



Droga Development Sp. z o.o.  
ul. Sapiehy 2/6d  
20-095 Lublin  
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588  
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3118L  
FELICJAN – BOBROWE – WIELOBYCZ  
OD KM 0+000 DO KM 0+726 O DŁ. 0,726 KM**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KRASNYMSTAWIE  
Ul. Borowa 6, 22-300 Krasnystaw**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:  
do 31.12.2022 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr .....

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

30.04.2021 r.

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU***

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 6
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:1000	Rys. Nr 2

# **OPIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- a) mapa do celów projektowych,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3118L Felicjan – Bobrowe – Wielobycz od km 0+000 do km 0+726 o dł. 0,726 km”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym**

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej. Jezdnia posiada zmienną szerokość ok. 3,5 ÷ 5,0 m. Droga przebiega przez teren pokryty zabudową o charakterze zagrodowym i przez tereny o przeznaczeniu rolniczym.

Stan nawierzchni jezdni określa się jako zły. Występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, spękania siatkowe. Należy liczyć się z możliwością wypadków drogowych spowodowanych stale pogarszającym się stanem nawierzchni. Należy liczyć się również z ewentualnością wypłaty odszkodowań w przypadku uszkodzenia pojazdów.

Pod jezdnią zlokalizowane są dwa przepusty – w km 0+003 (fi 400) oraz w km 0+120 (fi 600). Przepust w km 0+120 jest całkowicie zamulony.

Droga powiatowa Nr 3118L na odcinku objętym opracowaniem posiada jedno skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2126L.

### **2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym**

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej po przebudowie:

- a) droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – L (lokalna),
- d) prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h,
- e) szerokość jezdni – 5,00 m,
- f) szerokość poboczy – 0,75 m,
- g) kategoria ruchu – KR1.

Początek trasy zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2126, a koniec trasy zlokalizowano w km 0+726.

Droga powiatowa Nr 3118L relacji Felicjan – Bobrowe - Wielobycz jest drogą publiczną klasy Z (zbiorcza). Dla celów niniejszej przebudowy drogi zgodnie z § 4 ust. 3 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* przyjmuje się klasę drogi powiatowej L (lokalna).

Projektowana szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m każdy). Szerokość jezdni ustalono na podstawie § 15 ust. 4 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* decydując o konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze. Rozwiązania uspokajające ruch na drodze ukazano w projekcie stałej organizacji ruchu. Projektowana szerokość poboczy ulepszonych mieszanką kruszywa niezwiązane wynosi 0,75 m.

### **2.3. Charakterystyka ruchu na drodze**

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

## **3. Organizacja ruchu**

### **3.1. Oznakowanie istniejące**

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

### **3.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-30	inne niebezpieczeństwo	1
2	B-20	stop	1
3	B-43	strefa ograniczonej prędkości	1
4	B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości	1
3	D-42	obszar zabudowany	1
4	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1
5	T	tabliczka informacyjna „Koniec nawierzchni bitumiczne 60 mj”	1
$\Sigma$ [szt.] =			<b>7</b>

### **3.3. Projektowane oznakowanie poziome**

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Jedn.	Pow. [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6
1	P-4	linia podwójna ciągła	10	0,24	2,4
2	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	7	0,5	3,5
$\Sigma[m^2]=$					<b>5,9</b>

### **4. Postanowienia końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe gładkie 3 mm z masy chemoutwardzalnej.

Opracował:  
mgr inż. Paweł Góralski