłącza kablowe. Zakłada się zaprojektowanie jezdni o szer. min. 6,0 m, wzmocnienie konstrukcji, zjazdów z drogi (na terenie zabudowy zaprojektowanie zjazdów z drogi o nawierzchni twardej, natomiast poza terenem zabudowanym zjazdy o nawierzchni z kruszywa), poboczy utwardzonych kruszywem, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, przebudowę istniejącego obiektu mostowego do obciążenia klasy B. Wykonanie oznakowania poziomego (linie przystankowe P17), przystanków komunikacji

publicznej z peronami (lokalizację uzgodnić należy z poszczególnymi Gminami) wielkość peronu pozwalająca na usytuowanie wiaty przystankowej i wymianę oznakowania pionowego na nowe oraz przebudowę istniejących przepustów drogowych. Konserwacja rowów przydrożnych. W zakresie prac projektowych, związanych z rozbudową drogi przewiduje się: budowę kanałów technologicznych na całym odcinku drogi włącznie z mostem lub uzyskanie odstępustwa.. W ciągu drogi Nr 3134L w km 4+505 znajduje się obiekt mostowy jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belkowym swobodnie podpartym. Konstrukcja betonowa monolityczna płytowa o pełnym przekroju. Płyta pomostu adaptowana z albumu „Typowe mosty płytowe” – Centralnego Biura Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego – Oddział w Gdańsku. Przyczółki betonowe o korpusie pełnym posadowione łącznie z konstrukcją jazu, za pośrednictwem ławy, bezpośrednio na gruncie. Most został zaprojektowany na obciążenie II klasy technicznej wg normatywu z 1956r. – obciążenie samochodem 15 t ze sprawdzeniem na obciążenie ciągnikiem gąsienicowym T-60. Parametry mostu: długość 6,10 m, szerokość 9,20 m w tym jezdnia 7,82 m i obustronne pasma podporęczowe 2x0,69 m. Elementem opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi jest projekt na przebudowę mostu drogowego przez rzekę Siennica (JNI: 01025678) do obciążenia klasy II. W obszarze objętym zamówieniem występuje konieczność wykonania podziału działek w ilości 252. Działki przewidziane do podziału wynikają z opracowania mapy do celów projektowych oraz projektu budowlanego

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Okres w miesiącach: 11

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 424 600.00 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**
Oficjalna nazwa: PWS PROJEKT PAWEŁ SIKORA SPÓŁKA KOMANDYTOWA
Adres pocztowy: Konopnica 251e
Miejscowość: Motycz
Kod NUTS: PL814 Lubelski
Kod pocztowy: 21-030
Państwo: Polska
Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):
Podczas realizacji zadania wystąpiły okoliczności, których zamawiający działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, polegające na konieczności pozyskania nieruchomości pod pas drogowy. Na etapie przygotowania postępowania Zamawiający określając zakres prac projektowych oparł się na dostępnych mu środkach tj. aktualnej kopii mapy zasadniczej oraz programu GEOPORTAL, na podstawie których została oszacowana wstępna liczba działek do podziału w ilości 50 szt. Zamawiający przewidział możliwość zmiany ilości działek w umowie (§10 ust. 5 umowy) po opracowaniu mapy do celów projektowych oraz projektu budowlanego przez Wykonawcę, w celu realizacji przedmiotu umowy i uzyskania efektu końcowego zgodnego z obowiązującymi przepisami w zakresie warunków technicznych dla projektowanych dróg. W trakcie realizacji zadania Wykonawca pozyskał mapy do celów projektowych. Aktualne mapy uwidoczniły rozbieżność pomiędzy mapą zasadniczą a mapą do celów projektowych, w zakresie dysponowania terenem pasa drogowego. W związku z zaistniałą sytuacją oraz wymogiem stosowania się do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), zaistniała potrzeba pozyskania dodatkowych nieruchomości, niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej. W związku z

powyższym niezbędne stało się dostosowanie umowy do tych okoliczności bez konieczności przeprowadzania nowego postępowania o udzielenie zamówienia. Zmiany wygenerowały dodatkowe koszty w realizacji zadania, ustalone w oparciu o postanowienia umowy. Kwota umowy z wykonawcą została powiększona o koszt podziału nieruchomości o wartość 173.922,00 zł brutto. Zmiana wartości umowy nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie oraz zmiana zakresu prac projektowych spowodowana jest okolicznościami, których mimo odpowiednio starannego przygotowania pierwotnego postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający z uwzględnieniem dobrych praktyk oraz dostępnych jemu środków, nie mógł przewidzieć (art. 455 ust.1 pkt 4 ustawy Pzp).

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

Aktualne mapy uwiaryściły rozbieżność pomiędzy mapą zasadniczą a mapą do celów projektowych, w zakresie dysponowania terenem pasa drogowego. W związku z zaistniałą sytuacją oraz wymogiem stosowania się do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), zaistniała potrzeba pozyskania dodatkowych nieruchomości, niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej. W związku z powyższym niezbędne stało się dostosowanie umowy do tych okoliczności bez konieczności przeprowadzania nowego postępowania o udzielenie zamówienia.

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 283 200.00 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 424 600.00 PLN